

Załącznik Nr 2 do SWZ
Projekt umowy

(Znak sprawy: ZP.271.5.2026.RF)

Umowa dostawy
Nr

zawarta dnia..... 2026 r., w Lubartowie, pomiędzy:

OCHOTNICZĄ STRAŻĄ POŻARNĄ W NOWODWÓRZE

z siedzibą w m. Nowodwór, pod adresem: ul. --- nr. 70A lok. --- miejsc. NOWODWÓR kod 21-100 poczta LUBARTÓW kraj POLSKA, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin Wschód w Lublinie z Siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000168234, posiadające numer **NIP: 7141975500**, numer **REGON: 432286602**

„reprezentowaną przez – zgodnie z zasadami reprezentacji określonymi w Krajowym Rejestrze Sądowym:..... –

..... (funkcja)

..... (funkcja)

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

**gdy kontrahentem jest spółka prawa handlowego:*

spółką pod firmą „...” z siedzibą w ... (wpisać tylko nazwę miasta/miejscowości), ul., (wpisać adres), wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ... – zgodnie z wydrukiem z Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego, stanowiącym załącznik do umowy, NIP, REGON, BDO: (jeżeli dotyczy), kapitał zakładowy zł (jeżeli Wykonawcą jest spółka z ograniczoną odpowiedzialnością lub akcyjna), wpłacony (w całości lub w części – jeżeli Wykonawcą jest spółka akcyjna), zwaną dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowaną przez¹/reprezentowaną przez ... działającą/-ego na podstawie pełnomocnictwa, stanowiącego załącznik do umowy²,

***gdy kontrahentem jest osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą:*

Panią/Panem, prowadzącą/-ym działalność gospodarczą pod firmą „...” zamieszkałym w ... (wpisać tylko nazwę miasta/miejscowości), ul. (wpisać adres), – zgodnie z wydrukiem z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, stanowiącym załącznik do umowy, NIP, REGON, BDO: (jeżeli dotyczy), zwaną/-ym dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowaną/-ym przez ... działającą/-ego na podstawie pełnomocnictwa, stanowiącego załącznik do umowy³, wspólnie zwanymi dalej „**Stronami**”, o następującej treści:

¹Jeżeli przy zawarciu umowy działa osoba/-y pełniący/-e funkcję organu (członka organu) lub prokurent spółki.

²Jeżeli przy zawarciu umowy działa pełnomocnik spółki.

³Jeżeli przy zawarciu umowy działa pełnomocnik tej osoby.

§ 1

Oświadczenia Stron

Strony oświadczają, że niniejsza umowa, zwana dalej „umową”, została zawarta w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych.

§ 2

Informacje ogólne

1. Strony dopuszczają możliwość roboczego doprecyzowania rozmieszczenia i konfiguracji elementów wyposażenia wewnątrz skrytek nadwozia pożarniczego oraz w kabinie załogi w trakcie procesu produkcyjnego pojazdu, na wniosek i zgodnie z potrzebami użytkowymi Zamawiającego. Uzgodnienia te mogą dotyczyć wyłącznie ergonomii rozmieszczenia uchwytów, mocowań lub półek, a także punktów montażowych ładowarek latarek i radiotelefonów przenośnych oraz paneli sterowania, nie mogą zmieniać parametrów technicznych i funkcjonalnych pojazdu określonych w SWZ oraz ofercie Wykonawcy, nie mogą stanowić istotnej zmiany umowy w rozumieniu art. 454-455 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych i nie mogą rodzić jakichkolwiek dodatkowych skutków finansowych dla Zamawiającego ani skutkować przedłużeniem terminu realizacji umowy.
2. Zamawiający oświadcza, że posiada numer identyfikacji podatkowej NIP: 7141975500
3. Wykonawca oświadcza, że jest zarejestrowanym i czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) / nie jest płatnikiem podatku od towarów i usług (VAT)* i posiada numer identyfikacji podatkowej NIP: * (wybrać właściwe).
4. Wykonawca oświadcza, że posiada potencjał techniczny, osobowy, doświadczenie oraz zasoby finansowe niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania przedmiotu umowy, a także zobowiązuje się do wykonania zamówienia z najwyższą profesjonalną starannością, uwzględniając zawodowy charakter prowadzonej działalności oraz zgodnie z aktualnym poziomem wiedzy inżynierskiej i techniki pożarniczej.

§ 3

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest **zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Nowodworze**. Realizacja umowy obejmuje dostawę (rozumianą jako postawienie pojazdu do dyspozycji Zamawiającego w zakładzie produkcyjnym Wykonawcy lub autoryzowanym punkcie wyznaczonym przez Wykonawcę, zlokalizowanym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej), przeniesienie własności oraz odbiór przez Zamawiającego fabrycznie nowego, kompletnego, wolnego od wad istotnych i dopuszczonego do ruchu pojazdu, w pełni przygotowanego technicznie, zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym parametry techniczno-użytkowe dedykowane dla pojazdu ciężkiego, określa Załącznik nr 2 do umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia), rozdział 4 SWZ oraz Załącznik nr 1 do umowy (Oferta

Wykonawcy). W przypadku jakichkolwiek rozbieżności lub sprzeczności pomiędzy treścią Oferty Wykonawcy a treścią Opisu Przedmiotu Zamówienia (SWZ), pierwszeństwo mają wymagania określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia (SWZ).

- 2a. Wykonawca w ramach ceny ryczałtowej zobowiązuje się do wykonania dedykowanych mocowań, stojaków oraz trwałego montażu w skrytkach nadwozia lub kabinie pojazdu sprzętu ratowniczo-gaśniczego dostarczonego przez Zamawiającego (w tym m.in. zestawu narzędzi hydraulicznych, agregatu prądotwórczego, motopompy, pilarek i pił wraz z kanistrami), zgodnie z pkt 6.3 Opisu Przedmiotu Zamówienia. Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć rzeczony sprzęt do zakładu produkcyjnego Wykonawcy w terminie uzgodnionym przez Strony, jednak nie później niż na 14 dni przed planowanym terminem odbioru techniczno-jakościowego (Etap I).
3. Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego własność przedmiotu zamówienia spełniającego wymagania techniczno-funkcjonalne określone w SWZ i złożonej ofercie, **w nieprzekraczalnym terminie 45 dni od dnia podpisania umowy**, tj. do dnia r., poprzez podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego stwierdzającego brak wad istotnych, **co stanowi termin zakończenia realizacji umowy**.
4. Własność samochodu przechodzi na Zamawiającego w chwili podpisania Protokołu Odbioru Końcowego stwierdzającego brak wad istotnych. Z uwagi na okoliczność, iż dokonanie rejestracji pojazdu w odpowiednim Wydziale Komunikacji oraz jego ubezpieczenie leży po wyłącznej stronie i na koszt Zamawiającego, z chwilą podpisania rzeczowego protokołu pojazd zostaje pozostawiony w bezpłatnym depozycie u Wykonawcy na warunkach określonych w § 7 ust. 6 i 7. Ryzyko przypadkowej utraty, zniszczenia lub uszkodzenia pojazdu pozostaje w całości po stronie Wykonawcy przez cały okres trwania depozytu (zgodnie z zabezpieczeniem, o którym mowa w § 7 ust. 7), a przechodzi na Zamawiającego z chwilą fizycznego wydania pojazdu z depozytu i wyjazdu z zakładu produkcyjnego Wykonawcy, o którym mowa w § 7 ust. 8. Koszty ubezpieczenia OC i AC pojazdu, uruchamianego od momentu fizycznego wydania pojazdu z depozytu, oraz koszty i ryzyko związane z fizycznym dostarczeniem (powrotem na kołach) pojazdu do jednostki OSP w Nowodworze po wygaśnięciu depozytu ponosi w całości Zamawiający.
5. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia Wykonawcy ceny, o której mowa w § 4, oraz do odebrania przedmiotu umowy zgodnie z postanowieniami § 6 umowy.
6. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że dostarczony w ramach realizacji umowy ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy będzie marki:, **z rokiem produkcji podwozia: 2026 r.**, a szczegółowe dane identyfikacyjne pojazdu (w tym nr VIN:) zostaną pisemnie przekazane Zamawiającemu najpóźniej na 7 dni przed terminem odbioru techniczno-jakościowego.
7. Za pojazd fabrycznie nowy, o którym mowa w ust. 1, Zamawiający uznaje pojazd kompletny, sprawny i gotowy do użytku, który nie był wcześniej zarejestrowany ani eksploatowany w celach innych niż niezbędne testy fabryczne, badania certyfikacyjne oraz przejazdy technologiczne pomiędzy fabryką podwozia, zakładem Wykonawcy i autoryzowaną stacją obsługi, pod warunkiem że stan licznika kilometrów w dacie odbioru wprost odpowiada udokumentowanej na żądanie Zamawiającego trasie tych

- procesów logistycznych. Samochód musi być wolny od jakichkolwiek wad fizycznych, technicznych, konstrukcyjnych oraz wad ukrytych.
8. Wykonawca oświadcza, że opisany w § 3 ust. 6 samochód stanowi jego wyłączną własność, jest wolny od wszelkich wad prawnych, praw osób trzecich, roszczeń podmiotów trzecich oraz wszelkich innych obciążeń, zabezpieczeń, zastawów (w tym zastawów rejestrowych) i ograniczeń w rozporządzaniu nim.
 9. Wykonawca oświadcza, że opisany w § 3 ust. 6 samochód spełnia wszystkie wymagania przepisów prawa polskiego oraz unijnego w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego jako pojazd specjalny, pożarniczy. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć wraz z pojazdem komplet dokumentów niezbędnych do jego natychmiastowej rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, w tym wyciąg ze świadectwa homologacji (lub decyzję o zwolnieniu z homologacji) oraz aktualny, ważny dokument potwierdzający dopuszczenie pojazdu do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej (certyfikat CNBOP-PIB lub równoważny, na warunkach szczegółowo opisanych w § 8 ust. 1 pkt 2 lit. a niniejszej umowy), jeżeli jest wymagany dla danego typu pojazdu.
 10. Wykonawca zobowiązuje się do fabrycznego oznakowania pojazdu numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej (zgodnie z wykazem i wytycznymi dostarczonymi przez Zamawiającego w trakcie realizacji umowy), a także do wykonania i umieszczenia na pojeździe trwałych, odpornych na warunki atmosferyczne naklejek samoprzylepnych informujących o źródłach finansowania zakupu, zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt 1.1, 2.8 oraz 7.7 Opisu Przedmiotu Zamówienia.
 11. Wykonawca zobowiązany jest do zaprogramowania radiotelefonu cyfrowego przewoźnego w zakresie obsady kanałowej uzgodnionej z Zamawiającym. Wykonawca zwróci się do Zamawiającego o przekazanie danych dotyczących obsady kanałowej z odpowiednim wyprzedzeniem, umożliwiającym terminowe wykonanie instalacji i przeprowadzenie pomiarów parametru SWR przed odbiorem techniczno-jakościowym, zgodnie z pkt 2.7 Opisu Przedmiotu Zamówienia.

§ 4

Cena i warunki płatności

1. Zamawiający zapłaci cenę Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy w kwocie:
brutto: zł (słownie:),
w tym: netto: zł (słownie:) oraz
podatek VAT (.....%): zł
(słownie:).
2. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron Protokół Odbioru Końcowego stwierdzający brak wad istotnych, o którym mowa w § 7 ust. 5 niniejszej umowy. Wykonawca zobowiązany jest wystawić i doręczyć fakturę Zamawiającemu niezwłocznie po podpisaniu tego protokołu, wraz z pozostałymi dokumentami, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 1, w celu umożliwienia rejestracji pojazdu.
3. W przypadku podpisania końcowego protokołu odbioru z wykazem wad nieistotnych o którym mowa w § 9 ust. 2 lit. b. Zamawiający jest uprawniony do

wstrzymania płatności części wynagrodzenia brutto odpowiadającej równowartości szacowanego kosztu usunięcia stwierdzonych wad nieistotnych (nie więcej jednak niż 5% ceny całkowitej brutto) do czasu ich całkowitego usunięcia przez Wykonawcę, jeżeli Wykonawca nie usunie wad nieistotnych w terminie wskazanym w protokole odbioru, Zamawiający ma prawo – po uprzednim bezskutecznym wezwaniu i wyznaczeniu dodatkowego terminu nie krótszego niż 3 dni – powierzyć usunięcie tych wad podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy (wykonanie zastępcze). Koszt wykonania zastępczego zostanie w pierwszej kolejności pokryty ze wstrzymanej kwoty, o której mowa w niniejszym ustępie, a jeżeli koszt ten przekroczy wstrzymaną kwotę, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty pozostałej części na podstawie noty obciążeniowej w terminie 7 dni. Wykonawcy nie przysługują odsetki za czas zatrzymania kwoty wstrzymanej.

4. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia prawidłowego wystawienia i doręczenia faktury Zamawiającemu. Strony jednoznacznie ustalają, że zapłata wynagrodzenia na podstawie wystawionej faktury może nastąpić dopiero po podpisaniu Protokołu Odbioru Końcowego stwierdzającego brak wad istotnych. Procedura rejestracji pojazdu przez Zamawiającego w Wydziale Komunikacji oraz ubezpieczenia go (OC/AC) prowadzona jest przez Zamawiającego we własnym zakresie w czasie trwania 14-dniowego bezpłatnego depozytu pojazdu u Wykonawcy. Zamawiający jest uprawniony do fizycznego odbioru zarejestrowanego pojazdu z depozytu niezwłocznie po dokonaniu zapłaty ceny, o której mowa w § 4 ust. 1, oraz przedłożeniu Wykonawcy dokumentów rejestracyjnych (dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego i tablic) oraz polisy OC/AC, bez konieczności oczekiwania na upływ pełnego 30-dniowego terminu płatności faktury.
5. Wynagrodzenie określone w ust. 1 jest wynagrodzeniem ryczałtowym, w związku z tym całkowita cena brutto obejmuje wszystkie koszty wynikające z realizacji przedmiotu umowy po stronie Wykonawcy, a w szczególności koszty załadunku, rozładunku, montażu, ubezpieczenia pojazdu do czasu podpisania Protokołu Odbioru Końcowego, uruchomienia urządzeń, koszt przeprowadzenia szkolenia w zakładzie Wykonawcy wraz z wydaniem certyfikatów oraz koszt pełnego napełnienia (do pozycji maksimum) paliwem, płynami eksploatacyjnymi, **a w przypadku środka pianotwórczego – wyłącznie w ilości niezbędnej do prawidłowego przeprowadzenia testów i czynności odbiorowych autopompy, zgodnie z pkt 7.5 Opisu Przedmiotu Zamówienia.** Cena ryczałtowa nie obejmuje kosztów rejestracji, ubezpieczenia pojazdu po odbiorze końcowym oraz kosztów transportu pojazdu z fabryki Wykonawcy do bazy OSP Nowodwór. Wykonawca zobowiązany jest jednak wydać pojazd z zakładu produkcyjnego z całkowicie napełnionym (do pozycji maksimum) zbiornikiem paliwa, zgodnie z pkt 7.5 Opisu Technicznego.
6. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur na:
Ochotnicza Straż Pożarna w Nowodworze
Nowodwór 70A, 21-100 Lubartów
NIP: 7141975500, numer REGON: 432286602,
7. Fakturę należy wystawiać w następujący sposób: Wykonawca wystawi fakturę zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług

(Dz. U. z 2025 r. poz. 775 ze zm.). W przypadku, gdy po stronie Zamawiającego istnieć będzie techniczna i prawna możliwość bądź obowiązek odbierania ustrukturyzowanych faktur elektronicznych za pośrednictwem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), Wykonawca wystawi fakturę w tym systemie, po uprzednim formalnym potwierdzeniu tego faktu przez Zamawiającego.

8. Prawidłowo wystawiona faktura powinna zawierać:
- a) numer umowy;
 - b) dane sprzedawcy;
 - c) jako Nabywcę i Odbiorcę: Ochotnicza Straż Pożarna w Nowodworze, Nowodwór 70A, 21-100 Lubartów, NIP: 7141975500,

§ 5

Nadzór nad realizacją Umowy i korespondencja

1. Strony wyznaczają następujące osoby do reprezentowania ich w sprawach związanych z bieżącą realizacją Przedmiotu Umowy, w tym do nadzoru nad przebiegiem prac, uzgodnień technicznych oraz podpisania protokołów odbioru:
 - 1) **Ze strony Zamawiającego:**
Pan/Pani [Imię i Nazwisko], tel.: [numer], e-mail: [adres e-mail]
 - 2) **Ze strony Wykonawcy:**
Pan/Pani [Imię i Nazwisko], tel.: [numer], e-mail: [adres e-mail]
2. Osobami odpowiedzialnymi za koordynację oraz przeprowadzenie procedury odbioru techniczno-jakościowego (Etap I) oraz odbioru końcowego (Etap II), o których mowa w § 7 Umowy, są osoby wymienione w ust. 1 niniejszego paragrafu.
3. Strony ustalają, że wszelka oficjalna korespondencja związana z realizacją niniejszej Umowy, w tym zgłoszenia gotowości do odbiorów, wezwania do usunięcia wad lub uchybień, będzie kierowana na poniższe adresy elektroniczne (e-mail) lub adresy korespondencyjne:
 - 1) **Dla Zamawiającego:**
 - Adres e-mail: [oficjalny e-mail, np. sekretariat/OSP]
 - Adres do korespondencji: [dokładny adres urzędu/jednostki]
 - 2) **Dla Wykonawcy:**
 - Adres e-mail: [oficjalny e-mail firmy]
 - Adres do korespondencji: [dokładny adres siedziby]
4. Oficjalne powiadomienia, zgłoszenia i oświadczenia wysłane za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy wskazane w ust. 3 uznaje się za doręczone z chwilą wprowadzenia ich do środka komunikacji elektronicznej w sposób umożliwiający zapoznanie się z ich treścią przez drugą Stronę (potwierdzenie transmisji danych).
5. Zmiana osób lub danych kontaktowych określonych w niniejszym paragrafie następuje poprzez pisemne lub elektroniczne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga sporządzenia aneksu do niniejszej Umowy. Zmiana staje się skuteczna z dniem następującym po dniu doręczenia zawiadomienia o zmianie.

§ 6

Termin wydania przedmiotu umowy

1. Termin realizacji umowy wskazany w § 3 ust. 3 niniejszej umowy zostaje zachowany, jeżeli odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się we wskazanym w przedmiotowym zapisie terminie.
2. Potwierdzeniem wykonania przedmiotu umowy w terminie jest **protokół odbioru końcowego pojazdu**, o którym mowa w § 7 ust. 5.
3. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że dostarczony w ramach realizacji umowy ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy będzie spełniał następujące parametry identyfikacyjne:

Producent podwozia:

Model podwozia:

Wersja podwozia: (jeżeli dotyczy)

Rok produkcji podwozia: **2026 r.**

4. Szczegółowe dane identyfikacyjne pojazdu, w tym numer VIN, zostaną pisemnie przekazane Zamawiającemu najpóźniej na 7 dni przed terminem odbioru techniczno-jakościowego

§ 7

Procedura Odbioru, Szkolenia i Depozytu

1. Odbiór techniczno-jakościowy (Etap I) oraz Odbiór Końcowego (Etap II) pojazdu odbędą się w zakładzie produkcyjnym Wykonawcy lub w innym autoryzowanym punkcie obsługi wyznaczonym przez Wykonawcę, zlokalizowanym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, pod adresem, w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 3. Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (na adres e-mail Zamawiającego:) zgłoszenia Zamawiającemu gotowości pojazdu do odbioru techniczno-jakościowego (Etap I) z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni roboczych przed planowanym terminem tego odbioru.
2. W ramach **Etapu I (Odbiór techniczno-jakościowy)** przedstawiciele Zamawiającego dokonają weryfikacji zgodności pojazdu ze specyfikacją techniczną w zakresie warunków eksploatacyjnych i wyposażenia, w tym weryfikacji nastrojenia instalacji antenowej potwierdzonej protokołem z pomiarów parametru SWR, a także szczegółowego sprawdzenia dokumentacji dopuszczeniowej wyrobu pod kątem wymagań określonych w § 8 ust. 1 pkt 2 lit. a niniejszej umowy. Pozytywny wynik testów oraz pełna, pomyślna weryfikacja formalno-prawna dokumentów pojazdu zostanie potwierdzona podpisaniem przez Strony Protokołu Odbioru Techniczno-Jakościowego.
3. Najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego, Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić na własny koszt kompleksowe szkolenie w zakresie bezpiecznej obsługi, prawidłowej eksploatacji oraz konserwacji bieżącej przedmiotu zamówienia **dla min. 4 osoby** wskazane przez Zamawiającego. Warunkiem uznania szkolenia za zakończone jest podpisanie przez uczestników *Protokołu ze szkolenia*

- wraz z listą obecności oraz wystawienie przez Wykonawcę **imiennych certyfikatów (zaświadczeń zawierających nr VIN pojazdu)** dla każdego z uczestników. Zakończenie szkolenia, podpisanie protokołu ze szkolenia i wydanie imiennych certyfikatów stanowi warunek konieczny do przejścia do Etapu II.
4. W przypadku stwierdzenia podczas Etapu I wad niebędących wadami istotnymi, strony odnotują je w Protokole Odbioru Techniczno-Jakościowego wraz z wyznaczonym terminem ich usunięcia przez Wykonawcę, co nie wstrzymuje przejścia do Etapu II. Stwierdzenie wad istotnych uprawnia Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu i wyznaczenia terminu na ich usunięcie. Wada istotna definiowana jest jako wada uniemożliwiająca użytkowanie pojazdu zgodnie z przeznaczeniem pożarniczym lub przepisami prawa o ruchu drogowym, a także bezwzględnie jako brak przedstawienia lub przedstawienie wadliwego, nieaktualnego bądź niekompletnego Świadectwa Dopuszczenia CNBOP-PIB lub dokumentu równoważnego spełniającego wymogi polskiego prawa ochrony przeciwpożarowej.
 5. **Etap II (Odbiór Końcowy)** polega na podpisaniu przez Strony **Protokołu Odbioru Końcowego**. Podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego stwierdzającego brak wad istotnych stanowi oficjalne zakończenie terminu wykonania przedmiotu Umowy i uprawnia Wykonawcę do wystawienia faktury.
 6. Jednocześnie z podpisaniem Protokołu Odbioru Końcowego, z uwagi na konieczność uzyskania przez Zamawiającego tablic rejestracyjnych oraz ubezpieczenia pojazdu, pojazd przechodzi na bezpłatny depozyt Wykonawcy na okres nie dłuższy niż 14 dni kalendarzowych.
 7. Wykonawca jako depozytariusz zobowiązuje się do bezpłatnego przechowania pojazdu w swoim zakładzie produkcyjnym oraz ochrony go przed uszkodzeniem. W okresie trwania depozytu pełną odpowiedzialność za ryzyko przypadkowego uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu ponosi Wykonawca, co zostanie zabezpieczone w ramach posiadanej przez Wykonawcę polisy odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, rozszerzonej o klauzulę szkód w mieniu powierzonym w celu obróbki, naprawy lub przechowania (mienie w depozycie), na sumę gwarancyjną odpowiadającą pełnej wartości brutto pojazdu. Wykonawca zrzeka się oraz zapewni zrzeczenie się przez swojego ubezpieczyciela roszczeń regresowych wobec Zamawiającego z tytułu zdarzeń w okresie depozytu, o ile szkoda nie zostanie wyrządzona przez Zamawiającego umyślnie.
 8. Po zarejestrowaniu pojazdu w Wydziale Komunikacji i ubezpieczeniu go przez Zamawiającego (OC/AC), przeszkoleni druhowie Zamawiającego zgłaszają się do zakładu Wykonawcy z tablicami rejestracyjnymi. Po zamontowaniu tablic następuje fizyczne wydanie pojazdu z depozytu (wydanie kluczyków i dokumentów w oryginale) potwierdzone krótką notatką zdawczo-odbiorczą. Z tą chwilą depozyt wygasa, a pojazd wraca do jednostki OSP Nowodwór na koszt i ryzyko Zamawiającego.

§ 8

Dokumentacja techniczna

1. Do dostarczonego samochodu Wykonawca zobowiązuje się dołączyć, z zastrzeżeniem postanowień ust. 1 pkt 2 lit. a tiret trzecie, najpóźniej w dniu odbioru

techniczno-jakościowego następujące dokumenty, certyfikaty oraz wyposażenie z zastrzeżeniem pkt 1 lit. a, który zostanie dostarczony niezwłocznie po podpisaniu Protokołu Odbioru Końcowego:

1) **Komplet dokumentów niezbędnych do bezwarunkowej rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny, pożarniczy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej**, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w tym:

- a) dowód własności pojazdu – w postaci oryginału prawidłowo wystawionej faktury, doręczonej Zamawiającemu (w tym za pośrednictwem KSeF) niezwłocznie po podpisaniu Protokołu Odbioru Końcowego stwierdzającego brak wad istotnych, co stanowi warunek konieczny do dokonania bezwarunkowej rejestracji pojazdu przez Zamawiającego w Wydziale Komunikacji.
- b) wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu (lub decyzję właściwego ministra ds. transportu o zwolnieniu z homologacji),
- c) oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów,
- d) wymagane prawem oświadczenia producenta / uprawnionego delera;

2) **Certyfikaty i dokumenty dopuszczeniowe wymagane w ochronie przeciwpożarowej:**

- a) aktualny, ważny i ostateczny Certyfikat Dopuszczenia wydany przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodzi – Państwowy Instytut Badawczy (CNBOP-PIB) dla dostarczonego modelu ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego, potwierdzający jego dopuszczenie do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej na terenie RP na podstawie art. 7 ustawy o ochronie przeciwpożarowej lub dokument równoważny wydany przez inną jednostkę akredytowaną. Zgodnie z art. 101 ust. 6 ustawy Pzp, w przypadku zaoferowania dokumentu równoważnego, ciężar udowodnienia, że oferowany pojazd spełnia wymagania określone przez Zamawiającego, spoczywa całkowicie na Wykonawcy. Za dokument równoważny Zamawiający uzna wyłącznie aktualny certyfikat lub świadectwo wydane przez akredytowaną w Unii Europejskiej lub Europejskim Obszarze Gospodarczym jednostkę oceniającą zgodność, który potwierdza w stopniu nie gorszym niż certyfikat CNBOP-PIB, że pojazd spełnia normy PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 lub równoważne oraz wszystkie specyficzne wymagania techniczno-użytkowe polskich przepisów prawa dla pojazdów straży pożarnej, w tym Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć rzeczony dokument równoważny wraz z jego pełnym tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego oraz szczegółową specyfikacją i mapą mapowania parametrów, wykazującą pełną tożsamość wymagań technicznych i funkcjonalnych, najpóźniej na 14 dni przed planowanym terminem odbioru techniczno-jakościowego (Etap I) w celu umożliwienia Zamawiającemu jego weryfikacji. Odmowa uznania dokumentu za równoważny z przyczyn niespełnienia krajowych wymagań techniczno-użytkowych lub niedostarczenie dokumentu w wyznaczonym terminie uprawnia Zamawiającego do odmowy podpisania Protokołu Odbioru Techniczno-Jakościowego z wyłącznej winy

Wykonawcy, co skutować będzie naliczeniem kar umownych za zwłokę w dostawie przedmiotu umowy zgodnie z § 10 ust. 1 i ust. 3 lit. e niniejszej umowy;

b) świadectwa jakości, atesty i deklaracje zgodności CE dla wszystkich zamontowanych urządzeń, instalacji oraz dostarczonego sprzętu ratowniczo-gaśniczego;

- 3) **Dokumentację techniczno-eksploatacyjną w języku polskim** (w wersji papierowej oraz elektronicznej na nośniku cyfrowym):
- a) instrukcję obsługi i konserwacji podwozia samochodu oraz instrukcję obsługi zabudowy pożarniczej,
 - b) instrukcje obsługi, konserwacji i serwisowania autoryzowanego dla wszystkich zamontowanych urządzeń (w tym autopompy, działka wodno-pianowego, wciągarki, masztu oświetleniowego),
 - c) książkę gwarancyjną pojazdu oraz książkę serwisowo-gwarancyjną zabudowy i urządzeń,
 - d) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu wykonanego po całkowitym zakończeniu procesu zabudowy pożarniczej, jednoznacznie klasyfikujący pojazd jako pojazd specjalny, do celów pożarniczych (pożarniczy);
- 4) **Rzeczy i wyposażenie służące do prawidłowej, bezpiecznej eksploatacji i bieżącej obsługi samochodu**, o których mowa w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz ofercie Wykonawcy;
- 5) **Imienne certyfikaty** (zaświadczenia) potwierdzające odbycie szkolenia z obsługi pojazdu i sprzętu dla osób wskazanych w § 7 ust. 3.
2. Procedura awaryjna w przypadku odmowy rejestracji pojazdu:
- 1) W przypadku, gdy właściwy organ rejestrujący (Wydział Komunikacji) odmówi rejestracji pojazdu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (w szczególności z powodu braków, błędów lub wad dostarczonej dokumentacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, bądź wad technicznych i konstrukcyjnych pojazdu), pełną i wyłączną odpowiedzialność za ten fakt ponosi Wykonawca;
 - 2) W sytuacji, o której mowa w pkt 1, Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt i ryzyko do niezwłocznego usunięcia wad dokumentacji lub dokonania niezbędnych dostosowań technicznych pojazdu w terminie do 7 dni od dnia zgłoszenia tego faktu przez Zamawiającego. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty z tym związane (w tym koszty transportu pojazdu, powtórnych badań technicznych i opłat administracyjnych);
 - 3) Jeżeli Wykonawca odmówi dokonania dostosowań, o których mowa w pkt 2, lub nie dokona ich w wyznaczonym 7-dniowym terminie, Zamawiający jest uprawniony do dokonania niezbędnych napraw, modyfikacji konstrukcyjnych, wykonania nowych badań technicznych lub uzupełnienia/skorygowania dokumentacji we własnym zakresie (tzw. wykonanie zastępcze) na koszt i ryzyko Wykonawcy. Wykonawca ponosi pełną, nieograniczoną żadnym limitem kwotowym odpowiedzialność za wszelkie koszty poniesione przez Zamawiającego w związku z wykonaniem zastępczym. Zamawiający bezwarunkowo obciąży Wykonawcę pełną wartością tych działań na podstawie faktur lub rachunków wystawionych przez podmioty trzecie. Zamawiający ma prawo potrącić te koszty w całości, do pełnej ich wysokości,

bezpośrednio z niewypłaconego wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1 umowy, w tym przed upływem terminu płatności faktury VAT.

§ 9

Gwarancja i rękojnia

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości oraz rękojmi za wady na cały przedmiot umowy (w tym podwozie, zabudowę pożarniczą oraz sprzęt i wyposażenie specjalistyczne) bez limitu kilometrów i motogodzin na następujące okresy, licząc od dnia podpisania bez wad istotnych Protokołu Odbioru Końcowego, o którym mowa w § 7 ust. 5 niniejszej umowy:
 - a) na zabudowę pożarniczą: 24 miesiące,
 - b) na podwozie samochodu: 24 miesiące,
 - c) na sprzęt specjalistyczny i wyposażenie zamontowane w pojeździe: zgodnie z warunkami producenta dla danego sprzętu, nie mniej niż 12 miesięcy.Zamawiającemu przysługują pełne uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne wynikające z przepisów Kodeksu cywilnego w terminach tam określonych – niezależnie od uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji.
2. Strony ustalają następujące definicje pojęć na potrzeby realizacji oraz odbioru przedmiotu umowy:
 - a) Wada Istotna – oznacza taką wadę fizyczną, techniczną lub prawną pojazdu, zabudowy lub dostarczonego wyposażenia, która uniemożliwia lub w istotny sposób ogranicza bezpieczne i zgodne z przeznaczeniem użytkowanie pojazdu w akcjach ratowniczo-gaśniczych; powoduje niedopełnienie warunków wymaganych przepisami prawa o ruchu drogowym, standardami Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej lub wymaganiami certyfikatu dopuszczenia CNBOP-PIB lub równoważny; narusza parametry techniczno-użytkowe określone w SWZ oraz ofercie Wykonawcy; stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa załogi lub innych uczestników ruchu drogowego; obejmuje w szczególności (lecz nie wyłącznie): niesprawność układu jezdnego, hamulcowego lub kierowniczego, nieszczelność zbiornika na wodę/środek pianotwórczy, awarię autopompy, niesprawność masztu oświetleniowego, niesprawność układów sterowania zabudową oraz brak wymaganych dokumentów homologacyjnych i certyfikatów,
 - b) Wada Nieistotna – oznacza każdą inną wadę przedmiotu umowy, która nie stanowi wady istotnej w rozumieniu lit. a, będącą usterką o charakterze estetycznym, wykończeniowym lub drobną niedoróbką, która nie wpływa na zdolność operacyjno-bojową pojazdu, nie obniża jego właściwości użytkowych ani nie zagraża bezpieczeństwu załogi oraz ruchu drogowego.
3. Bieg terminów gwarancji i rękojmi dla przedmiotu umowy rozpoczyna się z dniem podpisania Protokołu Odbioru Końcowego, o którym mowa w § 7 ust. 5. W przypadku stwierdzenia wad nieistotnych, Strony podpisują Protokół Odbioru Końcowego z załączonym wykazem tych wad i terminem ich usunięcia przez Wykonawcę, a Zamawiający zabezpiecza swoje roszczenia poprzez wstrzymanie części wynagrodzenia na zasadach określonych w § 4 ust. 3 umowy. Okres gwarancji na elementy/podzespoły dotknięte wadami nieistotnymi ulega wydłużeniu o czas liczony od dnia odbioru do dnia ich udokumentowanego usunięcia.

4. Obowiązki gwarancyjne świadczone będą w miejscu stacjonowania pojazdu (siedzibie Zamawiającego). W przypadku, gdy naprawa w miejscu stacjonowania nie będzie możliwa ze względów technologicznych, Wykonawca przetransportuje pojazd do Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) i z powrotem do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.
5. Zgłoszenia awarii lub wad będą przesyłane przez Zamawiającego drogą elektroniczną na adres e-mail: lub zgłaszane telefonicznie pod numerem: (potwierdzone niezwłocznie wiadomością e-mail). Wykonawca zapewnia przyjmowanie zgłoszeń w trybie:
- 1) Wykonawca zobowiązuje się do przyjmowania zgłoszeń awarii lub usterek przedmiotu zamówienia w trybie całodobowym: 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, 365 dni w roku (24/7/365);
 - 2) Zgłoszenia będą dokonywane przez Zamawiającego za pośrednictwem:
 - a) poczty elektronicznej na adres e-mail:, przy czym za moment skutecznego doręczenia zgłoszenia uznaje się godzinę i minutę wysłania wiadomości e-mail przez Zamawiającego, potwierdzoną brakiem komunikatu o błędzie serwera pocztowego, lub
 - b) telefonicznie pod numerem tel.: (z jednoczesnym potwierdzeniem e-mail w ciągu 12 godzin), lub
 - c) dedykowanego systemu zgłoszeń serwisowych Wykonawcy pod adresem URL: ;
 - 3) Wykonawca zobowiązuje się do potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia oraz określenia sposobu jego obsługi (Czas Potwierdzenia Zgłoszenia) w terminie do maksymalnie 2 (dwóch) godzin od momentu jego wpłynięcia na adres e-mail lub zarejestrowania w systemie zgłoszeń Wykonawcy, bez względu na dzień tygodnia i porę dnia;
 - 4) W przypadku awarii uniemożliwiającej wprowadzenie pojazdu do podziału bojowego (awaria krytyczna, np. uszkodzenie autopompy, układu hamulcowego, sygnalizacji uprzywilejowania), Wykonawca zobowiązuje się do **podjęcia naprawy w siedzibie Zamawiającego (OSP Nowodwór) lub przetransportowania pojazdu do serwisu na własny koszt w czasie nie dłuższym niż 24 godziny** od momentu potwierdzenia zgłoszenia;
6. Wykonawca zobowiązuje się do podjęcia działań naprawczych (przystąpienia do naprawy lub diagnostyki w miejscu stacjonowania pojazdu) w czasie do 24 godzin od momentu wysłania zgłoszenia przez Zamawiającego (Czas Reakcji Serwisu).
7. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia zgłoszonej wady/awarii w terminie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od momentu dokonania zgłoszenia przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem że:
- a) Jeżeli zgłoszona wada stanowi Wadę Istotną unieruchamiającą pojazd lub wykluczającą go z podziału bojowego OSP Nowodwór, Wykonawca zobowiązany jest do jej bezwzględnego usunięcia w terminie nie dłuższym niż 72 godziny od momentu dokonania zgłoszenia przez Zamawiającego. Bieg terminu 72 godzin liczony jest w trybie ciągłym, włączając dni ustawowo wolne od pracy i weekendy.
 - b) W szczególnie uzasadnionych przypadkach technicznych (np. konieczność sprowadzenia nietypowych części z zagranicy), termin, o którym mowa w lit. a, może zostać wydłużony za uprzednią zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, o maksimum kolejne 4 dni kalendarzowe.

8. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dokonał istotnych napraw lub wymiany podzespołu, termin gwarancji na ten podzespół/element biegnie na nowo od momentu jego naprawy lub wymiany. Każda naprawa skutkuje wydłużeniem ogólnego okresu gwarancji pojazdu o czas, w którym Zamawiający nie mógł z niego korzystać z powodu wady.
9. Wszystkie czynności serwisu gwarancyjnego i oceny awarii muszą być wykonywane przez podmioty posiadające oficjalną, aktualną autoryzację producenta podwozia oraz wykonawcy zabudowy, pod rygorem odmowy odbioru naprawy przez Zamawiającego.
10. W przypadku, gdy fabryczna gwarancja producenta danego podzespołu, elementu, wyposażenia lub podwozia przewiduje warunki korzystniejsze, w tym w szczególności dłuższy okres gwarancji lub szerszy zakres uprawnień gwarancyjnych niż określone w niniejszej umowie, Zamawiający automatycznie nabywa te uprawnienia na warunkach korzystniejszych, bez konieczności ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów z tego tytułu. Wykonawca zobowiązany jest do bezwarunkowego zapewnienia i przeniesienia na rzecz Zamawiającego (OSP Nowodwór) wszelkich uprawnień wynikających z rzeczonych gwarancji fabrycznych, jak również do wydania dokumentacji gwarancyjnej wystawionej bezpośrednio na rzecz Zamawiającego najpóźniej w dacie odbioru końcowego pojazdu. Przeniesienie, o którym mowa powyżej, nie zwalnia Wykonawcy z jego własnej, bezpośredniej i solidarnej odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi za cały przedmiot umowy przed Zamawiającym.
11. Wykonawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne (karty gwarancyjne podwozia, zabudowy i sprzętu) najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego pojazdu na podstawie procedury z § 7 ust. 5.
12. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie lub drogą elektroniczną o każdorazowej zmianie danych teleadresowych serwisu, danych do zgłoszeń oraz swojej siedziby, pod rygorem uznania zgłoszeń wysłanych na dotychczasowe dane za skutecznie doręczone.
13. Skorzystanie przez Zamawiającego z uprawnienia do wykonawstwa zastępczego, o którym mowa w § 4 ust. 3 lub § 8 ust. 2 pkt 3 do powierzenia usunięcia wad, usterek lub dokończenia niewykonanych prac podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy (wykonawstwo zastępcze) nie powoduje utraty, wygaśnięcia, ograniczenia ani zawieszenia jakichkolwiek uprawnień Zamawiającego wynikających z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości oraz rękojmi za wady na cały przedmiot Umowy.
14. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości także za tę część przedmiotu Umowy, w stosunku do której Zamawiający zastosował wykonawstwo zastępcze. Wykonawca może zwolnić się z odpowiedzialności z tytułu gwarancji za dany element przedmiotu Umowy wyłącznie wtedy, gdy udowodni, że ujawniona wada lub usterka jest bezpośrednim i wyłącznym następstwem nieprawidłowego działania podmiotu trzeciego realizującego prace w ramach wykonawstwa zastępczego. W pozostałym zakresie gwarancja pozostaje w mocy.
15. Zamawiającemu przysługują pełne uprawnienia z tytułu gwarancji jakości i rękojmi na pojazd oraz zabudowę pożarniczą w przypadku samodzielnego montażu

dotatkowego sprzętu i wyposażenia pożarniczego w skrytkach lub kabinie załogi, pod warunkiem prawidłowego wykonania tego montażu zgodnie ze sztuką techniczną. Samodzielny montaż przez Zamawiającego nie może stanowić dla Wykonawcy ani producenta podwozia/nadwozia podstawy do odmowy świadczeń gwarancyjnych, chyba że Wykonawca udowodni, iż powstała wada jest bezpośrednim i wyłącznym następstwem wadliwie przeprowadzonego montażu przez Zamawiającego.

16. Wykonawca zobowiązuje się, że najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego pojazdu, przekaze Zamawiającemu dokumenty potwierdzające fabryczną, bezpośrednią gwarancję producenta podwozia na rzecz Zamawiającego (OSP Nowodwór), umożliwiającą realizację napraw gwarancyjnych podwozia w sieci ASO danego producenta na terenie RP bez pośrednictwa Wykonawcy.
17. Zamawiający w okresie trwania gwarancji oraz rękojmi zastrzega sobie prawo do samodzielnego montażu sprzętu, urządzeń i wyposażenia pożarniczego w pojeździe, na nim lub wewnątrz zabudowy pożarniczej, co nie powoduje utraty, ograniczenia ani zawieszenia uprawnień z tytułu gwarancji oraz rękojmi na cały pojazd, podwozie oraz zabudowę pożarniczą, pod warunkiem wykonania tego montażu w sposób prawidłowy i zgodny ze sztuką techniczną.

§ 9a

1. Wykonawca gwarantuje, że wszelkie naprawy gwarancyjne będą wykonywane w trybie **serwisu mobilnego w miejscu stacjonowania pojazdu**, tj. w garażu jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Nowodworze (Nowodwór, gmina Lubartów).
2. W uzasadnionych przypadkach, gdy usunięcie wady lub awarii nie jest możliwe w miejscu stacjonowania pojazdu ze względów technologicznych, Wykonawca jest zobowiązany do przetransportowania pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi (ASO) lub serwisu producenta na własny koszt i ryzyko. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za pojazd od momentu jego przejęcia z jednostki OSP Nowodwór do momentu jego zwrotnego dostarczenia.
3. Wykonawca oświadcza, że zaoferowana cena ryczałtowa brutto, o której mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy, obejmuje wszelkie koszty związane z wykonywaniem wszystkich obowiązkowych przeglądów okresowych (gwarancyjnych) pojazdu, podwozia, zabudowy pożarniczej oraz zamontowanych urządzeń, podzespołów i sprzętu (w tym autopompy) w całym okresie udzielonej gwarancji i rękojmi.
4. W ramach kosztów, o których mowa w ust. 3, Wykonawca zapewnia na własny koszt w szczególności:
 - a) dojazd personelu serwisowego do miejsca stacjonowania pojazdu,
 - b) robociznę niezbędną do wykonania przeglądów zgodnie z wymaganiami producentów poszczególnych elementów pojazdu,
 - c) wszelkie niezbędne materiały eksploatacyjne, filtry, oleje, płyny oraz części podlegające obligatoryjnej wymianie podczas tych przeglądów w celu utrzymania uprawnień gwarancyjnych.

5. Wykonawca zobowiązuje się do powiadomienia Zamawiającego o konieczności przeprowadzenia obowiązkowego przeglądu okresowego z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem i uzgodnienia dokładnego terminu jego wykonania w sposób niezakłócający gotowości bojowej jednostki OSP Nowodwór.
6. Wykonawca w okresie trwania gwarancji i rękojmi zobowiązany jest do zapewnienia minimum jednego autoryzowanego punktu serwisowego nadwozia (zabudowy) oraz minimum jednego autoryzowanego punktu serwisowego podwozia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, realizujących naprawy zgodnie z reżimem czasowym określonym w § 9 ust. 5, 6 i 7 niniejszej umowy.
7. Wykonawca zobowiązuje się, że wszelkie odpady, w tym odpady niebezpieczne (m.in. zużyte filtry, oleje, płyny eksploatacyjne, akumulatory), powstałe w wyniku realizacji napraw gwarancyjnych lub przeglądów okresowych, zostaną przez niego odebrane i zutylizowane na jego własny koszt i ryzyko, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o odpadach. Wykonawca występuje w tym zakresie jako wytwórca odpadu.

§ 10

Odstąpienie od umowy i kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, liczoną od terminu określonego w § 3 ust. 3 do dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego stwierdzającego brak wad istotnych łącznie. Okres przebywania pojazdu w bezpłatnym depozycie, o którym mowa w § 7 ust. 6, nie stanowi zwłoki Wykonawcy i nie może być podstawą do naliczania jakichkolwiek kar umownych. Strony jednoznacznie potwierdzają, że niedostarczenie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w § 8 ust. 1 (z zastrzeżeniem dokumentu z pkt 1 lit. a), w tym w szczególności Świadectwa Dopuszczenia CNBOP-PIB lub zweryfikowanego dokumentu równoważnego najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego, traktowane będzie jako niewykonanie przedmiotu umowy z winy Wykonawcy i stanowi samodzielną podstawę do przerwania procedury odbiorowej oraz naliczania kary umownej za zwłokę na podstawie niniejszego ustępu za każdy dzień opóźnienia aż do dnia dostarczenia kompletnych i prawidłowych dokumentów.
2. Jeżeli zwłoka w wydaniu przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy przekroczy 14 dni, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy bez obowiązku wyznaczania nowego terminu. Uprawnienie do odstąpienia od umowy, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zamawiający może wykonać w terminie do dnia 31 grudnia 2026 r. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej lub elektronicznej. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy. Zgodnie z aktualną linią orzecniczą, w przypadku naliczenia kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy, Zamawiający nie może

dochodzić kar umownych za zwłokę, o których mowa w ust. 1, za ten sam okres naruszenia, jaki legł u podstaw odstąpienia od umowy.

3. Zamawiający ma prawo do naliczania Wykonawcy kar umownych za zwłokę w realizacji usług serwisu gwarancyjnego oraz napraw, przy czym łączna wartość kar naliczonych z tytułu jednego, pojedynczego zdarzenia (rozumianego jako jedno zgłoszenie wady/awarii lub jeden przegląd okresowy) nie może przekroczyć 5% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy. Kary będą naliczane za każdy przypadek naruszenia w następującej wysokości:
 - a) 50,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki w stosunku do Czasu Potwierdzenia Zgłoszenia;
 - b) 0,02% całkowitego wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu wady w stosunku do terminu 14 dni;
 - c) 50,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki w usunięciu Wady Istotnej unieruchamiającej pojazd;;
 - d) 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w wykonaniu obowiązkowego przeglądu okresowego (gwarancyjnego) w stosunku do terminu uzgodnionego na podstawie § 9a ust. 5 umowy,
 - e) 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu wad dokumentacji lub dokonaniu dostosowań technicznych pojazdu w stosunku do 7-dniowego terminu określonego w § 8 ust. 2 pkt 2 umowy.
4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których Zamawiający może żądać od Wykonawcy ze wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej umowie (w tym za zwłokę w dostawie, zwłokę w serwisie oraz z tytułu odstąpienia od umowy), nie może przekroczyć 20% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy. Maksymalny limit kar umownych, jakich Wykonawca może żądać od Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy z wyłącznej winy Zamawiającego, wynosi 20% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, z zastrzeżeniem, że limit ten nie ogranicza prawa Wykonawcy do żądania odsetek ustawowych za zwłokę w zapłacie faktur.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie cywilnym, do wysokości pełnej poniesionej szkody, jeżeli wartość szkody przewyższa wysokość zastrzeżonych kar umownych, w tym w szczególności w przypadku, gdy szkoda powstała na skutek utraty przez Zamawiającego zewnętrznych źródeł finansowania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

§ 11

Podwykonawstwo

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, pod warunkiem, że posiadają oni kwalifikacje i zasoby niezbędne do prawidłowego wykonania powierzonych im zadań.

2. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie umowy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania, uchybienia i zaniechania podwykonawców oraz ich pracowników tak, jak za działania, uchybienia i zaniechania własne.
4. Powierzenie podwykonawcy wykonania innej części zamówienia niż wskazana w ofercie, zmiana podwykonawcy lub rezygnacja z podwykonawcy w trakcie realizacji umowy wymaga uprzedniego poinformowania Zamawiającego i uzyskania jego pisemnej zgody pod rygorem nieważności. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić dane identyfikacyjne nowego podwykonawcy przed przystąpieniem przez niego do realizacji powierzonych zadań.
5. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na etapie postępowania o udzielenie zamówienia w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub samodzielnie Wykonawca spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania..

§ 12

Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia treści umowy wymagają zachowania formy pisemnej (aneksu) pod rygorem nieważności i są dopuszczalne w granicach unormowania art. 454-455 ustawy - Prawo zamówień publicznych.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści, jeżeli taka zmiana jest korzystna dla Zamawiającego lub wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. Zamawiający, działając na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, przewiduje możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy określonego w § 3 ust. 3. Zmiana ta dopuszczalna jest wyłącznie w przypadku, gdy dotrzymanie pierwotnego terminu stało się niemożliwe lub rażąco utrudnione z przyczyn obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy, których przy zachowaniu najwyższej profesjonalnej staranności nie można było przewidzieć w momencie składania oferty, wyłącznie w granicach następujących, ściśle określonych przypadków:
 - 1) zaistnienie konieczności uzyskania decyzji administracyjnych, zezwoleń, uzgodnień lub zaświadczeń niezależnych od woli Stron (w tym przedłużające się procedury w Wydziale Komunikacji lub Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji), o ile opóźnienie to uniemożliwia formalne wydanie lub rejestrację pojazdu. Termin realizacji umowy zostanie przesunięty dokładnie o zweryfikowany na podstawie oficjalnych pism urzędowych czas trwania procedury administracyjnej lub czas oczekiwania na wydanie decyzji.
 - 2) konieczność wykonania dodatkowych, wcześniej nieprzewidzianych badań, ekspertyz, testów lub procedur badawczych wymaganych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa lub jednostki akredytowane (w tym CNBOP-PIB lub podmiot równoważny), które weszły w życie po dniu otwarcia ofert lub uległy udokumentowanemu, niezależnemu od Wykonawcy wydłużeniu ze strony instytutu

certyfikującego. Termin realizacji umowy zostanie przesunięty o udokumentowany zaświadczeniem z instytutu badawczego okres przestoju lub okres oczekiwania na czynności jednostki oceniającej zgodność.

- 3) wystąpienie zdarzenia o charakterze siły wyższej (rozumianej jako zdarzenie zewnętrzne, niemożliwe do przewidzenia i do zapobieżenia, w tym klęski żywiołowe, działania wojenne, blokady granic, restrykcje międzynarodowe) bezpośrednio wpływającego na proces produkcji wozu. Przesłanka ta wyłącza rutynowe opóźnienia u poddostawców podwozia oraz normalne ryzyko handlowe Wykonawcy.

Termin realizacji umowy zostanie przesunięty ściśle o czas trwania przeszkody technologiczno-logistycznej wywołanej bezpośrednio przez siłę wyższą.

- 4) wstrzymanie produkcji podwozia bazowego lub kluczowego elementu zabudowy specjalistycznej (autopompy, masztu oświetleniowego, agregatu) przez producenta o charakterze globalnym lub czasowe, całkowite zaprzestanie dostaw przez generalnego importera na rynek polski, na co Wykonawca nie miał wpływu i czemu nie mógł zapobiec. Termin realizacji umowy zostanie przesunięty o udokumentowany oficjalnym, fabrycznym oświadczeniem producenta lub importera okres przestoju produkcyjnego lub logistycznego.

- 5) ujawnienie w trakcie procesu zabudowy wad technicznych lub konstrukcyjnych w dostarczonym przez fabrykę podwoziu bazowym, skutkujące koniecznością przeprowadzenia naprawy gwarancyjnej w autoryzowanej stacji obsługi (ASO) producenta podwozia, uniemożliwiające jednocześnie prowadzenie dalszych prac karoseryjnych przez Wykonawcę. Termin realizacji umowy zostanie przesunięty o udokumentowany protokołem przyjęcia i wydania z ASO czas przebywania pojazdu w serwisie gwarancyjnym producenta podwozia.

- 6) konieczność dokonania roboczego doprecyzowania rozmieszczenia i konfiguracji sprzętu wewnątrz skrytek na pisemny wniosek Zamawiającego (zgodnie z § 2 ust. 1), o ile zakres i technologia zmian wymagają całkowitego wstrzymania bieżącego montażu linii zabudowy. Termin realizacji umowy zostanie przesunięty o czas niezbędny na zatwierdzenie nowych rysunków technicznych i wykonanie mocowań, nie dłużej jednak niż o 14 dni kalendarzowych.

3a. Zmiana terminu realizacji umowy w przypadkach, o których mowa w ust. 3, nie następuje automatycznie i wymaga zachowania następującej procedury pod rygorem nieważności:

- 1) Wykonawca ma obowiązek złożyć do Zamawiającego pisemny, szczegółowo uzasadniony wniosek o zmianę terminu umowy w terminie do 7 dni kalendarzowych od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności stanowiących podstawę zmiany. Niedotrzymanie tego terminu skutkuje bezpowrotną utratą prawa Wykonawcy do żądania aneksowania umowy z tytułu tej konkretnej okoliczności.
- 2) Wykonawca ma bezwzględny obowiązek wykazania bezpośredniego związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy zaistniałą okolicznością a brakiem możliwości dochowania pierwotnego terminu umownego (wskazanie wpływu na tzw. ścieżkę krytyczną produkcji).
- 3) Do wniosku Wykonawca zobowiązany jest dołączyć komplet twardych dokumentów dowodowych (odpowiednio do przesłanki: oświadczenia fabryczne producenta, pisma z instytutów certyfikujących, protokoły z ASO, oficjalne monity urzędowe).

- 3b.** Zamawiający dokonuje weryfikacji wniosku i dokumentów dowodowych w terminie 7 dni od jego otrzymania. W przypadku, gdy Wykonawca nie udowodni związku przyczynowo-skutkowego lub przedstawi dokumenty niekompletne, Zamawiający odrzuca wniosek, co uprawnia go do naliczania kar umownych za zwłokę na zasadach ogólnych określonych w § 10 ust. 1 umowy.
- 4.** Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy w zakresie rodzaju, modelu lub producenta sprzętu i urządzeń specjalistycznych wchodzących w skład wyposażenia pojazdu, w przypadku obiektywnej, udokumentowanej niemożliwości ich dostarczenia spowodowanej wstrzymaniem produkcji, zakończeniem serii produkcyjnej lub całkowitym wycofaniem danego modelu z rynku przez producenta. Zmiana ta jest dopuszczalna pod warunkiem, że:
- 1) nowo oferowane urządzenia lub sprzęt będą fabrycznie nowe i będą posiadały parametry techniczne, użytkowe i funkcjonalne nie gorsze (równoważne lub lepsze) niż parametry sprzętu określonego w ofercie Wykonawcy i SWZ;
 - 2) zmiana ta nie spowoduje podwyższenia całkowitej ceny ryczałtowej brutto określonej w § 4 ust. 1 umowy;
 - 3) Wykonawca przedstawi oficjalne oświadczenie producenta lub dystrybutora potwierdzające zaprzestanie produkcji lub niedostępność pierwotnego modelu urządzenia, a także dokumentację techniczną nowego urządzenia potwierdzającą spełnienie wymogów równoważności parametrów.

§ 13

Ochrona danych osobowych

1. Jeżeli w trakcie realizacji umowy dojdzie do przekazania wykonawcy danych osobowych niezbędnych do realizacji zamówienia, zamawiający będzie ich administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 Rozporządzenia PE i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (zwane dalej „Rozporządzeniem”), a Wykonawca – podmiotem przetwarzającym te dane w rozumieniu pkt 8 tego przepisu.
2. Zamawiający powierza Wykonawcy, w trybie art. 28 Rozporządzenia dane osobowe do przetwarzania, wyłącznie w celu wykonania przedmiotu niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się:
 - 1) przetwarzać powierzone mu dane osobowe zgodnie z niniejszą umową, Rozporządzeniem oraz z innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą;
 - 2) do zabezpieczenia przetwarzanych danych, poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 Rozporządzenia;
 - 3) dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych;
 - 4) do nadania upoważnień do przetwarzania danych osobowych wszystkim osobom, które będą przetwarzały powierzone dane w celu realizacji niniejszej umowy;
 - 5) zapewnić zachowanie w tajemnicy (o której mowa w art. 28 ust 3 lit. b Rozporządzenia) przetwarzanych danych przez osoby, które upoważnia do przetwarzania danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy, zarówno w

trakcie zatrudnienia ich w Podmiocie przetwarzającym, jak i po jego ustaniu.

4. Wykonawca po wykonaniu przedmiotu zamówienia, usuwa / zwraca Zamawiającemu wszelkie dane osobowe oraz usuwa wszelkie ich istniejące kopie, chyba że prawo Unii lub prawo państwa członkowskiego nakazują przechowywanie danych osobowych.
5. Wykonawca pomaga Zamawiającemu w niezbędnym zakresie wywiązywać się z obowiązku odpowiadania na pytania osoby, której dane dotyczą oraz wywiązywania się z obowiązków określonych w art. 32-36 Rozporządzenia.
6. Wykonawca, po stwierdzeniu naruszenia ochrony danych osobowych bez zbędnej zwłoki zgłasza je administratorowi, nie później niż w ciągu 72 godzin od stwierdzenia naruszenia.
7. Zamawiający, zgodnie z art. 28 ust. 3 lit. h) Rozporządzenia ma prawo kontroli, czy środki zastosowane przez Wykonawcę przy przetwarzaniu i zabezpieczeniu powierzonych danych osobowych spełniają postanowienia umowy, w tym zlecenia jej wykonania audytorowi.
8. Zamawiający realizować będzie prawo kontroli w godzinach pracy Wykonawcy informując o kontroli minimum 3 dni przed planowanym jej przeprowadzeniem.
9. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli w terminie nie dłuższym niż 7 dni
10. Wykonawca udostępnia Zamawiającemu wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w art. 28 Rozporządzenia.
11. Wykonawca może powierzyć dane osobowe objęte niniejszą umową do dalszego przetwarzania podwykonawcom jedynie w celu wykonania umowy po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
12. Podwykonawca, winien spełniać te same gwarancje i obowiązki jakie zostały nałożone na Wykonawcę.
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za działanie podwykonawcy w zakresie obowiązku ochrony danych.
14. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o jakimkolwiek postępowaniu, w szczególności administracyjnym lub sądowym, dotyczącym przetwarzania przez Wykonawcę danych osobowych określonych w umowie, o jakiegokolwiek decyzji administracyjnej lub orzeczeniu dotyczącym przetwarzania tych danych, skierowanych do Wykonawcy, a także o wszelkich planowanych, o ile są wiadome, lub realizowanych kontrolach i inspekcjach dotyczących przetwarzania danych osobowych, w szczególności prowadzonych przez inspektorów upoważnionych przez Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
15. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, danych, materiałów, dokumentów i danych osobowych otrzymanych od Zamawiającego oraz danych uzyskanych w jakikolwiek inny sposób, zamierzony czy przypadkowy w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej („dane poufne”).
16. Podmiot przetwarzający oświadcza, że w związku ze zobowiązaniem do zachowania w tajemnicy danych poufnych nie będą one wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane w innym celu niż wykonanie Umowy, chyba że konieczność ujawnienia posiadanych informacji wynika z obowiązujących przepisów prawa lub Umowy.
17. W przypadku, gdy wykonanie obowiązków, o których mowa w art. 15 ust. 1-3 rozporządzenia 2016/679, wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, zamawiający może żądać od osoby, której dane dotyczą, wskazania dodatkowych

informacji mających na celu sprecyzowanie żądania, w szczególności podania nazwy lub daty postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu.

18. Skorzystanie przez osobę, której dane dotyczą, z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia danych osobowych, o którym mowa w art. 16 rozporządzenia 2016/679, nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą.
19. W sprawach nieuregulowanych niniejszym paragrafem, zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego, rozporządzenia RODO, Ustawy o ochronie danych osobowych.

§ 14

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa polskiego, w szczególności przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny.
2. W razie zaistnienia sporu na tle interpretacji lub realizacji niniejszej umowy, Strony zobowiązują się do podjęcia w dobrej wierze próby jego polubownego rozwiązania w drodze bezpośrednich negocjacji lub mediacji, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu w terminie 30 dni od dnia pisemnego wezwania do negocjacji lub mediacji, spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, w postaci aneksu podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron, z zastrzeżeniem dopuszczalności zmian określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych.
5. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 2 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.
6. Integralną część niniejszej umowy stanowią załączniki:
 - 1) Oferta Wykonawcy;
 - 2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia;
 - 3) Wydruk z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub z Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego (*jeżeli ma zastosowanie*);
 - 3a) Pełnomocnictwo do reprezentacji (*jeżeli ma zastosowanie*).

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Wykonawcy:

.....
(Imię i Nazwisko, funkcja)

.....
(Imię i Nazwisko, funkcja)