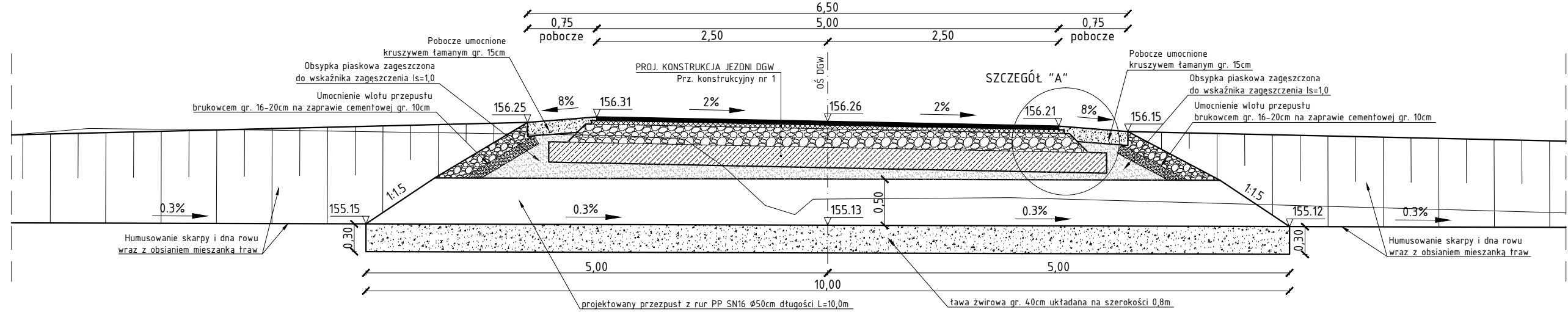
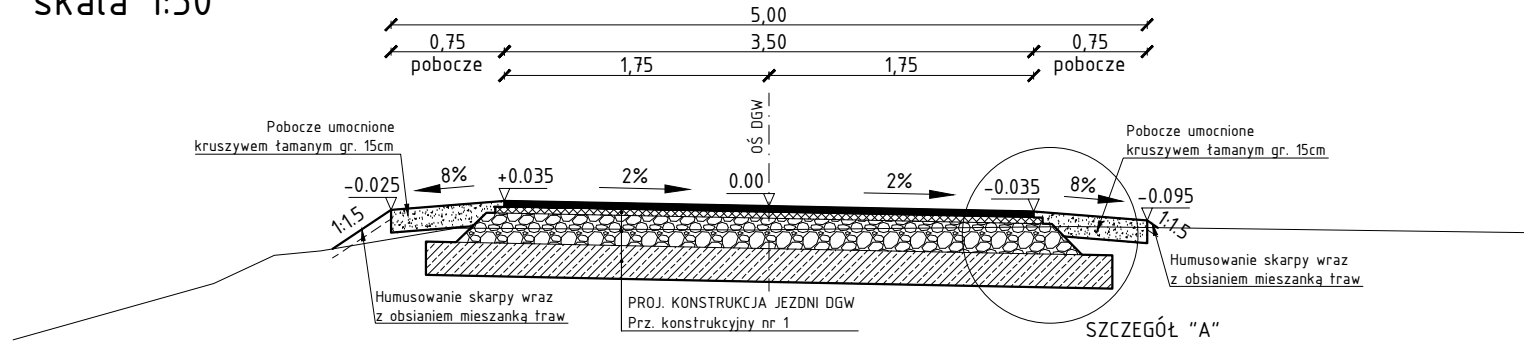


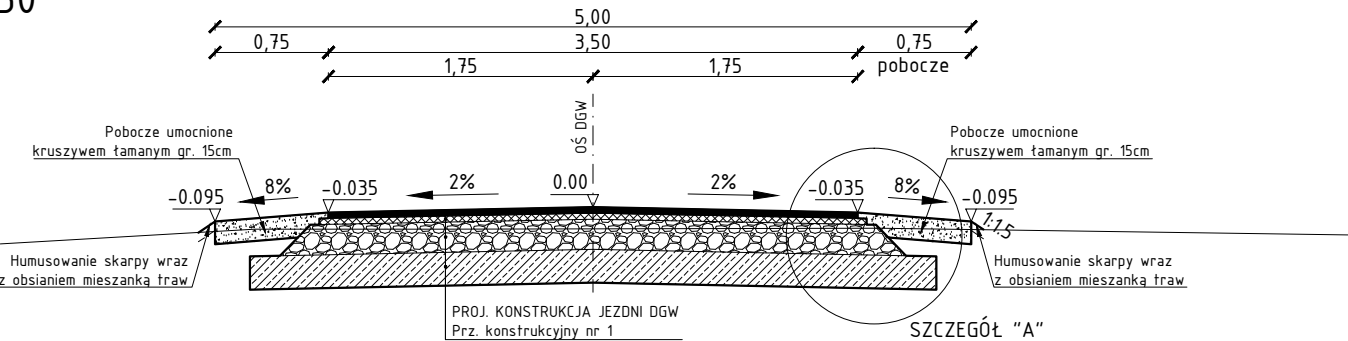
PRZEKRÓJ NORMALNY 01 – PRZEKRÓJ PRZESZCZĄT POD KORONĄ DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ w km 0+008,30
projektowany przepust z rur PP SN16 Ø500 długości L=10,0m
skala 1:50



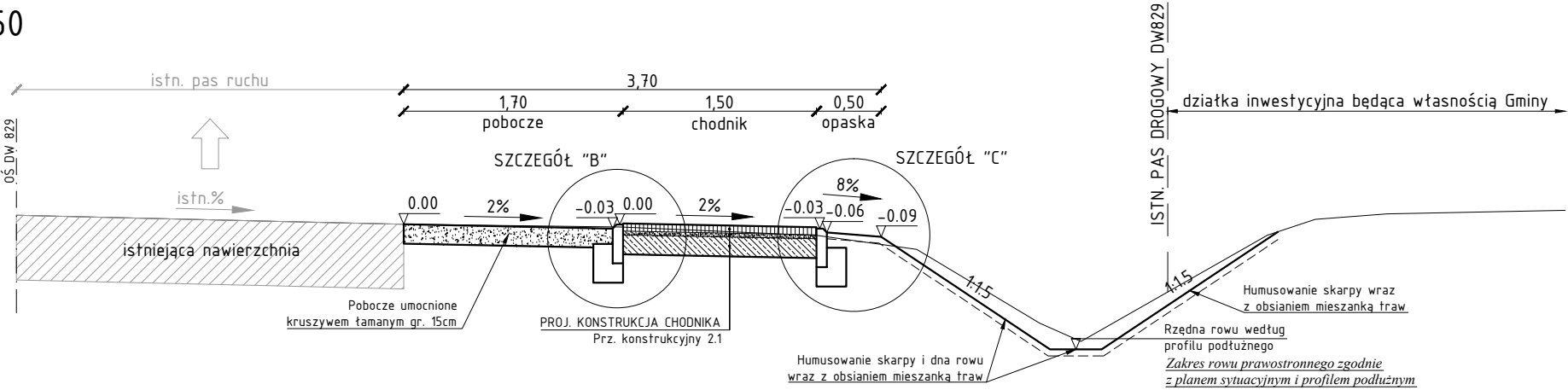
PRZEKRÓJ NORMALNY 02 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY O SZEROKOŚCI JEZDNI 3,5m;
POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI JEDNOSTRONNE 2% (W PRAWĄ STRONĘ)
skala 1:50



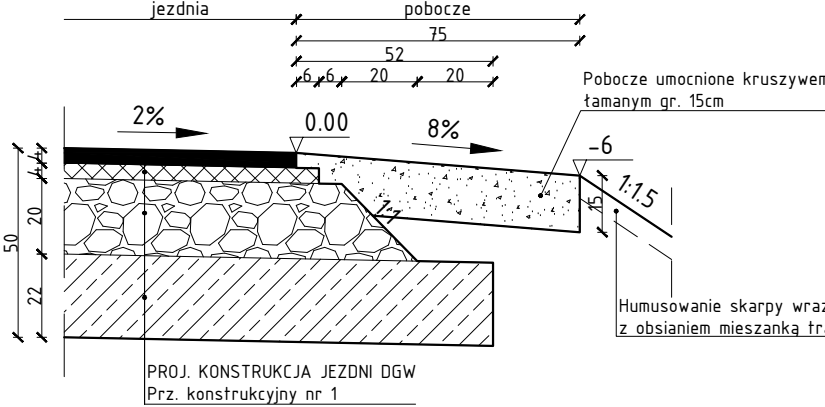
PRZEKRÓJ NORMALNY 03 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY O SZEROKOŚCI JEZDNI 3,5m;
POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI DASZKOWE 2%
skala 1:50



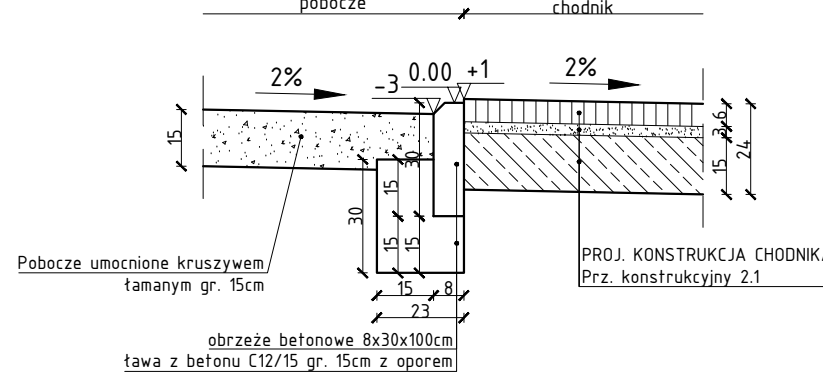
PRZEKRÓJ NORMALNY 04 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY PRZESZCZĄT DROGĘ WOJEWÓDZKĄ
skala 1:50



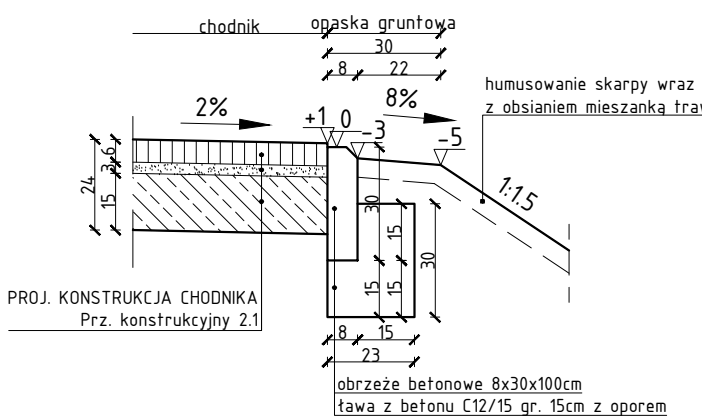
SZCZEGÓŁ "A"
stopniowanie warstw konstrukcyjnych
skala 1:20



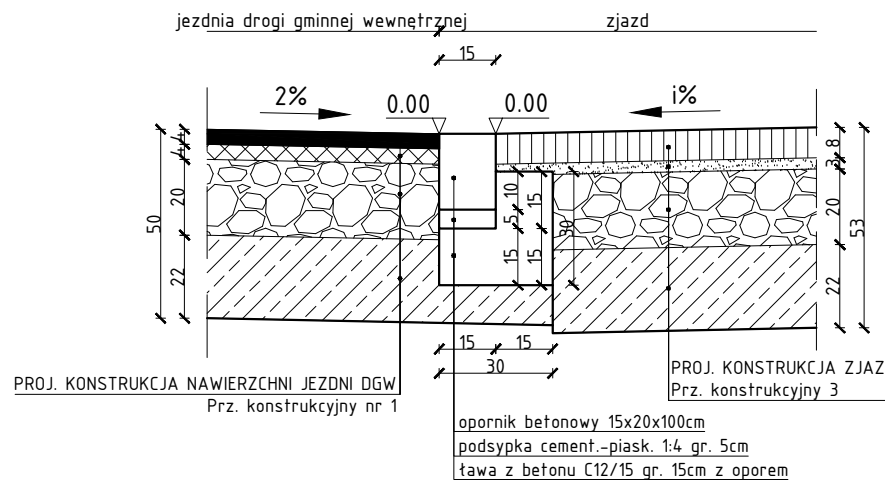
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



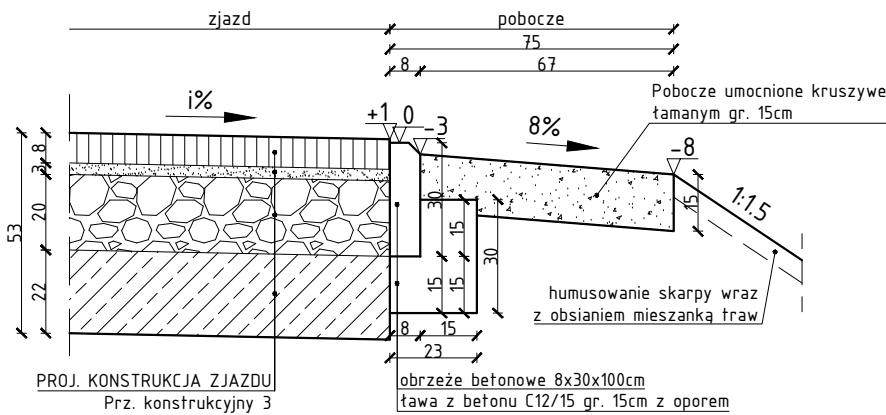
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "D"
opornik zaniżony na potężeniu projektowanej
 nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej i zjazdu
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "E"
szczegół obramowania zjazdu
skala 1:20



Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm
4. Warstw mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 22 cm
RAZEM: 50 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2.1




PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (NOWA KONSTRUKCJA):
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – 6 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Warstw mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 – 15 cm
RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2.2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – materiał pochodzący z rozbiórki
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – śr. gr. 10cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU (NOWA KONSTRUKCJA):
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm
4. Warstw mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 22 cm
RAZEM: 53 cm

<div><div></div><div><div>drogowiec</div><div>Biuro Usług Projektowych</div></div></div> <div>DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  (081) 469 15 45  biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info</div>			
Inwestor:	Gmina Lubartów ul. Lubelska 18A 21-100 Lubartów		
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 829		
Nazwa rys.:	Przekroje normalne szczegóły konstrukcyjne		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		kwiecień 2023r. Skala 1:50, 1:20
Projektant	mgr inż. Aleksandra Tuszewska upr. bud. Nr LUB/0057/PBD/21		Nr umowy Umowa nr RUK.272.2.2023 z dnia 17.01.2023r. Nr rys. 4/1