

Inwestor:

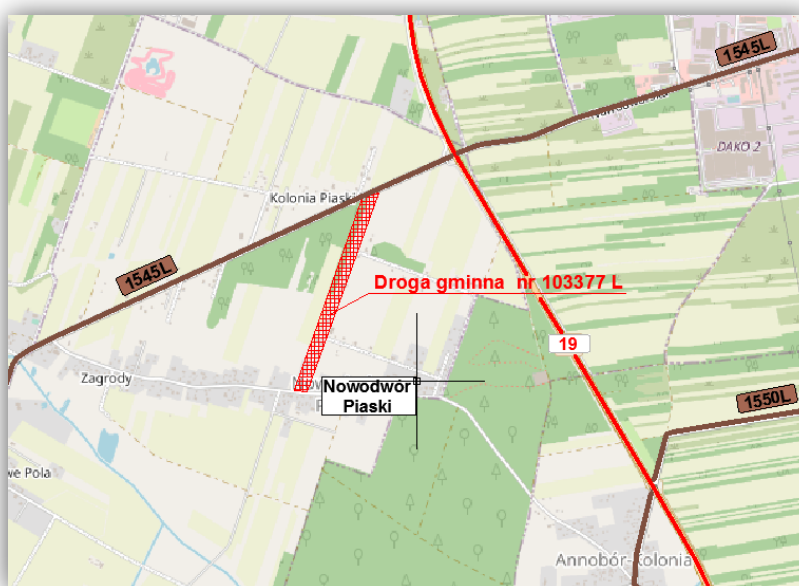
**Gmina Lubartów
ul. Lubelska 18A, 21 – 100 Lubartów**

Przedmiot opracowania:

„Remont drogi gminnej nr 103377 L w Nowodworze-Piaski, gm. Lubartów”

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – droga



Stadium opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

Drogowa

Lokalizacja inwestycji:

Województwo Lubelskie, powiat lubartowski, Gmina Lubartów
Jednostka ewidencyjna : 060807_2 Lubartów
Obręb ewidencyjny: 11 Nowodwór Piaski

Inwestycja położona jest na działce ewidencyjnej nr 171

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Misztal	LUB/0004/PBD/17	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie – branża drogowa.....	4
A. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ I OŚWIADCZEŃ:	5
<i>Uprawnienia – projektant branży drogowej</i>	<i>5</i>
<i>Zaświadczenie – projektanta branży drogowej</i>	<i>7</i>
B. CZĘŚĆ OPISOWA	8
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
2. RODZAJ, PRZEDMIOT I USYTUOWANIE INWESTYCJI	8
2.1 Inwestor:	8
2.2 Wykonawca:.....	8
2.3 Przedmiot inwestycji.....	8
2.4 Lokalizacja inwestycji	9
2.5 Charakter obszarów objętych inwestycją	9
2.6 Zakres projektowanych robót.....	9
2.7 Zestawienie części zagospodarowania terenu.....	9
2.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	9
2.9 Stała organizacja ruchu	10
2.10 Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków	10
2.11 Informacja dotycząca osób niepełnosprawnych.....	10
2.12 Wpływ eksploatacji górniczej.....	10
2.13 Kanał technologiczny	10
2.14 Rozbiórki obiektów	10
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	12
3.2 Istniejąca zieleń.....	13
3.3 Urządzenia uzbrojenia terenu.....	13
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe.....	13
4.2 Rozwiązania sytuacyjne	14
4.3 Rozwiązania wysokościowe, odwodnienie	14
4.4 Przekroje normalne.....	14
4.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	15
4.6 Projektowane urządzenia uzbrojenia terenu.....	15

4.7	Postanowienia końcowe	15
C.	CZĘŚĆ GEODEZYJNA	16
1.	Wykaz współrzędnych punktów głównych trasy.....	16
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17

Skrobów Kolonia, 25 styczeń 2023 r.

OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t. j. ze zm.), oświadczam, że projekt wykonawczy pn. „*Remont drogi gminnej nr 103377 L w Nowodworze-Piaski*” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, umową oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT
mgr inż. Radosław Misztal

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Lubartów z siedzibą: ul. Lubelska 18A, 21 – 100 Lubartów reprezentowaną przez Krzysztofa Kopyścia – Wójta Gminy Lubartów, a Radosławem Misztal prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą RM-DROGI Radosław Misztal z siedzibą w Skrobów Kolonia 28M, 21 – 100 Lubartów
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 – licencja nr GEO.6642.2.34.2023_0608_CL2 z dnia 12.01.2023 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 t. j. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 t. j. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t. j. z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).
- Wizja w terenie i własne pomiary.
- Inne związane przepisy i normatywy.

2. RODZAJ, PRZEDMIOT I USYTUOWANIE INWESTYCJI

2.1 Inwestor:

Gmina Lubartów

ul. Lubelska 18 A, 21 – 100 Lubartów

2.2 Wykonawca:

RM-DROGI Radosław Misztal

Skrobów Kolonia 28M, 21-100 Lubartów

2.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 103377 L, zlokalizowanej na działce ewid. nr 171 w miejscowości Nowodwór-Piaski od km rob. 0+000,00 do km 0+931,60 długości 931,60 m.

2.4 Lokalizacja inwestycji

Planowana do remontu droga gminna znajduje się na terenie administracyjnym gminy Lubartów, powiat lubartowski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działce:

Jednostka ewidencyjna: 060807_2 Lubartów, obręb 11 – Nowodwór Piaski;

171 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 103377 L, będąca własnością Gminy Lubartów,

2.5 Charakter obszarów objętych inwestycją

Działka na której projektowany jest remont drogi gminnej została ujęta w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego gminy Lubartów, z przyjętymi zmianami zgodnie z uchwałą nr VIII/49/99 Rady Gminy Lubartów z dnia 17 maja 1999 roku oraz uchwałą nr XVII/94/2000 Rady Gminy Lubartów z dnia 13 marca 2000 roku.

Trasa drogi przebiega przez tereny o rzadkiej zabudowie mieszkalnej, tereny leśne i pól uprawnych. Początek opracowania znajduje się na granicy działki nr 111/2 oraz działki nr 171. Koniec opracowania znajduje się w km 0+931,60 i stanowi dowiązanie do istniejącego włączenia do drogi gminnej nr 103353 L.

2.6 Zakres projektowanych robót

Zakres robót obejmuje:

- a) Miejscowe frezowania korekcyjne istniejącej nawierzchni,
- b) oczyszczenie i skropienie,
- c) ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- d) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- e) umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
- f) utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamanym.

2.7 Zestawienie części zagospodarowania terenu

Powierzchnia zagospodarowania terenu dla zadania pt. „Remont drogi gminnej nr 103377L w miejscowości Nowodwór Piaski wg niniejszego opracowania wynosi łącznie 5675 m², w tym:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – 3395 m²,
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem – 1329 m²,
- powierzchnia zjazdów gruntowych utwardzonych kruszywem łamanym – 125 m².

2.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609) mieści się w całości na działkach wymienionych w punkcie 2.4 niniejszego opisu technicznego.

Zastosowane w projekcie rozwiązania, w świetle przytoczonych aktów prawnych i decyzji, nie wprowadzają ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiedniego terenu. Wobec powyższego można uznać, że zasięg oddziaływania obiektu pokrywa się z zajętością terenu

pod inwestycję. Projektowana inwestycja nie wprowadzi, zatem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się na sąsiadujących działkach.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego jak i przepisy prawa miejscowego.

Oddziaływanie ustalono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 t. j. z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t. j. z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

2.9 Stała organizacja ruchu

Wykonanie remontu drogi gminnej nie wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Na przedmiotowej drodze zlokalizowane jest już oznakowanie poziome i pionowe.

2.10 Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków

Projektowana droga nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Na trasie przebiegu drogi nie znajdują się zabytki nieruchome objęte ochroną prawną.

2.11 Informacja dotycząca osób niepełnosprawnych

Po przeanalizowaniu zakresu remontu drogi nie stwierdzono konieczności wprowadzenia dodatkowych rozwiązań dla osób niepełnosprawnych, zgodnie z Prawem Budowlanym art. 34 ust. 3 pkt. 2) oraz art. 36a ust. 5 pkt. 3). Jednocześnie zaprojektowane rozwiązania poprawiają komfort poruszania po drodze.

2.12 Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

2.13 Kanał technologiczny

Nie dotyczy.

2.14 Rozbiórki obiektów

W ramach planowanego remontu drogi gminnej nr 103377 L wykonane będą następujące prace rozbiórkowe:

- miejscowe frezowanie nawierzchni drogi gminnej.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowany remont drogi gminnej nr 103377L zlokalizowany jest administracyjnie na obszarze gminy Lubartów, powiat lubartowski, województwo lubelskie. Droga ma znaczenie lokalne i stanowi dojazd do pojedynczych zabudowań mieszkalnych oraz terenów upraw polowych.

Na początkowym odcinku drogi do km rob. około 0+530 droga przebiega przez obszar niezabudowany, pozostały odcinek przebiega przez obszar zabudowany, przez miejscowość Nowodwór Piaski. Droga gminna stanowi połączenie drogi powiatowej nr 1545 L oraz drogi gminnej nr 103353L.

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości około 3,5m. Nawierzchnia jest nierówna, występują ubytki w nawierzchni, zagłębienia, w których po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody, brak zachowanych normatywnych spadków poprzecznych.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych z istniejącej nawierzchni na przyległe tereny zielone.



For. 1. Początek opracowania



Fot 2. Przekrój drogi na szlaku.



Zdjęcie nr 3. Koniec opracowania km rob. około 0+931.

3.2 Istniejąca zieleń

W pasie drogowym drogi wewnętrznej nie występują drzewa ani zakrzaczenia, kolidujące z remontem drogi.

3.3 Urządzenia uzbrojenia terenu

W istniejącym pasie drogowym i w ciągu drogi zlokalizowane są poniższe sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć telekomunikacyjna, światłowodowa,
- Sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej,
- Sieć energetyczna

Uzbrojenie terenu nie koliduje z rozwiązaniami projektowymi. Projektowany remont nie stanowi zagrożenia dla istniejącego uzbrojenia zarówno na etapie wykonywania jak i użytkowania. Wykonane zostaną jedynie regulacje wysokościowe studni kanalizacyjnych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe

- funkcja istniejącej drogi – droga gminna, klasy L,
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu – KR1,
- przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa, ze spadkiem dwustronnym,
- szerokość jezdni – 3,5 m,
- szerokość jezdni na włączeniu – zmienna
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – 0,75 m,
- pochylenie poboczy 8% od krawędzi jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny.

Z uwagi na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania znajduje się w km rob. 0+000, na granicy działki nr 171 i 111/2. Planowany remont przewiduje szerokość nawierzchni asfaltowej równej 3,5 m. Na początku opracowania, włączenie do drogi powiatowej nawierzchnia ma zmienną szerokość. Wykonane zostaną obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Szerokość linii rozgraniczających to około 6 m. Koniec opracowania zlokalizowano w km 0+931,6. Projektowana droga zapewni dojazd do budynków jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i pól uprawnych położonych przy drodze.

Trasa drogi została ona opisana za pomocą odcinków prostych i łuków kołowych.

Trasę drogi przedstawiono na załączonym do opracowania planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rysunek 2.1 i 2.2.

Elementy projektowanej trasy:

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+002,55	L=2,55m	
Łuk kołowy	0+002,55	0+007,44	L=4,90m	R=50,00m
Prosta	0+007,44	0+042,80	L=35,36m	
Prosta	0+042,80	0+083,48	L=40,68m	
Prosta	0+083,48	0+170,24	L=86,76m	
Prosta	0+170,24	0+230,19	L=59,94m	
Prosta	0+230,19	0+259,36	L=29,17m	
Prosta	0+259,36	0+369,16	L=109,80m	
Prosta	0+369,16	0+465,36	L=96,20m	
Prosta	0+465,36	0+574,61	L=109,25m	
Prosta	0+574,61	0+595,69	L=21,09m	
Prosta	0+595,69	0+795,10	L=199,41m	
Prosta	0+795,10	0+931,60	L=136,49m	

4.3 Rozwiązania wysokościowe, odwodnienie

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów geometrycznych, natomiast poprawiają płynność niwelety oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo, na pobocza, tereny zielone w obrębie pasa drogowego, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Zaprojektowano daszkowy spadek poprzeczny jezdni o wartości 2%. Spadek poprzeczny pobocza wyniesie 8%. Stan projektowany odwodnienia nie zmieni się w stosunku do obecnego.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących w obszarze inwestycji.

4.4 Przekroje normalne

Przekrój szlakowy na przedmiotowej drodze o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni:

- szerokość jezdni na szlaku – 3,5 m,
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% daszkowy,
- spadek poprzeczny pobocza umocnionego kruszywem – 8%.

4.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	3 cm
Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70	min. 3 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	min. 6 cm

KONSTRUKCJA POBOCZY	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Utwardzenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5	7 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	7 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Utwardzenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5	10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	10 cm

4.6 Projektowane urządzenia uzbrojenia terenu

Brak projektowanych urządzeń uzbrojenia terenu.

4.7 Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- sztuką budowlaną,
- warunkami i wytycznymi wydanymi przez zarządców sieci uzbrojenia terenu i pod ich bezpośrednim nadzorem,
- STWiORB
- w przypadku prowadzenia prac takich jak oczyszczanie rowów, przepustów, wykonywanie poboczy, formowanie skarp, odhumusowanie i korytowanie, a także ustawianie oznakowania pionowego należy wykonywać wykopy kontrolne;
- roboty należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb z zachowaniem przepisów BHP;
- wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

C. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Wykaz współrzędnych punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
			5702687,750	8400826,090
			5702682,920	8400824,800
	PŁK		5702685,287	8400825,432
	SŁK		5702682,938	8400824,743
	KŁK		5702680,626	8400823,940
			5702647,520	8400811,520
			5702609,800	8400796,290
			5702529,100	8400764,430
			5702473,230	8400742,710
			5702446,040	8400732,140
			5702343,490	8400692,890
			5702253,520	8400658,840
			5702151,550	8400619,640
			5702131,960	8400611,840
			5701945,650	8400540,760
			5701818,320	8400491,590

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	1.0
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2.1-2.2
3.	Przekrój normalny	1:50	3.0
4.	Szczegóły konstrukcyjne	1:100, 1:10	4.0