

# **Gmina Lubartów**

**Ul. Lubelska 18 A**

**21-100 Lubartów**

## **DOKUMENTY PRZETARGOWE DLA ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻA DROGOWA BRANŻA SANITARNA BRANŻA TELETECHNICZNA BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

#### **Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Rozbudowa drogi gminnej nr 103363L Łucka – Lubartów w zakresie budowy wydzielonej ścieżki rowerowej dwukierunkowej na odcinku od granicy z Miastem Lubartów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1557L w ramach inwestycji pn.

Budowa dróg dla rowerów i pasów ruchu dla rowerów w gminie Lubartów w ramach projektu „Mobilny LOF”

Lubartów, grudzień 2018 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A) PRZEDMIAR ROBÓT**

### **1 STRONA TYTUŁOWA DO PRZEDMIARU ROBÓT**

### **2 PRZEDMIAR ROBÓT**

- BRANŻA DROGOWA
- BRANŻA SANITARNA
- BRANŻA TELETECHNICZNA
- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

### **3 ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU BRANŻY DROGOWEJ**

1. Tabela robót ziemnych
2. Tabela plantowania, zdjęcia humusu
3. Tabela wyrównań
4. Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych
5. Tabela zjazdów
  - 5.1 Tabela zjazdów Strona lewa
  - 5.2 Tabela zjazdów Strona prawa
6. Tabela przepustów pod drogą gminną
7. Tabela wpustów deszczowych i elementów odwodnienia
8. Tabela umocnień
9. Tabela zestawienia znaków
  - 9.1 Tabela zestawienia znaków pionowych
  - 9.2 Tabela zestawienia znaków poziomych

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9	D 01.01.01a	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi
45233000-9	D 01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów
45112210-0	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu
45111100-9	D 01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne
45111000-8	D 02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III
45111000-8	D 02.03.01	Wykonanie nasypów w gruntach kat. III
45231000-5	D 03.01.01	Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)
45231000-5	D 03.01.03a	Przepust pod koroną drogi z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych
45232000-2	D 03.01.03	Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)
45231000-5	D 03.02.01	Kanalizacja deszczowa
45111000-8	D 04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
45233000-9	D 04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
45233000-9	D 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego
45233000-9	D 04.05.01a	Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem
45233000-9	D 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
45233000-9	D 05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza
45233000-9	D 05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno
45233000-9	D 05.03.23a	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników
45233141-9	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków
45231000-5	D 06.02.01a	Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem
45112000-5	D 06.03.01a	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym
45233221-4	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni
45233290-8	D 07.02.01	Oznakowanie pionowe
45233292-2	D 07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych
45233000-9	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych
45233000-9	D 08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe
NAZWA INWESTYCJI	:	Rozbudowa drogi gminnej nr 103363L Łucka - Lubartów w zakresie budowy wydzielonej ścieżki rowerowej dwukierunkowej na odcinku od granicy z Miastem Lubartów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1557L
ADRES INWESTYCJI	:	Łucka, Łucka Kolonia
INWESTOR	:	Gmina Lubartów
ADRES INWESTORA	:	ul. Lubelska 18 A, 21-100 Lubartów
BRANŻA	:	Drogowa

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>1</b>		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 1.891	km		
			km	<b>1.9</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.9</b>
<b>1.2</b>		<b>D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 75 cm wraz z zagospodarowaniem karpiny i gałęzi przez Wykonawcę 13+1	szt.		
			szt.	<b>14</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>14</b>
3 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień 0.1	ha		
			ha	<b>0.1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.1</b>
4 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni (las) wraz z zagospodarowaniem karpiny i gałęzi przez Wykonawcę 0.1	ha		
			ha	<b>0.10</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
<b>1.3</b>		<b>D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
5 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 10592	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>10592</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>10592</b>
<b>1.4</b>		<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>			
6 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (zjazdy) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 27	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>27</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
7 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm - warstwa wiążąca (nawierzchnia jezdni drogi gminnej pod przebudowę przepustów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>80</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>80</b>
8 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem śr. gr. 20 cm (nawierzchnia jezdni drogi gminnej pod przebudowę przepustów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>80</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>80</b>
9 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z żużla śr. gr. 25 cm (nawierzchnia jezdni drogi gminnej pod przebudowę przepustów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>80</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>80</b>
10 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach) - materiał do przekazania Zarządcy drogi 24.4+20.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>45</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>45</b>
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa nawierzchni chodnika (do przebrukowania) 6.41	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>6</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu (zjazdy) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 28	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>28</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>28</b>
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej (materiał do ponownego wykorzystania) na podsypce cementowo - piaskowej wraz z obramowaniem (oczyszczenie materiału) - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 42	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>42</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>42</b>
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt chodnikowych betonowych (materiał do ponownego wykorzystania) wraz z obramowaniem - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>7</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych (materiał do ponownego wykorzystania) wraz z obramowaniem - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania)	m <sup>2</sup>		

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		15	m <sup>2</sup>	15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 10 cm (nawierzchnia chodników) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 24.4+20.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45	
				<b>RAZEM</b>	<b>45</b>
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm (zjazd) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 27	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	27	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 15.2+12	m		
			m	27	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (materiał do ponownego wykorzystania) - regulacja wysokościowa krawężnika (do przebrukowania) 1.5	m		
			m	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 9.9+11.1	m		
			m	21	
				<b>RAZEM</b>	<b>21</b>
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej (materiał do ponownego wykorzystania) - regulacja wysokościowa obrzeża (do przebrukowania) 5	m		
			m	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
22 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów betonowych średnicy 60 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 20	m		
			m	20	
				<b>RAZEM</b>	<b>20</b>
23 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścianki czołowej, ławy i skrzydełek, elementów betonowych przepustu - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
24 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 26+1	szt		
			szt	27	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
25 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 37+1	szt.		
			szt.	38	
				<b>RAZEM</b>	<b>38</b>
26 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie barier drogowych ochronnych stalowych U-14a (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 12	m		
			m	12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
27 d.1.4	D 01.02.04	Przestawienie w tym roboty rozbiórkowe i montażowe istniejącego krzyża przydrożnego (materiały uszkodzone powinny zostać wymienione na nowe równoważne) 1	kpl.		
			kpl.	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>2</b>		<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>			
28 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 344	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	344	
				<b>RAZEM</b>	<b>344</b>
29 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 627	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	627	
				<b>RAZEM</b>	<b>627</b>
<b>2.2</b>		<b>D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>			
30 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 344	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	344	
				<b>RAZEM</b>	<b>344</b>
31 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III uzyskanego z dokopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem (pozyskanie niewysadzinowego gruntu przez Wykonawcę) 2932-344	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2588	
				<b>RAZEM</b>	<b>2588</b>
32 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 2731	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2731	

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2731</b>
<b>3</b>		<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>		<b>D 03.01.01 Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)</b>			
33 d.3.1	D 03.01.01	Ułożenie przepustowych rur żelbetowych o śr. nominalnej 50 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 30 cm (przedłużenie istniejącego przepustu), 5	m m	<b>5</b>	<b>5</b>
34 d.3.1	D 03.01.01	Ułożenie przepustowych rur żelbetowych o śr. nominalnej 60 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 30 cm (przedłużenie istniejącego przepustu), 8	m m	<b>8</b>	<b>8</b>
35 d.3.1	D 03.01.01	Umocnienie wylotu przepustu średnicy 50 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanego na skarpie 2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>2</b>	<b>2</b>
36 d.3.1	D 03.01.01	Umocnienie wylotu przepustu średnicy 60 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanego na skarpie 6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>6</b>	<b>6</b>
37 d.3.1	D 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu C20/25 wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem 0.95	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>1.0</b>	<b>1.0</b>
38 d.3.1	D 03.01.01	Wykonanie ławy fundamentowej pod ścianki czołowe i prefabrykat przepustu z betonu C20/25 wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem 1.11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>1.1</b>	<b>1.1</b>
<b>3.2</b>		<b>D 03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych</b>			
39 d.3.2	D 03.01.03a	Ułożenie przepustowych rur strukturalnych typu PP SN16 o śr. nominalnej 60 cm pod koroną drogi gminnej (przebudowa istniejących przepustów) 25	m m	<b>25</b>	<b>25</b>
40 d.3.2	D 03.01.03a	Wykonanie materaca z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m w obu kierunkach wypełnionego mieszanką żwirowo piaskową 0-42mm gr. 50cm 9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>9</b>	<b>9</b>
41 d.3.2	D 03.01.03a	Wykonanie obsypki przepustów z piasku wraz z zagęszczeniem wykonanym warstwami o grubości 30 cm 136	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>136</b>	<b>136</b>
42 d.3.2	D 03.01.03a	Umocnienie wylotu i wylotu przepustu średnicy 60 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanego na skarpie 3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>3</b>	<b>3</b>
43 d.3.2	D 03.01.03a	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu C20/25 wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem 1.36	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>1.4</b>	<b>1.4</b>
44 d.3.2	D 03.01.03a	Wykonanie ławy fundamentowej pod ścianki czołowe i prefabrykat przepustu z betonu C20/25 wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem 1.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>1.8</b>	<b>1.8</b>
<b>3.3</b>		<b>D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)</b>			
45 d.3.3	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustów pod koroną drogi gminnej (odmulenie) rury o średnicy do 50 cm 19	m m	<b>19</b>	<b>19</b>
46 d.3.3	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustów pod koroną drogi gminnej (odmulenie) rury o średnicy do 60cm 26	m m	<b>26</b>	<b>26</b>
<b>3.4</b>		<b>D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>			
47 d.3.4	D 03.02.01	Ułożenie ścieku liniowego z polimerbetonu o wym. 292x295x665 mm w klasie min. D400 obciążzeń rusztu i korytka wraz ze skrzynką odpływową układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 20 cm z oporem 9	m m	<b>9</b>	<b>9</b>
48 d.3.4	D 03.02.01	Wykonanie studzienek ściekowych z kręgów betonowych DN 500 m o głębokości studni 1,0 m wraz z elementami łączeniowymi, z pojedynczym wpustem deszczowym żeliwnym 420x620 mm, studnia na płycie fundamentowej z betonu C16/20 gr. 15 cm 7	kpl. kpl.	<b>7</b>	<b>7</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
49 d.3.4	D 03.02.01	Wykonanie wpustu deszczowego ulicznego o wym. 420x620 mm w klasie D obciążeń rusztu wraz z króćcem pionowym (rura kamionkowa śr. 15 cm z kielichem) połączonym z istniejącym przepustem 4	szt. szt.	 4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
50 d.3.4	D 03.02.01	Wykonanie króćców odpływowych z rur PP SN 8 i śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm - przykanaliki od krawężnika odwadniającego wraz z elementami łączeniowymi 175	m m	 175	
				<b>RAZEM</b>	<b>175</b>
51 d.3.4	D 03.02.01	Wykonanie króćców odpływowych z rur PP SN 8 i śr. nominalnej 200 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm - przykanaliki od ścieku liniowego wraz z elementami łączeniowymi 3	m m	 3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
52 d.3.4	D 03.02.01	Umocnienie wylotu króćca odpływowego brukiem gr.16-20 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm, umocnienie układane na skarpie (1,8 m2) 57*1.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 103	
				<b>RAZEM</b>	<b>103</b>
<b>4</b>		<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>4.1</b>		<b>D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
53 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (poszerzenia drogi gminnej, nawierzchnia ścieżki rowerowej, chodników, zjazdów i pobocza) 847+53.01+3393.56+942.01+997+85+739+1316	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8373	
				<b>RAZEM</b>	<b>8373</b>
<b>4.2</b>		<b>D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>			
54 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (konstrukcja nawierzchni drogi gminnej oraz zjazdów) 755+541+9694+9744+85+126+167	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 21112	
				<b>RAZEM</b>	<b>21112</b>
55 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (konstrukcja nawierzchni drogi gminnej oraz zjazdów) 755+541+9694+9744+85+126+167	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 21112	
				<b>RAZEM</b>	<b>21112</b>
<b>4.3</b>		<b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
56 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów) 85+1316+3393.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4795	
				<b>RAZEM</b>	<b>4795</b>
57 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja poszerzenia jezdni drogi gminnej) 541	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 541	
				<b>RAZEM</b>	<b>541</b>
<b>4.4</b>		<b>D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
58 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika) 3393.56+53.01-5.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3441	
				<b>RAZEM</b>	<b>3441</b>
59 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej) 85+1316	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1401	
				<b>RAZEM</b>	<b>1401</b>
60 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (konstrukcja poszerzenia jezdni drogi gminnej) 847	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 847	
				<b>RAZEM</b>	<b>847</b>
<b>5</b>		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>			
61 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej) 9744	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9744	
				<b>RAZEM</b>	<b>9744</b>
62 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (zjazdy) 167	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 167	
				<b>RAZEM</b>	<b>167</b>
<b>5.2</b>		<b>D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
63 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz zjazdów) 1254+126	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1380	
				RAZEM	1380
64 d.5.2	D 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC11W 50/70 jak dla KR1, średnia grubość wyrównania 7 cm (wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi gminnej) (445)*2.5	t		
			t	1113	
				RAZEM	1113
<b>5.3</b>		<b>D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
65 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, grubość frezowania 4 cm wraz z transportem destruktu ( frezowanie pod poszerzenie i dowiązanie do istniejącej nawierzchni) 755+5.5*5+5*5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	808	
				RAZEM	808
<b>5.4</b>		<b>D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>			
66 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm bezfazowej (kolor czerwona) na podsypce grysowej 2/5mm gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 3393.56	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3394	
				RAZEM	3394
67 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm bezfazowej (kolor szary) na podsypce grysowej 2/5mm gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 53.01-5.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	47	
				RAZEM	47
68 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych o wym 35x35x6cm (płyty ostrzegawcze w kolorze żółtym z wypustkami) na podsypce grysowej 2/5mm gr. 3 cm układane w dwóch rzędach na przejściach dla pieszych 4*0.7*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6	
				RAZEM	6
69 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów przez ścieżkę rowerową z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm bezfazowej (kolor czerwony) na podsypce grysowej 2/5mm gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 1316	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1316	
				RAZEM	1316
70 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni chodnika (do przebrukowania) 6.41	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6	
				RAZEM	6
71 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej (materiał z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 42	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	42	
				RAZEM	42
72 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych (materiał z rozbiórki) na podsypce piaskowej - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 15	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	15	
				RAZEM	15
73 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt chodnikowych betonowych (materiał z rozbiórki) na podsypce piaskowej - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	7	
				RAZEM	7
<b>6</b>		<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
74 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 627+2731-10.4-57*1.8-3-6-2-6-2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3226	
				RAZEM	3226
75 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 8 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 10.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10	
				RAZEM	10
<b>6.2</b>		<b>D 06.02.01a Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>			
76 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PP SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylecia skarpy) 27	m		
			m	27	
				RAZEM	27
77 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod drogami wewnętrznymi z rur PP SN8 i śr. 60 cm na ławie z mieszanki żwirowej gr. 35 cm	m		



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		10	m	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
78 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (0,8 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie 6*0.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
79 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wylotu i wylotu przepustu średnicy 60 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,2 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie (2)*1.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
<b>6.3</b>		<b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
80 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 15 cm 942.01	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	942	
				<b>RAZEM</b>	<b>942</b>
81 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 15 cm 997+739	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1736	
				<b>RAZEM</b>	<b>1736</b>
<b>7</b>		<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>		<b>D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni</b>			
82 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi (strukturalne) - linie ciągłe malowane mechanicznie 29	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	29	
				<b>RAZEM</b>	<b>29</b>
83 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi (strukturalne) - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych, 55	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	55	
				<b>RAZEM</b>	<b>55</b>
84 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - strzałki, symbole i powierzchnie wyłączone z ruchu malowane ręcznie 55	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	55	
				<b>RAZEM</b>	<b>55</b>
<b>7.2</b>		<b>D 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
85 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków zwykłych z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic 39	szt.		
			szt.	39	
				<b>RAZEM</b>	<b>39</b>
86 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków wygiętych z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic 2	szt.		
			szt.	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
87 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie konstrukcji wsporczej dla znaków drogowych i tablic 2	szt.		
			szt.	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
88 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki A-7, D-6, B-2 i B-20 - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie 1+1+2+1	szt.		
			szt.	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
89 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-3, A-4, A-24, znaki zakazu (B-18, B-33) znaki nakazu (C13, C-13a), znaki informacyjne (D-42, D-43, D-46, D-47) i tabliczki (T-0, T-2, T-3, T-5) - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 1+3+5+2+2+3+2+3+1+3+3+3+2+2+2	szt.		
			szt.	37	
				<b>RAZEM</b>	<b>37</b>
90 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki kierunku i miejscowości (E-2a, E-17a, E-18a) i znaki uzupełniające (F-6) - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 1+4+4+2	szt.		
			szt.	11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
<b>7.3</b>		<b>D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
91 d.7.3	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11a typ "olsztyński" wysokości h=1,2m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm (barwa biało czerwona) 428	m		
			m	428	
				<b>RAZEM</b>	<b>428</b>
92 d.7.3	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11 typ "lubelski" wysokości h=1,2m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 108	m		
			m	108	
				<b>RAZEM</b>	<b>108</b>
<b>8</b>		<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>8.1</b>		<b>D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
93 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej 20x30x50 cm (L=0,5m) zaopatrzonej w ruszt żeliwny z rurą (typ A) 49	kpl. kpl.	 49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
94 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników odwadniających wielosegmentowych 35	m m	 35	
				<b>RAZEM</b>	<b>35</b>
95 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 985.13	m m	 985	
				<b>RAZEM</b>	<b>985</b>
96 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x22x100 cm "najazdowych" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (obramowanie jezdni) 846	m m	 846	
				<b>RAZEM</b>	<b>846</b>
97 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych prostokątnych 15x25x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem 25.2	m m	 25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
98 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm "leżących" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (krawężniki układane na końcu zjazdów) 339	m m	 339	
				<b>RAZEM</b>	<b>339</b>
99 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem - regulacja wysokościowa krawężnika (do przebrukowania) 1.5	m m	 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
<b>8.2</b>		<b>D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
100 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem 1634.95	m m	 1635	
				<b>RAZEM</b>	<b>1635</b>
101 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych (materiał pochodzący z rozbiórki) na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - regulacja wysokościowa obrzeża (do przebrukowania) 5	m m	 5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>"Rozbudowa drogi gminnej nr 103363L Łucka - Lubartów w zakresie budowy wydzielonej ścieżki rowerowej dwukierunkowej na odcinku od granicy z Miastem Lubartów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1557L w ramach inwestycji pn. Budowa dróg dla rowerów i pasów ruchu dla rowerów w gminie Lubartów w ramach projektu "Mobilny LOF" .</b>					
<b>1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach sanitarnych w terenie -sieci wodociągowe L=4,05	m		
d.1.1	0111-01	0,0004	m	0,0004	
				RAZEM	0,0004
<b>1.2</b>	<b>45111000-8</b>	<b>D01.02.03a Wyburzenie obiektów budowlanych - demontaż wodociągów</b>			
2	KNR 4-05I	Demontaż węża żeliwnego wraz z płytą przykrywającą w celu wykonania podwyższenia lub obniżenia studni wodociągowej	kpl.		
d.1.2	0410-06	2	kpl.	2,0000	
				RAZEM	2,0000
3	KNR 4-05I	Demontaż hydrantu nadziemnego wraz ze skrzynką i obudową	kpl.		
d.1.2	0227-03	10	kpl.	10,0000	
				RAZEM	10,0000
4	KNR 4-04	Wywiezienie zdemontowanych elementów studni z terenu rozbiórki przy mechanicznym i ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1101-02	V=0,785x1,202x0,25x2 = 0,57 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1,0000	
	analogia	1		RAZEM	1,0000
<b>1.3</b>	<b>45111000-8</b>	<b>D01.02.03b Wyburzenie obiektów budowlanych - roboty demontażowe kanalizacji sanitarnej</b>			
5	KNR 4-05I	Demontaż węża żeliwnego wraz z płytą przykrywającą w celu wykonania podwyższenia lub obniżenia studni kanalizacji sanitarnej	kpl.		
d.1.3	0410-06	8	kpl.	8,0000	
				RAZEM	8,0000
6	KNR 4-04	Wywiezienie zdemontowanych elementów studni z terenu rozbiórki przy mechanicznym i ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.3	1101-02	V=0,785x1,202x0,25x8 = 2,26 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2,0000	
	analogia	2		RAZEM	2,0000
<b>1.4</b>	<b>45231000-5</b>	<b>D01.03.05 Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg</b>			
7	KNNR 1	Wykop liniowy w gruncie suchym, wilgotnym i nawodnionym kat. II-III głębokości do 2,0m i szerokości 1,0m wykonany sposobem mechanicznym i ręcznym z wydobywaniem ziemi na odkład do wykonania przebudowy hydrantów ppoż. L=5,0m V=5,0x1,0x2,0 = 10,0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.1.4	0210-03	10	m <sup>3</sup>	10,0000	
				RAZEM	10,0000
8	KNNR 1	Umocnienie pionowych ścian wykopu liniowego j.w.w gruncie suchym z zastosowaniem umocnień pełnych grodzicami lub wypraskami wraz z rozbiórką przy głębokości wykopu do 2,0 m i szerokości 1,0 m wraz ze zdemontowaniem umocnień;	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0314-01	L=5,0m F=2x5,0x2,0= 20,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	20,0000	
		20		RAZEM	20,0000
9	KNNR 4	Posadowienie w odwodnionym wykopie liniowym rur przewodowych na podłożu z pospółki grubości do 20 cm wraz z obsypką z dowozem materiału wraz z zagęszczeniem warstwami do wymaganego wskaźnika np.wg Proctora ; rurociągi:DN80	m <sup>3</sup>		
d.1.4	1411-02	L=12,0 V= 5,0x1,0x0,58 = 2,90m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	3,0000	
		3		RAZEM	3,0000
10	KNNR 1	Zasypanie wykopów liniowych gruntem złożonym obok wykopu po zakończonych robotach montażowych wodociągów po odjęciu warstw posadowienia V=10,0-3,0=7,0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.1.4	0214-05	7	m <sup>3</sup>	7,0000	
				RAZEM	7,0000
11	KNNR 1	Przemieszczenie pozostałego gruntu rodzimego po zasypaniu wykopów liniowych na projektowane nasypy drogowe po uzgodnieniu z branżą drogową i Inspektorem Nadzoru robót drogowych V= 10,0-7,0 = 3,0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.1.4	0215-02	3	m <sup>3</sup>	3,0000	
				RAZEM	3,0000
12	KNNR 4	Montaż w gotowym wykopie i zagęszczonym podłożu rurociągu wody pitnej z rur żeliwnych i kształtek DN80	m		
d.1.4	1002-01		m <sup>3</sup>	4,0000	
	analogia			RAZEM	4,0000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13					
d.1.4	KNNR 4 1119-03 analogia	Hydrant pożarowy nadziemny DN80 wraz z zasuwą i skrzynką uliczną wraz z obudową	kpl.		
		2	kpl.	2,0000	
				RAZEM	2,0000
14	KNNR 4 1119-03 analogia	Wymiana istniejących hydrantów ppoż. nadziemny DN80 wraz ze skrzynką uliczną i obudową	kpl.		
d.1.4		8	kpl.	8,0000	
				RAZEM	8,0000
15	KNNR 4 1103-04 analogia	Trójnik kołnierzowy DN100/80 PN16 bar zamontowany w istniejącej sieci wodociągowej 110PVC	kpl.		
d.1.4		2	kpl.	2,0000	
				RAZEM	2,0000
16	KNNR 4 1014-03	Kołnierz specjalny z zabezpieczeniem przed przesunięciem dla rur PVC DN100	szt.		
d.1.4		2	szt.	2,0000	
				RAZEM	2,0000
17	KNNR 4 1612-01	Płukanie przebudowywanej sieci wodociągowej o średnicy do 150 mm (jednokrotne) wraz z istniejącą siecią wodociągową na odcinku do 100m	m		
d.1.4		100	m	100,0000	
				RAZEM	100,0000
18	KNNR 4 1612-01	Drugie płukanie przebudowywanej sieci wodociągowej o średnicy do 150 mm wraz z istniejącą siecią wodociągową na odcinku do 100m	m		
d.1.4		100	m	100,0000	
				RAZEM	100,0000
19	KNNR 4 1611-01	Dezynfekcja rurociągu przebudowywanych odcinków sieci wodociągowej o średnicy do 150 mm wraz z istniejącą siecią wodociągową na odcinku do 100m	m		
d.1.4		100	m	100,0000	
				RAZEM	100,0000
20	KNNR 4 1601-01 analogia	Wodna próba szczelności przebudowywanego odcinka sieci wodociągowej z rur żeliwnych o średnicy 80 mm - odcinków n=2	200m - 1 prób.		
d.1.4		2	200m - 1 prób.	2,0000	
				RAZEM	2,0000
21	KNR 2-19 0102-01 analogia	Oznakowanie rurociągów taśmą lokalizacyjną z wkładką metalową i napisem " Uwaga - rurociąg do wody" rurociągów wraz z rurami osłonowymi z wyłączeniem przejść pod istniejącymi drogami L=5,0m	m		
d.1.4		5	m	5,0000	
				RAZEM	5,0000
22	KNNR 4 1430-01	Bloki oporowe i podporowe sieci wodociągowej z betonu C20/ 25	m <sup>3</sup>		
d.1.4		1	m <sup>3</sup>	1,0000	
				RAZEM	1,0000
23	KNNR 4 1423-05 analogia	Montaż płyty nadstudziennej i pierścienia odciążającego oraz pierścieniami wyrównawczymi wraz z włazem żeliwnym DN600 w klasie D400 z zamknięciem zatraskowo- ryglowym na studniach wodociągowych przewidzianych do regulacji	kpl.		
d.1.4		2	kpl.	2,0000	
				RAZEM	2,0000
<b>2</b>		<b>D03.02.01 Kanalizacja sanitarna</b>			
<b>2.1</b>	<b>45231000-5</b>	<b>D03.02.01.11 Wykonanie regulacji studni grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej w przebudowie i budowie dróg</b>			
24	KNNR 4 1423-05 analogia	Montaż płyty nadstudziennej i pierścienia odciążającego Dn1200 oraz pierścieniami wyrównawczymi wraz z włazem żeliwnym DN600 w klasie D400 z zamknięciem zatraskowo- ryglowym na studniach przewidzianych do regulacji	kpl.		
d.2.1		8	kpl.	8,0000	
				RAZEM	8,0000
25	KNNR 4 1423-03 analogia	Nadbudowa istniejących studni kanalizacyjnych przy wysokości nadbudowy 0,25 - 1,27m z zastosowaniem kręgów żelbetowych o średnicach dostosowanych do istniejących studni	m		
d.2.1		5	m	5,0000	
				RAZEM	5,0000
26	KNNR 4 1508-12 analogia	Izolacja lepikiem asfaltowym na zimno powierzchni zewnętrznych żelbetowych studni kanalizacyjnych przy założeniu Dz1500 - warstwa pierwsza	m		
d.2.1		5	m	5,0000	
				RAZEM	5,0000
27	KNNR 4 1509-12 analogia	Izolacja lepikiem asfaltowym na zimno powierzchni zewnętrznych żelbetowych studni kanalizacyjnych przy założeniu Dz1500 - warstwa druga	m		
d.2.1		5	m	5,0000	
				RAZEM	5,0000

## **Przedmiar robót**

Obiekt lub rodzaj robót: **Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. kolidującej z rozbudową drogi gminnej nr 103363L Łucka – Lubartów**

Inwestor: **Gmina Lubartów ul. Lubelska 18 A, 21-100 Lubartów**

## Przedmiar robót

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	<b>Przedmiar robót</b>		
1	<b>Przebudowa studni</b>		
1.1	Mechaniczna rozbiórka studni kablowych przy przebudowie, studnia SK-1, studnia prefabrykowana Wyliczenie ilości robót: Rozbiórka studni SK-1 : 4	4,000	szt 4,00
	RAZEM:	4,000	
1.2	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SK-1, grunt kategorii III Wyliczenie ilości robót: Rozbiórka studni SK-1 : 4	4,000	szt 4,00
	RAZEM:	4,000	
1.3	Podwyższenie o 20-cm ramy studni 500x1000 Wyliczenie ilości robót: Podwyższenie studni przy szafie LUCKA01B : 1	1,000	szt 1,00
	RAZEM:	1,000	
1.4	Podwyższenie o 20-cm cokołu szafy kablowej Wyliczenie ilości robót: Podwyższenie cokołu szafy LUCKA01B : 1	1,000	szt 1,00
	RAZEM:	1,000	
2	<b>Budowa słupków kablowych i zaciąganie kabli</b>		
2.1	Montaż słupka rozdzielczego zakopywanego Wyliczenie ilości robót: Proj. słupek kablowy LUCKA01B/15 : 1 Proj. słupek kablowy LUCKA01B/12b : 1 Proj. słupek kablowy LUCKA01B/12a : 1 Proj. słupek kablowy LUCKA01B/11b : 1 Proj. słupek kablowy LUCKA01B/11a : 1	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	szt 5,00
	RAZEM:	5,000	
2.2	Montaż uziołów szpilkowych miedziowanych, metoda udarowa, grunt kategorii III, głębokość 3-m Wyliczenie ilości robót: Uziom słupka LUCKA01B/15 : 1 Uziom słupka LUCKA01B/12b : 1 Uziom słupka LUCKA01B/12a : 1 Uziom słupka LUCKA01B/11b : 1 Uziom słupka LUCKA01B/11a : 1	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	szt 5,00
	RAZEM:	5,000	
2.3	Budowa rurociągu kablowego na głębokości 1·m w wykopie wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, HDPE Fi·40·mm w zwojach, 1 rura w rurociągu Wyliczenie ilości robót: Budowa rurociągu do słupka LUCKA01B/15 (dwie rury) : 2*0,003 Budowa rurociągu do słupka LUCKA01B/12b (dwie rury) : 2*0,0015 Budowa rurociągu do słupka LUCKA01B/12a (dwie rury) : 2*0,004 Budowa rurociągu do słupka LUCKA01B/11b (dwie rury) : 2*0,002 Budowa rurociągu do słupka LUCKA01B/11a (dwie rury) : 2*0,004	0,006 0,003 0,008 0,004 0,008	km 0,029
	RAZEM:	0,029	

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
2.4	Wciąganie kabla w powłoce termoplastycznej do kanalizacji kablowej, ręczne, otwór wolny, średnica kabla do 30-mm (kabel czwórkowy)		
	Wyliczenie ilości robót:		
	Wciąganie kabla 5x4x0,5 do słupka LUCKA01B/15	9	9,000
	Wciąganie kabla 5x4x0,5 do słupka LUCKA01B/12b	7	7,000
	Wciąganie kabla 5x4x0,5 do słupka LUCKA01B/12a	10	10,000
	Wciąganie kabla 5x4x0,5 do słupka LUCKA01B/11b	8	8,000
	Wciąganie kabla 5x4x0,5 do słupka LUCKA01B/11a	10	10,000
	RAZEM:	44,000	m
2.5	Wciąganie kabla w powłoce termoplastycznej do kanalizacji kablowej, ręczne, otwór wolny, średnica kabla do 30-mm (kabel parowy)		
	Wyliczenie ilości robót:		
	Wciąganie kabla 2x2x0,5 do słupka LUCKA01B/15	9	9,000
	Wciąganie kabla 2x2x0,5 do słupka LUCKA01B/12b	7	7,000
	Wciąganie kabla 2x2x0,5 do słupka LUCKA01B/12a	10	10,000
	Wciąganie kabla 2x2x0,5 do słupka LUCKA01B/11b	8	8,000
	Wciąganie kabla 2x2x0,5 do słupka LUCKA01B/11a	10	10,000
	RAZEM:	44,000	m
2.6	Wciąganie kabla w powłoce termoplastycznej do kanalizacji kablowej, ręczne, otwór częściowo zajęty, średnica kabla do 30-mm (kabel parowy)		
	Wyliczenie ilości robót:		
	Wciąganie kabla 2x2x0,5 do słupka LUCKA01B/15	5*9	45,000
	Wciąganie kabla 2x2x0,5 do słupka LUCKA01B/12b	3*7	21,000
	Wciąganie kabla 2x2x0,5 do słupka LUCKA01B/12a	3*10	30,000
	Wciąganie kabla 2x2x0,5 do słupka LUCKA01B/11b	4*8	32,000
	Wciąganie kabla 2x2x0,5 do słupka LUCKA01B/11a	3*10	30,000
	RAZEM:	158,000	m
3	<b>Montaż złączy</b>		
3.1	Montaż złączy równoległych kabli wypełnionych ułożonych w kanalizacji kablowej z zastosowaniem modułowych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 10 parach		
	Wyliczenie ilości robót:		
	Montaż złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/15	1	1,000
	Montaż złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/12b	1	1,000
	Montaż złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/12a	1	1,000
	Montaż złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/11b	1	1,000
	Montaż złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/11a	1	1,000
	RAZEM:	5,000	złącze

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
3.2	Wyłączenie kabla równoległego ze złącza kabla wypełnionego ułożonego w kanalizacji kablowej z zastosowaniem termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 10 parach		
	Wyliczenie ilości robót:		
	Wyłączenie kabla ze złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/15	1	1,000
	Wyłączenie kabla ze złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/12b	1	1,000
	Wyłączenie kabla ze złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/12a	1	1,000
	Wyłączenie kabla ze złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/11b	1	1,000
	Wyłączenie kabla ze złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/11a	1	1,000
	RAZEM:		5,000
		złącze	5,00
3.3	Montaż złączy, w kanalizacji lub napowietrznych, z odtworzeniem powłoki, na kablach parowych		
	Wyliczenie ilości robót:		
	Montaż złączy równoległych na kablach parowych przy słupku LUCKA01B/15	6	6,000
	Montaż złączy równoległych na kablach parowych przy słupku LUCKA01B/12b	4	4,000
	Montaż złączy równoległych na kablach parowych przy słupku LUCKA01B/12a	4	4,000
	Montaż złączy równoległych na kablach parowych przy słupku LUCKA01B/11b	5	5,000
	Montaż złączy równoległych na kablach parowych przy słupku LUCKA01B/11a	4	4,000
	RAZEM:		23,000
		szt	23
3.4	Wyłączenie kabla równoległego ze złącza kabla wypełnionego ułożonego w kanalizacji kablowej, kabel parowy		
	Wyliczenie ilości robót:		
	Wyłączenie kabla parowego ze złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/15	6	6,000
	Wyłączenie kabla parowego ze złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/12b	4	4,000
	Wyłączenie kabla parowego ze złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/12a	4	4,000
	Wyłączenie kabla parowego ze złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/11b	5	5,000
	Wyłączenie kabla parowego ze złącza równoległego przy słupku LUCKA01B/11a	4	4,000
	RAZEM:		23,000
		złącze	23
3.5	Montaż zespołów łączówek szczelinowych 2-stronnych, zabezpieczonych, łączówki w zespole o 10 parach zacisków		
	Wyliczenie ilości robót:		
	Montaż łączówki w słupku LUCKA01B/15	1	1,000
	Montaż łączówki w słupku LUCKA01B/12b	1	1,000
	Montaż łączówki w słupku LUCKA01B/12a	1	1,000
	Montaż łączówki w słupku LUCKA01B/11b	1	1,000
	Montaż łączówki w słupku LUCKA01B/11a	1	1,000
	RAZEM:		5,000
		szt	5



Nr	Opis robót	Jm	Ilość
4	<b>Pomiary kabli</b>		
4.1	Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par 10 Wyliczenie ilości robót:		
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/15	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/12b	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/12a	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/11b	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/11a	1	1,000
	RAZEM:		5,000
		odcinek	5,00
4.2	Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par 10 Wyliczenie ilości robót:		
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/15	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/12b	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/12a	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/11b	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/11a	1	1,000
	RAZEM:		5,000
		odcinek	5,00
4.3	Pomiar tłumienności zbliżno- i zdaloprzenikowej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par 10 Wyliczenie ilości robót:		
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/15	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/12b	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/12a	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/11b	1	1,000
	Pomiar kabla 10 par w słupku LUCKA01B/11a	1	1,000
	RAZEM:		5,000
		odcinek	5,00
4.4	Pomiar rezystancji uziomu lub linki odgromowej R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000 Wyliczenie ilości robót:		
	Uziom słupka LUCKA01B/15	1	1,000
	Uziom słupka LUCKA01B/12b	1	1,000
	Uziom słupka LUCKA01B/12a	1	1,000
	Uziom słupka LUCKA01B/11b	1	1,000
	Uziom słupka LUCKA01B/11a	1	1,000
	RAZEM:		5,000
		szt	5,00
5	<b>Demontaż kolidującej sieci Orange</b>		
5.1	Demontaż słupka kablowego Wyliczenie ilości robót:		
	Demontaż kolidującego słupka LUCKA01B/15	1	1,000
	Demontaż kolidującego słupka LUCKA01B/12b	1	1,000
	Demontaż kolidującego słupka LUCKA01B/12a	1	1,000
	Demontaż kolidującego słupka LUCKA01B/11b	1	1,000
	Demontaż kolidującego słupka LUCKA01B/11a	1	1,000
	RAZEM:		5,000
		szt	5,00
5.2	Wykonanie dokumentacji powykonawczej		
		kpl	4,00

---

# PRZEDMIAR ROBÓT - przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych nN  
45111100-9 D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne  
45233000-9 D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi gminnej nr 103363L Łucka – Lubartów w zakresie budowy wydzielonej ścieżki rowerowej dwukierunkowej na odcinku od granicy z Miastem Lubartów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1557L  
INWESTOR : Gmina Lubartów  
ADRES INWESTORA : ul. Lubelska 18 A  
21-100 Lubartów  
WYKONAWCA ROBÓT : „Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”  
ADRES WYKONAWCY : Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
BRANŻA : ELEKTRYCZNA

---

BRANŻA ELEKTRYCZNA  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych w ramach inwestycji:</b>					
<b>1</b>		<b>Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych nN</b>			
<b>1.1</b>		<b>Stacja transformatorowa ST-Łucka 1</b>			
<b>1.1.1</b>		<b>Przebudowa i Zabezpieczenie linii kablowych nN</b>			
d.1.1 .1	1 D-01.03.02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj/h) odkopanie istn. linii kablowej  36*1.2*0.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  17.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.28</b>
d.1.1 .1	2 D-01.03.02	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III- odkopanie istn. linii kablowej  36*1.2*0.6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.92</b>
d.1.1 .1	3 D-01.03.02	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2  36	m  m	  36	
				<b>RAZEM</b>	<b>36</b>
d.1.1 .1	4 D-01.03.02	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 110/5,5  25	m  m	  25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
d.1.1 .1	5 D-01.03.02	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych, kabel do 3,0 kg/m - kabel YAKY 4x35  25	m  m	  25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
d.1.1 .1	6 D-01.03.02	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel do 3,0 kg/m, przykrycie folią - kabel YAKY 4x35  11	m  m	  11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
d.1.1 .1	7 D-01.03.02	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kabel 4-żyłowy, do 400 mm2  1	szt  szt	  1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
d.1.1 .1	8 D-01.03.02	Mufy z tworzyw termokurczliwych przelotowe na kablach energetycznych wielożyłowych o przekroju żył 35-70 mm2 o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych w rowach kablowych 1	szt.  szt.	  1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
d.1.1 .1	9 D-01.03.02	Badanie linii kablowej średniego napięcia, niskiego napięcia i sterowniczej, kabel n.n., 4-żyłowy  1	odcinek  odcinek	  1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>1.2</b>		<b>Stacja transformatorowa ST-Łucka 5</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>Demontaż linii napowietrznej nN</b>			
d.1.2 .1	10 D-01.03.02	Demontaż słupów żelbetowych linii NN pojedynczych z ustojami  2	szt.  szt.	  2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
d.1.2 .1	11 D-01.03.02	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii NN, demontaż na słupie leżącym, trzonów hakowych, kabłąkowych  20	szt  szt	  20	
				<b>RAZEM</b>	<b>20</b>
d.1.2 .1	12 D-01.03.02	Demontaż przewodów nieizolowanych linii NN o przekroju do 95 mm2 z przeznaczeniem na złom  0.579	km/1 przew.  km/1 przew.	  0.579	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.579</b>
d.1.2 .1	13 D-01.03.02	Wysięgniki rurowe, demontaż wysięgnika mocowanego na słupie lub ścianie, ciężar do 30 kg  1	szt  szt	  1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
d.1.2 .1	14 D-01.03.02	Oprawy oświetlenia zewnętrznego, demontaż na trzpieniu słupa lub wysięgnika (do ponownego montażu)  1	kpl  kpl	  1	

Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych w ramach inwestycji:

Rozbudowa drogi gminnej nr 103363L Łucka – Lubartów w zakresie budowy wydzielonej ścieżki rowerowej dwukierunkowej na odcinku od granicy z Miastem Lubartów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1557L

**BRANŻA ELEKTRYCZNA  
PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>1.2.2</b>		<b>Budowa linii napowietrznej nN</b>			
15 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nn z żerdzi wirowanych - pojedynczy o długości do 12.0 m żerdź E-12/10	słup		
		2	słup	<b>2</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
16 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nn z żerdzi wirowanych - pojedynczy o długości do 12.0 m żerdź E-12/17,5	słup		
		1	słup	<b>1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
17 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN typu AsXSn lub podobnych, przewód 4x70 mm <sup>2</sup>	km		
		0.101	km	<b>0.101</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.101</b>
18 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN typu AsXSn lub podobnych, przewód 2x25 mm <sup>2</sup>	km		
		0.101	km	<b>0.101</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.101</b>
19 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN typu AsXSn lub podobnych, przewód 4x50 mm <sup>2</sup>	km		
		0.036	km	<b>0.036</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.036</b>
20 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi wirowanych, hak wieszakowy z uchwytem, SOT	szt		
		10	szt	<b>10</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
21 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej nn, konstrukcja mocna	szt		
		5	szt	<b>5</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
22 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż wysięgników rurowych i przewieszek z lin stalowych, na słupie, wysięgnik do 15 kg	szt		
		1	szt	<b>1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
23 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku (oprawa z demontażu)	szt		
		1	szt	<b>1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
24 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż ogranicznika przepięć	szt		
		4	szt	<b>4</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
25 d.1.2 .2	D-01.03.02	Przewody uziemiające i wyrównawcze w kanałach odkrytych i na słupach, na słupach, bednarka do 200 mm <sup>2</sup>	m		
		10	m	<b>10</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
26 d.1.2 .2	D-01.03.02	Montaż uziomów lub przewodów uziemiających, kategoria gruntu III	m		
		25	m	<b>25</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
27 d.1.2 .2	D-01.03.02	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych, kategoria gruntu III	m		
		18	m	<b>18</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>
28 d.1.2 .2	D-01.03.02	Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania, uziemienie ochronne lub robocze, pomiar pierwszy	szt		
		1	szt	<b>1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>1.2.3</b>		<b>Przebudowa przyłączy napowietrznych</b>			
29 d.1.2 .3	D-01.03.02	Demontaż przyłączy napowietrznych z przewodów izolowanych typu AsXSn lub podobnych o przekroju do 4x25 mm <sup>2</sup> z udziałem podnośnika samochodowego	przył.		

Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych w ramach inwestycji:

Rozbudowa drogi gminnej nr 103363L Łucka – Lubartów w zakresie budowy wydzielonej ścieżki rowerowej dwukierunkowej na odcinku od granicy z Miastem Lubartów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1557L

**BRANŻA ELEKTRYCZNA  
PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		2	przył.	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
30 d.1.2 .3	D-01.03.02	Demontaż przyłączy napowietrznych z przewodów izolowanych typu AsXSn lub podobnych o przekroju do 4x25 mm <sup>2</sup> z udziałem podnośnika samochodowego do ponownego montażu 1	przył. przył.		
				1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
31 d.1.2 .3	D-01.03.02	Montaż przyłączy przewodami izolowanymi typu AsXSn lub podobnymi, z udziałem podnośnika samochodowego, przewód 4x25 mm <sup>2</sup> 2	szt szt		
				2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
32 d.1.2 .3	D-01.03.02	Montaż przyłączy przewodami izolowanymi typu AsXSn lub podobnymi, z udziałem podnośnika samochodowego, przewód z demontażu 1	szt szt		
				1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>1.3</b>		<b>Stacja transformatorowa ST-Łucka 6</b>			
<b>1.3.1</b>		<b>Przebudowa i zabezpieczenie linii kablowych nN</b>			
33 d.1.3 .1	D-01.03.02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj/h) odkopanie istn. linii kablowej w celu zabezpieczenia rurami dwudzielnymi 8*1.2*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				3.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.84</b>
34 d.1.3 .1	D-01.03.02	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III- odkopanie istn. linii kablowej w celu zabezpieczenia rurami dwudzielnymi 8*1.2*0.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				5.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.76</b>
35 d.1.3 .1	D-01.03.02	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2 8	m m		
				8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
36 d.1.3 .1	D-01.03.02	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 110 dwudzielna 8	m m		
				8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
<b>2</b>		<b>Przebudowa oświetlenia drogowego własność UG Lubartów</b>			
37 d.2	D-01.03.02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III 10*0.8*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				3.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.20</b>
38 d.2	D-01.03.02	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III 10*0.8*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				3.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.20</b>
39 d.2	D-01.03.02	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2 10	m m		
				10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
40 d.2	D-01.03.02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III odkopanie istn. kabla 25*0.8*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
41 d.2	D-01.03.02	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III odkopanie istn. kabla 25*0.8*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
42 d.2	D-01.03.02	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 75/3 25	m m		
				25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
43 d.2	D-01.03.02	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel do 3,0 kg/m, przykrycie folią - kabel YAKY 4x35 28	m m		
				28	
				<b>RAZEM</b>	<b>28</b>
44 d.2	D-01.03.02	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel do 3,0 kg/m, przykrycie folią - kabel istniejący 25	m m		
				25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
45 d.2	D-01.03.02	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych 10	szt. szt.		
				10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>

Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych w ramach inwestycji:

Rozbudowa drogi gminnej nr 103363L Łucka – Lubartów w zakresie budowy wydzielonej ścieżki rowerowej dwukierunkowej na odcinku od granicy z Miastem Lubartów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1557L

**BRANŻA ELEKTRYCZNA  
PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
46 d.2	D-01.03.02	Montaż słupów oświetleniowych betonowych (słup z demontaż)	szt.		
		5	szt.	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
47 d.2	D-01.03.02	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku oprawa z demontażu	szt		
		5	szt	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
48 d.2	D-01.03.02	Analogia - demontaż słupów oświetleniowych betonowych (do ponownego montażu)	szt.		
		5	szt.	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
49 d.2	D-01.03.02	Analogia demontaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku oprawa sodowa do ponownego montażu	szt		
		5	szt	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
50 d.2	D-01.03.02	Badanie linii kablowej średniego napięcia, niskiego napięcia i sterowniczej, kabel n.n., 5-żyłowy	odcinek		
		5	odcinek	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
<b>3</b>		<b>Rozbiórka i odtworzenie elementów dróg</b>			
<b>4</b>		<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>			
51 d.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm - warstwa wiążąca (nawierzchnia jezdni drogi gminnej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
52 d.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem śr. gr. 20 cm (nawierzchnia jezdni drogi gminnej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
53 d.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z żużla śr. gr. 25 cm (nawierzchnia jezdni drogi gminnej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
<b>5</b>		<b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
54 d.5	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja poszerzenia jezdni drogi gminnej)	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
<b>6</b>		<b>D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
55 d.6	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (konstrukcja poszerzenia jezdni drogi gminnej)	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
<b>7</b>		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>7.1</b>		<b>D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ściernalna</b>			
56 d.7.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej)	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
<b>7.2</b>		<b>D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza</b>			
57 d.7.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej)	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>

Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych w ramach inwestycji:

Rozbudowa drogi gminnej nr 103363L Łucka – Lubartów w zakresie budowy wydzielonej ścieżki rowerowej dwukierunkowej na odcinku od granicy z Miastem Lubartów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1557L

**Tabela robót ziemnych - droga gminna nr 103363L**

km	Powierzchnia		Śr. Powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miejs.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+003,10	0,09	3,88									-	-
			0,09	3,88	33,01	3,00	128,00	3,00	0,00	125,00	-	125,00
0+036,11	0,09	3,88									-	125,00
			0,08	2,76	12,79	1,00	35,00	1,00	0,00	34,00	-	159,00
0+048,90	0,06	1,63									-	159,00
			0,06	1,57	39,12	2,00	61,00	2,00	0,00	59,00	-	218,00
0+088,02	0,06	1,50									-	218,00
			0,09	1,35	25,19	2,00	34,00	2,00	0,00	32,00	-	250,00
0+113,21	0,11	1,19									-	250,00
			0,08	1,29	25,55	2,00	33,00	2,00	0,00	31,00	-	281,00
0+138,76	0,05	1,38									-	281,00
			0,06	1,08	25,47	2,00	28,00	2,00	0,00	26,00	-	307,00
0+164,23	0,07	0,78									-	307,00
			0,07	1,00	25,48	2,00	25,00	2,00	0,00	23,00	-	330,00
0+189,71	0,07	1,21									-	330,00
			0,11	2,05	24,85	3,00	51,00	3,00	0,00	48,00	-	378,00
0+214,56	0,15	2,89									-	378,00
			0,10	2,26	25,24	2,00	57,00	2,00	0,00	55,00	-	433,00
0+239,80	0,04	1,62									-	433,00
			0,09	1,00	25,43	2,00	25,00	2,00	0,00	23,00	-	456,00
0+265,23	0,14	0,37									-	456,00
			0,11	0,52	25,53	3,00	13,00	3,00	0,00	10,00	-	466,00
0+290,76	0,07	0,67									-	466,00
			0,16	0,54	25,78	4,00	14,00	4,00	0,00	10,00	-	476,00
0+316,54	0,24	0,40									-	476,00
			0,19	0,42	26,06	5,00	11,00	5,00	0,00	6,00	-	482,00
0+342,60	0,14	0,44									-	482,00
			0,20	0,39	25,99	5,00	10,00	5,00	0,00	5,00	-	487,00
0+368,59	0,26	0,34									-	487,00
			0,26	0,18	25,61	7,00	4,00	4,00	3,00	0,00	-	484,00
0+394,20	0,26	0,01									-	484,00
			0,21	1,03	25,63	5,00	26,00	5,00	0,00	21,00	-	505,00
0+419,83	0,15	2,05									-	505,00
			0,11	2,09	25,40	3,00	53,00	3,00	0,00	50,00	-	555,00
0+445,23	0,07	2,12									-	555,00
			0,08	2,17	25,77	2,00	56,00	2,00	0,00	54,00	-	609,00
0+471,00	0,09	2,22									-	609,00
			0,10	1,99	25,56	2,00	51,00	2,00	0,00	49,00	-	658,00
0+496,56	0,10	1,75									-	658,00
			0,10	1,73	25,01	3,00	43,00	3,00	0,00	40,00	-	698,00
0+521,57	0,10	1,70									-	698,00
			0,13	0,94	24,81	3,00	23,00	3,00	0,00	20,00	-	718,00
0+546,38	0,15	0,17									-	718,00
			0,12	0,86	24,06	3,00	21,00	3,00	0,00	18,00	-	736,00
0+570,44	0,09	1,54									-	736,00
			0,15	1,95	33,56	5,00	65,00	5,00	0,00	60,00	-	796,00
0+604,00	0,21	2,36									-	796,00
			0,48	1,76	15,74	8,00	28,00	8,00	0,00	20,00	-	816,00
0+619,74	0,75	1,15									-	816,00
			0,38	0,65	15,79	6,00	10,00	6,00	0,00	4,00	-	820,00
0+635,53	0,01	0,15									-	820,00
			0,15	0,15	17,86	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00	-	820,00
0+653,39	0,28	0,14									-	820,00
			0,29	0,27	25,19	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	-	820,00
0+678,58	0,30	0,39									-	820,00
			0,33	0,49	25,37	8,00	12,00	8,00	0,00	4,00	-	824,00
0+703,95	0,35	0,59									-	824,00
			0,37	0,65	18,21	7,00	12,00	7,00	0,00	5,00	-	829,00
0+722,16	0,39	0,71									-	829,00
			0,32	0,87	25,96	8,00	23,00	8,00	0,00	15,00	-	844,00
0+748,12	0,25	1,03									-	844,00
			0,15	1,07	25,06	4,00	27,00	4,00	0,00	23,00	-	867,00
0+773,18	0,05	1,11									-	867,00
			0,09	2,48	25,23	2,00	62,00	2,00	0,00	60,00	-	927,00
0+798,41	0,13	3,84									-	927,00
			0,08	3,31	25,15	2,00	83,00	2,00	0,00	81,00	-	1 008,00
0+823,56	0,02	2,78									-	1 008,00
			0,08	2,28	25,02	2,00	57,00	2,00	0,00	55,00	-	1 063,00
0+848,58	0,14	1,78									-	1 063,00
			0,13	1,80	24,60	3,00	44,00	3,00	0,00	41,00	-	1 104,00
0+873,18	0,12	1,82									-	1 104,00
			0,13	1,23	25,84	3,00	32,00	3,00	0,00	29,00	-	1 133,00
0+899,02	0,14	0,63									-	1 133,00
			0,13	0,68	25,13	3,00	17,00	3,00	0,00	14,00	-	1 147,00
0+924,15	0,11	0,72									-	1 147,00





km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	$m^2$		$m^2$		$m$	$m^3$		$m^3$	$m^3$		$m^3$	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Razem:</b>					<b>1 891,98</b>	<b>344,00</b>	<b>2 506,00</b>	<b>329,00</b>	<b>15,00</b>	<b>2 177,00</b>	<b>-</b>	<b>2 162,00</b>

**TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga gminna nr 103363L**

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Początek przebudowy</b>	0+003,10		7,16			0,00			4,23		
		33,01		7,16	236,0		0,00	0,0		4,23	140,0
<b>P-1</b>	0+036,11	12,79	7,16	6,18	79,0	0,00	0,00	0,0	4,23	3,15	40,0
<b>P-2</b>	0+048,90	39,12	5,19	5,01	196,0	0,00	0,00	0,0	2,06	2,06	81,0
<b>P-3</b>	0+088,02	25,19	4,83	4,82	121,0	0,00	0,00	0,0	2,06	2,13	54,0
<b>P-4</b>	0+113,21	25,55	4,80	4,77	122,0	0,00	0,00	0,0	2,19	2,00	51,0
<b>P-5</b>	0+138,76	25,47	4,74	4,90	125,0	0,00	0,01	0,0	1,80	1,80	46,0
<b>P-6</b>	0+164,23	25,48	5,05	5,10	130,0	0,02	0,01	0,0	1,80	1,94	49,0
<b>P-7</b>	0+189,71	24,85	5,15	5,82	145,0	0,00	0,00	0,0	2,08	2,46	61,0
<b>P-8</b>	0+214,56	25,24	6,49	5,82	147,0	0,00	0,00	0,0	2,83	2,63	66,0
<b>P-9</b>	0+239,80	25,43	5,15	5,79	147,0	0,00	0,73	18,0	2,43	1,60	41,0
<b>P-10</b>	0+265,23	25,53	6,43	5,45	139,0	1,45	0,75	19,0	0,76	1,03	26,0
<b>P-11</b>	0+290,76	25,78	4,46	5,27	136,0	0,05	0,71	18,0	1,29	1,08	28,0
<b>P-12</b>	0+316,54	26,06	6,08	5,22	136,0	1,37	0,75	19,0	0,87	0,87	23,0
<b>P-13</b>	0+342,60	25,99	4,36	4,33	113,0	0,12	0,08	2,0	0,86	0,81	21,0
<b>P-14</b>	0+368,59	25,61	4,30	4,72	121,0	0,03	0,03	1,0	0,75	0,38	10,0
<b>P-15</b>	0+394,20	25,63	5,13	6,43	165,0	0,03	0,02	0,0	0,00	0,00	0,0
<b>P-16</b>	0+419,83	25,40	7,73	6,46	164,0	0,00	0,00	0,0	0,00	1,13	29,0
<b>P-17</b>	0+445,23	25,77	5,19	5,25	135,0	0,00	0,07	2,0	2,25	2,14	55,0
<b>P-18</b>	0+471,00	25,56	5,31	5,19	133,0	0,14	0,07	2,0	2,02	1,97	50,0
<b>P-19</b>	0+496,56	25,01	5,06	5,34	134,0	0,00	0,05	1,0	1,91	2,12	53,0
<b>P-20</b>	0+521,57	24,81	5,62	5,11	127,0	0,10	0,41	10,0	2,33	1,50	37,0
<b>P-21</b>	0+546,38	24,06	4,59	4,87	117,0	0,72	0,36	9,0	0,66	1,44	35,0
<b>P-22</b>	0+570,44	33,56	5,14	7,04	236,0	0,00	1,31	44,0	2,21	1,30	44,0
<b>P-23</b>	0+604,00	15,74	8,94	8,66	136,0	2,61	3,01	47,0	0,39	0,28	4,0
<b>P-24</b>	0+619,74	15,79	8,38	6,13	97,0	3,40	1,70	27,0	0,17	0,50	8,0
<b>P-25</b>	0+635,53	17,86	3,88	4,37	78,0	0,00	0,88	16,0	0,82	0,70	13,0
<b>P-26</b>	0+653,39	25,19	4,85	5,19	131,0	1,75	0,97	24,0	0,58	0,29	7,0
<b>P-27</b>	0+678,58	25,37	5,52	5,21	132,0	0,19	0,30	7,0	0,00	0,54	14,0
<b>P-28</b>	0+703,95	18,21	4,89	4,86	88,0	0,40	0,20	4,0	1,07	1,21	22,0
<b>P-29</b>	0+722,16	25,96	4,82	4,88	127,0	0,00	0,00	0,0	1,34	1,57	41,0
<b>P-30</b>	0+748,12	25,06	4,93	4,96	124,0	0,00	0,00	0,0	1,79	1,88	47,0
<b>P-31</b>	0+773,18	25,23	4,99	5,61	142,0	0,00	0,00	0,0	1,96	2,60	65,0
<b>P-32</b>	0+798,41	25,15	6,23	6,88	173,0	0,00	0,00	0,0	3,23	2,87	72,0
<b>P-33</b>	0+823,56	25,02	7,52	6,42	161,0	0,00	0,00	0,0	2,51	2,33	58,0
<b>P-34</b>	0+848,58		5,32			0,00			2,15		

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		24,60		5,94	146,0		0,00	0,0		1,08	26,0
P-35	0+873,18		6,56			0,00			0,00		
		25,84		5,57	144,0		0,04	1,0		0,57	15,0
P-36	0+899,02		4,57			0,07			1,13		
		25,13		4,65	117,0		0,10	2,0		1,22	31,0
P-37	0+924,15		4,73			0,12			1,31		
		25,24		4,62	117,0		0,06	2,0		1,37	34,0
P-38	0+949,39		4,51			0,00			1,42		
		24,70		5,70	141,0		0,00	0,0		1,78	44,0
P-39	0+974,09		6,89			0,00			2,13		
		24,57		5,99	147,0		0,00	0,0		2,11	52,0
P-40	0+998,66		5,08			0,00			2,08		
		25,51		5,24	134,0		0,00	0,0		1,80	46,0
P-41	1+024,17		5,40			0,00			1,52		
		26,20		5,47	143,0		0,89	23,0		1,19	31,0
P-42	1+050,37		5,54			1,77			0,85		
		26,14		6,56	171,0		2,35	61,0		1,41	37,0
P-43	1+076,51		7,58			2,93			1,96		
		25,92		8,68	225,0		1,47	38,0		2,39	62,0
P-44	1+102,43		9,77			0,00			2,81		
		25,38		7,43	189,0		0,08	2,0		2,38	60,0
P-45	1+127,81		5,09			0,15			1,94		
		25,64		5,52	141,0		0,08	2,0		2,33	60,0
P-46	1+153,45		5,94			0,00			2,72		
		24,42		5,31	130,0		0,00	0,0		2,06	50,0
P-47	1+177,87		4,68			0,00			1,40		
		24,69		4,72	117,0		0,00	0,0		1,54	38,0
P-48	1+202,56		4,76			0,00			1,68		
		25,25		5,07	128,0		0,09	2,0		1,81	46,0
P-49	1+227,81		5,37			0,17			1,93		
		24,77		5,54	137,0		0,09	2,0		1,43	35,0
P-50	1+252,58		5,71			0,00			0,93		
		25,89		6,43	166,0		0,00	0,0		1,23	32,0
P-51	1+278,47		7,15			0,00			1,52		
		26,10		6,19	162,0		0,05	1,0		0,76	20,0
P-52	1+304,57		5,23			0,09			0,00		
		25,09		4,53	114,0		0,05	1,0		0,42	10,0
P-53	1+329,66		3,82			0,00			0,83		
		24,29		4,67	113,0		1,15	28,0		0,56	14,0
P-54	1+353,95		5,52			2,29			0,29		
		24,78		5,36	133,0		1,15	28,0		0,20	5,0
P-55	1+378,73		5,20			0,00			0,10		
		25,00		4,97	124,0		0,00	0,0		0,09	2,0
P-56	1+403,73		4,73			0,00			0,07		
		25,59		4,65	119,0		0,11	3,0		0,04	1,0
P-57	1+429,32		4,57			0,21			0,00		
		25,04		5,00	125,0		0,15	4,0		0,00	0,0
P-58	1+454,36		5,42			0,09			0,00		
		24,37		5,17	126,0		0,09	2,0		0,91	22,0
P-59	1+478,73		4,92			0,09			1,82		
		24,93		4,88	122,0		0,12	3,0		1,72	43,0
P-60	1+503,66		4,83			0,15			1,61		
		25,03		4,88	122,0		0,10	2,0		1,57	39,0
P-61	1+528,69		4,93			0,04			1,53		
		31,86		5,19	165,0		0,02	1,0		1,49	47,0
P-62	1+560,55		5,45			0,00			1,45		
		19,09		5,37	102,0		0,00	0,0		1,41	27,0
P-63	1+579,64		5,28			0,00			1,37		
		25,83		7,00	181,0		0,84	22,0		1,02	26,0
P-64	1+605,47		8,72			1,67			0,67		
		25,48		7,69	196,0		1,57	40,0		0,45	11,0
P-65	1+630,95		6,65			1,47			0,22		
		24,92		5,98	149,0		0,74	18,0		0,23	6,0
P-66	1+655,87		5,30			0,00			0,23		
		25,28		4,87	123,0		0,04	1,0		0,73	18,0
P-67	1+681,15		4,44			0,08			1,22		
		25,85		4,77	123,0		0,04	1,0		1,64	42,0
P-68	1+707,00		5,09			0,00			2,06		
		24,73		6,01	149,0		0,00	0,0		1,05	26,0
P-69	1+731,73		6,92			0,00			0,04		
		14,55		6,62	96,0		0,00	0,0		1,66	24,0
P-70	1+746,28		6,32			0,00			3,27		
		27,64		5,54	153,0		0,00	0,0		1,91	53,0

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-71	1+773,92	18,13	4,75	7,03	127,0	0,00	1,67	30,0	0,55	1,45	26,0
P-72	1+792,05	17,82	9,31	7,44	133,0	3,34	1,74	31,0	2,35	1,18	21,0
P-73	1+809,87	26,51	5,57	5,23	139,0	0,13	0,11	3,0	0,00	0,91	24,0
P-74	1+836,38	31,11	4,89	5,16	160,0	0,09	0,07	2,0	1,82	2,14	66,0
P-75	1+867,49	27,59	5,42	5,42	150,0	0,04	0,04	1,0	2,45	2,45	68,0
<b>Koniec przebudowy</b>	1+895,08		5,42			0,04			2,45		
<b>RAZEM:</b>			<b>10 592,0</b>			<b>627,0</b>			<b>2 731,0</b>		

**TABELA WYRÓWNAŃ - droga gminna nr 103363L**

Przekrój	km roboczy	Odleg - łość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcięcia / Grubość wyrównania											Powierz. przechr. [m <sup>2</sup> ]	Śr. Pow. przechr. [m <sup>2</sup> ]	Objętość [m <sup>3</sup> ]
					Strona lewa					Oś	Strona prawa							
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Początek przebudowy	0+003,10		21,20						10,60	0,00	10,60					0,00		
		10,93		145,92					0,00	0,00	0,00						0,06	0,60
Zmiana szer	0+014,03	5,00	5,50	26,40					2,75	0,00	2,75					0,11	0,15	0,75
Zmiana szer	0+019,03	17,08	5,06	86,42					2,56	0,00	2,50					0,19	0,19	3,24
P-1	0+036,11	12,79	5,06	64,72					2,56	0,00	2,42	2,50				0,19	0,27	3,40
P-2	0+048,90	39,12	5,06	197,95				2,56	1,31	0,00	1,22	2,50				0,34	0,41	15,97
P-3	0+088,02	25,19	5,06	127,46				2,56	0,30	0,00	2,50					0,48	0,55	13,76
P-4	0+113,21	25,55	5,06	129,28				2,56	0,13	0,00	2,50					0,62	0,46	11,75
P-5	0+138,76	25,47	5,06	128,88				2,56	0,08	0,06	0,04					0,30	0,22	5,63
P-6	0+164,23	25,48	5,06	128,93				2,56	0,03	0,00	2,50					0,14	0,20	5,03
P-7	0+189,71	24,85	5,06	128,35				2,56	0,08	0,00	0,10	2,50				0,26	0,42	10,40
P-8	0+214,56	25,24	5,27	130,87				2,91	0,22	0,27	0,10	2,36				0,58	0,60	15,24
P-9	0+239,80	25,43	5,10	129,18				2,60	0,18	0,06	0,00	2,50				0,63	0,36	9,08
P-10	0+265,23	25,53	5,06	129,18				2,56	0,02	0,00	2,50					0,09	0,11	2,91
P-11	0+290,76	25,78	5,06	125,55				2,56	0,04	0,12	0,00	2,50				0,14	0,10	2,56
P-12	0+316,54	26,06	4,68	128,74				2,56	0,02	0,37	0,03	2,12				0,06	0,06	1,63
P-13	0+342,60	25,99	5,20	138,53				2,70	0,01	0,28	0,00	2,31	2,50			0,07	0,10	2,73
P-14	0+368,59	25,61	5,46	139,32				2,76	0,01	0,49	0,00	1,96	2,70			0,14	0,10	2,54
P-15	0+394,20	25,63	5,42	134,30				2,74	0,01	0,47	0,00	2,25	2,68			0,05	0,05	1,34
P-16	0+419,83	25,40	5,06	128,52				2,56	0,01	0,32	0,00	2,17	2,50			0,05	0,10	2,57
P-17	0+445,23	25,77	5,06	130,40				2,56	0,05	0,00	0,06	2,50				0,15	0,15	3,76
P-18	0+471,00	25,56	5,06	129,33				2,56	0,02	0,17	0,00	2,40	2,50			0,14	0,16	4,20
P-19	0+496,56	25,01	5,06	126,55				2,56	0,05	0,26	0,00	2,30	2,50			0,19	0,20	5,07
P-20	0+521,57	24,81	5,06	127,28				2,56	0,03	0,00	0,28	2,50				0,22	0,29	7,12
P-21	0+546,38	24,06	5,20	126,32				2,63	0,12	0,00	0,18	2,57				0,36	0,42	10,22
P-22	0+570,44	33,56	5,30	175,52				2,76	0,20	0,15	0,00	2,54				0,49	0,46	15,44
P-23	0+604,00	15,74	5,16	80,43				2,61	0,14	0,00	0,00	2,55				0,43	0,27	4,26
P-24	0+619,74	15,79	5,06	79,90				2,56	0,03	0,00	0,02	2,50				0,11	0,15	2,31
P-25	0+635,53	17,86	5,06	90,37				2,56	0,08	0,00	0,00	2,50				0,18	0,16	2,79
P-26	0+653,39	25,19	5,06	125,82				2,56	0,00	0,45	0,00	2,30	2,50			0,13	0,09	2,16
P-27	0+678,58	25,37	4,93	122,66				2,71	0,01	0,36	0,00	2,22				0,04	0,07	1,81
P-28	0+703,95	18,21	4,74	92,87				2,04	0,00	0,00	0,01	2,70				0,10	0,16	2,87
P-29	0+722,16	25,96	5,46	137,85				2,76	0,05	2,06	0,00	0,28	2,70			0,21	0,18	4,58
P-30	0+748,12	25,06	5,16	128,06				2,61	0,02	2,30	0,00	0,25	2,55			0,14	0,24	6,06
P-31	0+773,18	25,23	5,06	127,66				2,56	0,06	0,00	2,50					0,34	0,38	9,53
P-32	0+798,41	25,15	5,06	127,26				2,56	0,06	0,43	0,00	2,10	2,50			0,41	0,32	8,06
P-33	0+823,56	25,02	5,06	126,60				2,56	0,02	0,00	2,50					0,23	0,21	5,21
P-34	0+848,58	24,60	5,06	124,48				2,56	0,03	0,14	0,00	2,20	2,50			0,19	0,15	3,79

Przekrój	km roboczy	Odleg - tość [m]	Szero - kość [m]	Powierz - chnia [m2]	Odcięta / Grubość wyrównania								Powierz. przekr. [m2]	Śr. Pow. przekr. [m2]	Objętość [m3]		
					Strona lewa				Oś		Strona prawa						
					[m]				[m]		[m]						
P-35	0+873,18	25,84	5,06	130,75	2,56	0,34	0,00	2,26	2,50	0,04	0,04	0,12	0,18	4,67			
P-36	0+899,02	25,13	5,06	127,76	2,56	0,21	0,00	2,13	2,50	0,06	0,06	0,24	0,19	4,86			
P-37	0+924,15	25,24	5,06	127,71	2,56	0,16	0,00	2,28	2,50	0,03	0,05	0,14	0,23	5,79			
P-38	0+949,39	24,70	5,06	124,98	2,56	0,18	0,00	2,38	2,50	0,08	0,04	0,32	0,28	6,89			
P-39	0+974,09	24,57	5,06	124,32	2,56	0,13	0,00	2,44	2,50	0,01	0,04	0,24	0,31	7,64			
P-40	0+998,66	25,51	5,06	98,60	2,56	0,07	0,00	2,50		0,06	0,06	0,38	0,22	5,51			
P-41	1+024,17	26,20	2,67	101,26		0,17	0,00	2,24	2,50			0,05	0,05	1,35			
P-42	1+050,37	26,14	5,06	132,27		0,00	0,01	0,03	0,03	2,56	0,00	0,05	0,11	2,96			
P-43	1+076,51	25,92	5,06	131,16	2,56	0,08	0,00	2,48	2,50	0,01	0,10	0,18	0,21	5,33			
P-44	1+102,43	25,38	5,06	128,42	2,56	0,22	0,00	2,35	2,50	0,00	0,03	0,23	0,16	3,97			
P-45	1+127,81	25,64	5,06	132,56	2,56	0,10	0,00	2,31	2,50	0,01	0,04	0,08	0,20	5,17			
P-46	1+153,45	24,42	5,28	127,23	2,67	0,03	0,01	2,37	2,61	0,00	0,01	0,32	0,38	9,27			
P-47	1+177,87	24,69	5,14	128,39	2,76	0,39	0,00	2,38		0,18	0,09	0,43	0,41	10,12			
P-48	1+202,56	25,25	5,26	132,82	2,76	0,13	0,00	2,50		0,17	0,06	0,39	0,27	6,90			
P-49	1+227,81	24,77	5,26	132,77	2,76	0,03	0,00	2,50		0,06	0,03	0,16	0,19	4,76			
P-50	1+252,58	25,89	5,46	149,13	2,76	0,64	0,00	2,49	2,70	0,03	0,03	0,22	0,29	7,55			
P-51	1+278,47	26,10	6,06	149,29		3,06	0,00	0,05	3,00	0,01	0,05	0,36	0,35	9,18			
P-52	1+304,57	25,09	5,38	130,97	2,72	2,49	0,00	0,38	2,66	0,03	0,03	0,34	0,29	7,30			
P-53	1+329,66	24,29	5,06	122,91	2,56	2,33	0,00	0,33	2,50	0,05	0,05	0,24	0,18	4,42			
P-54	1+353,95	24,78	5,06	125,39	2,56	0,07	0,00	2,48	2,50	0,03	0,02	0,13	0,28	6,89			
P-55	1+378,73	25,00	5,06	126,50	2,56	0,11	0,00	2,50		0,06	0,07	0,43	0,31	7,72			
P-56	1+403,73	25,59	5,06	96,73		2,56	0,00	0,06	2,50		0,03	0,19	0,10	2,57			
P-57	1+429,32	25,04	2,50	94,65			0,00	2,50			0,00	0,01	0,15	3,64			
P-58	1+454,36	24,37	5,06	123,31	2,56	0,27	0,00	2,50		0,05	0,05	0,28	0,20	4,76			
P-59	1+478,73	24,93	5,06	126,15		2,56	0,00	0,09	2,50	0,01	0,02	0,11	0,22	5,60			
P-60	1+503,66	25,03	5,06	126,65		2,56	0,00	0,07	2,50	0,01	0,06	0,34	0,24	6,09			
P-61	1+528,69	31,86	5,06	170,77	2,56	0,41	0,00	2,11	2,50	0,00	0,02	0,15	0,20	6,33			
P-62	1+560,55	19,09	5,66	108,05	2,86	0,69	0,00	1,83	2,50	0,02	0,03	0,25	0,34	6,56			
P-63	1+579,64	25,83	5,66	143,61	2,86	0,60	0,00	1,99	2,80	0,05	0,07	0,44	0,33	8,48			
P-64	1+605,47	25,48	5,46	134,02	2,76	2,62	0,00	0,12	2,54	0,01	0,01	0,22	0,35	8,84			
P-65	1+630,95	24,92	5,06	126,10		2,56	0,00	0,15	2,50	0,08	0,09	0,48	0,37	9,26			
P-66	1+655,87	25,28	5,06	127,92		2,56	0,00	0,04	2,50	0,05	0,05	0,27	0,21	5,29			
P-67	1+681,15	25,85	5,06	130,80	2,56	0,17	0,00	2,43	2,50	0,01	0,03	0,15	0,18	4,76			
P-68	1+707,00	24,73	5,06	125,13		2,56	0,00	2,48	2,50	0,02	0,04	0,21	0,20	4,88			
P-69	1+731,73	14,55	5,06	73,62	2,56	2,50	0,00	2,25	2,50	0,02	0,02	0,18	0,24	3,53			
P-70	1+746,28	27,64	5,06	152,30	2,56	0,13	0,00	2,27	2,50	0,05	0,06	0,31	0,31	8,65			
P-71	1+773,92	18,13	5,96	101,35	3,01	0,75	0,00	1,69	2,95	0,00	0,04	0,32	0,30	5,52			
P-72	1+792,05	17,82	5,22	91,59	2,64	0,43	0,00	1,32	2,19	0,04	0,05	0,29	0,26	4,72			
P-73	1+809,87	26,51	5,06	134,14		2,56	0,00	0,15	2,26	0,04	0,04	0,24	0,15	3,89			
P-74	1+836,38	31,11	5,06	157,42	2,56	0,29	0,00	2,41	2,50	0,00	0,01	0,05	0,06	1,78			
P-75	1+867,49	27,59	5,06	137,12		2,56	0,00	2,50		0,00	0,00	0,06	0,03	0,86			
Koniec przebudowy	1+895,08		4,88			2,44	0,00	2,44				0,00					



**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie jak dla KR1 o grubości 20 cm			Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 o grubości 15 cm			Frezowanie istniejącej nawierzchni pod drugą warstwę wyrównawczą o głębokości 4 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
			[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Początek przebudowy	0+003,10		21,19			0,00			0,00			0,00			0,50		
		10,93		13,35	89,70		0,00	0,00		0,00	7,90		0,00	7,90		0,25	2,73
Zmiana szer	0+014,03		5,50			0,00			0,00			0,00		0,00	0,00		0,00
		5,00		5,25	26,25		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
Zmiana szer	0+019,03		5,00			0,00			0,00			0,00		0,00	0,00		0,00
		17,08		5,00	85,40		0,29	4,95		0,04	0,68		0,14	2,39		0,25	4,27
P-1	0+036,11		5,00			0,58			0,08			0,28			0,50		
		12,79		5,00	63,95		0,59	7,48		0,09	1,09		0,29	3,65		0,50	6,40
P-2	0+048,90		5,00			0,59			0,09			0,29			0,50		
		39,12		5,00	195,60		0,30	11,54		0,05	1,76		0,15	5,67		0,25	9,78
P-3	0+088,02		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		25,19		5,00	125,95		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
P-4	0+113,21		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		25,55		5,00	127,75		0,26	6,64		0,01	0,26		0,11	2,81		0,25	6,39
P-5	0+138,76		5,00			0,52			0,02			0,22			0,50		
		25,47		5,00	127,35		0,55	13,88		0,05	1,15		0,25	6,24		0,50	12,74
P-6	0+164,23		5,00			0,57			0,07			0,27			0,50		
		25,48		5,00	127,40		0,56	14,27		0,06	1,53		0,26	6,62		0,50	12,74
P-7	0+189,71		5,00			0,55			0,05			0,25			0,50		
		0,15		5,00	0,75		0,55	0,08		0,05	0,01		0,25	0,04		0,50	0,08
PKP	0+189,86		5,00			0,55			0,05			0,25			0,50		
		20,00		5,35	107,00		0,81	16,20		0,31	6,20		0,51	10,20		0,50	10,00
KKP/PŁK	0+209,86		5,70			1,07			0,57			0,77			0,50		
		4,70		5,70	26,79		1,03	4,84		0,53	2,49		0,73	3,43		0,50	2,35
P-8	0+214,56		5,70			0,99			0,49			0,69			0,50		
		7,69		5,70	43,83		0,89	6,84		0,39	3,00		0,59	4,54		0,50	3,85
KŁK/KKP	0+222,25		5,70			0,79			0,29			0,49			0,50		
		17,55		5,39	94,59		0,40	6,93		0,15	2,54		0,25	4,30		0,25	4,39
P-9	0+239,80		5,08			0,00			0,00			0,00			0,00		
		2,45		5,04	12,35		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
PKP	0+242,25		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		22,98		5,00	114,90		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
P-10	0+265,23		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		25,53		5,00	127,65		0,28	7,02		0,03	0,64		0,13	3,19		0,25	6,38
P-11	0+290,76		5,00			0,55			0,05			0,25			0,50		
		25,78		5,00	128,90		0,72	18,43		0,22	5,54		0,42	10,70		0,50	12,89
P-12	0+316,54		5,00			0,88			0,38			0,58			0,50		
		5,36		5,00	26,80		0,88	4,72		0,38	2,04		0,58	3,11		0,50	2,68
PKP	0+321,90		5,00			0,88			0,38			0,58			0,50		
		20,70		5,14	106,40		0,85	17,60		0,35	7,25		0,55	11,39		0,50	10,35



Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie jak dla KR1 o grubości 20 cm			Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 o grubości 15 cm			Frezowanie istniejącej nawierzchni pod drugą warstwę wyrównawczą o głębokości 4 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
P-13	0+342,60		5,28			0,82			0,32			0,52			0,50		
		9,30		5,34	49,66		0,83	7,72		0,33	3,07		0,53	4,93		0,50	4,65
KKP/PLK	0+351,90		5,40			0,84			0,34			0,54			0,50		
		16,69		5,40	90,13		1,04	17,36		0,54	9,01		0,74	12,35		0,50	8,35
P-14	0+368,59		5,40			1,24			0,74			0,94			0,50		
		21,93		5,40	118,42		1,07	23,47		0,57	12,50		0,77	16,89		0,50	10,97
KŁK/KKP	0+390,52		5,40			0,90			0,40			0,60			0,50		
		3,68		5,38	19,80		0,92	3,37		0,42	1,53		0,62	2,26		0,50	1,84
P-15	0+394,20		5,36			0,93			0,43			0,63			0,50		
		25,63		5,18	132,76		0,88	22,55		0,38	9,74		0,58	14,87		0,50	12,82
P-16	0+419,83		5,00			0,83			0,33			0,53			0,50		
		0,69		5,00	3,45		0,83	0,57		0,33	0,22		0,53	0,36		0,50	0,34
PKP	0+420,52		5,00			0,82			0,32			0,52			0,50		
		24,71		5,00	123,55		0,69	16,93		0,19	4,57		0,39	9,51		0,50	12,36
P-17	0+445,23		5,00			0,55			0,05			0,25			0,50		
		25,77		5,00	128,85		0,58	14,82		0,08	1,93		0,28	7,09		0,50	12,89
P-18	0+471,00		5,00			0,60			0,10			0,30			0,50		
		25,56		5,00	127,80		0,65	16,61		0,15	3,83		0,35	8,95		0,50	12,78
P-19	0+496,56		5,00			0,70			0,20			0,40			0,50		
		25,01		5,00	125,05		0,71	17,63		0,21	5,13		0,41	10,13		0,50	12,51
P-20	0+521,57		5,00			0,71			0,21			0,41			0,50		
		14,63		5,00	73,15		0,65	9,44		0,15	2,12		0,35	5,05		0,50	7,32
PKP	0+536,20		5,00			0,58			0,08			0,28			0,50		
		10,18		5,07	51,61		0,57	5,75		0,07	0,66		0,27	2,70		0,50	5,09
P-21	0+546,38		5,14			0,55			0,05			0,25			0,50		
		19,82		5,27	104,45		0,61	11,99		0,11	2,08		0,31	6,05		0,50	9,91
KKP/PLK	0+566,20		5,40			0,66			0,16			0,36			0,50		
		4,24		5,40	22,90		0,66	2,80		0,16	0,68		0,36	1,53		0,50	2,12
P-22	0+570,44		5,40			0,66			0,16			0,36			0,50		
		10,61		5,40	57,29		0,67	7,11		0,17	1,80		0,37	3,93		0,50	5,30
KŁK/KKP	0+581,05		5,40			0,68			0,18			0,38			0,50		
		22,95		5,25	120,49		0,34	7,80		0,09	2,07		0,19	4,36		0,25	5,74
P-23	0+604,00		5,10			0,00			0,00			0,00			0,00		
		7,05		5,05	35,60		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
PKP	0+611,05		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		8,69		5,00	43,45		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
P-24	0+619,74		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		15,79		5,00	78,95		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
P-25	0+635,53		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		17,86		5,00	89,30		0,35	6,25		0,10	1,79		0,20	3,57		0,25	4,47
P-26	0+653,39		5,00			0,70			0,20			0,40			0,50		
		9,85		5,00	49,25		0,81	7,98		0,31	3,05		0,51	5,02		0,50	4,93
PKP	0+663,24		5,00			0,92			0,42			0,62			0,50		
		15,34		5,15	79,00		0,91	13,88		0,41	6,21		0,61	9,28		0,50	7,67
P-27	0+678,58		5,30			0,89			0,39			0,59			0,50		

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie jak dla KR1 o grubości 20 cm			Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 o grubości 15 cm			Frezowanie istniejącej nawierzchni pod drugą warstwę wyrównawczą o głębokości 4 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
			[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
		4,66		5,35	24,93		1,18	5,48		0,51	2,35		0,81	3,75		0,75	3,49
KKP/PLK	0+683,24		5,40			1,46			0,62			1,02			1,00		
		20,71		5,40	111,83		1,34	27,75		0,75	15,53		1,05	21,75		0,75	15,53
P-28	0+703,95		5,40			1,22			0,88			1,08			0,50		
P-29	0+722,16		5,40			1,20			0,86			1,06			0,50		
		10,88		5,40	58,75		1,26	13,65		0,92	9,96		1,12	12,13		0,50	5,44
KŁK/KKP	0+733,04		5,40			1,31			0,97			1,17			0,50		
		15,08		5,25	79,17		1,06	15,98		0,72	10,86		0,92	13,87		0,50	7,54
P-30	0+748,12		5,10			0,81			0,47			0,67			0,50		
		4,92		5,05	24,85		0,73	3,59		0,39	1,92		0,59	2,90		0,50	2,46
PKP	0+753,04		5,00			0,65			0,31			0,51			0,50		
		20,14		5,00	100,70		0,61	12,29		0,19	3,83		0,39	7,85		0,50	10,07
P-31	0+773,18		5,00			0,57			0,07			0,27			0,50		
		25,23		5,00	126,15		0,74	18,54		0,24	5,93		0,44	10,98		0,50	12,62
P-32	0+798,41		5,00			0,90			0,40			0,60			0,50		
		25,15		5,00	125,75		0,45	11,32		0,20	5,03		0,30	7,54		0,25	6,29
P-33	0+823,56		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		25,02		5,00	125,10		0,40	10,01		0,15	3,75		0,25	6,26		0,25	6,26
P-34	0+848,58		5,00			0,80			0,30			0,50			0,50		
		24,60		5,00	123,00		0,77	18,82		0,27	6,52		0,47	11,44		0,50	12,30
P-35	0+873,18		5,00			0,73			0,23			0,43			0,50		
		25,84		5,00	129,20		0,80	20,67		0,30	7,75		0,50	12,92		0,50	12,92
P-36	0+899,02		5,00			0,87			0,37			0,57			0,50		
		25,13		5,00	125,65		0,80	19,98		0,30	7,41		0,50	12,44		0,50	12,57
P-37	0+924,15		5,00			0,72			0,22			0,42			0,50		
		25,24		5,00	126,20		0,67	16,91		0,17	4,29		0,37	9,34		0,50	12,62
P-38	0+949,39		5,00			0,62			0,12			0,32			0,50		
		24,70		5,00	123,50		0,59	14,57		0,09	2,22		0,29	7,16		0,50	12,35
P-39	0+974,09		5,00			0,56			0,06			0,26			0,50		
		24,57		5,00	122,85		0,28	6,88		0,03	0,74		0,13	3,19		0,25	6,14
P-40	0+998,66		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		25,51		5,00	127,55		0,38	9,69		0,13	3,32		0,23	5,87		0,25	6,38
P-41	1+024,17		5,00			0,76			0,26			0,46			0,50		
		26,20		5,00	131,00		0,38	9,96		0,13	3,41		0,23	6,03		0,25	6,55
P-42	1+050,37		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		26,14		5,00	130,70		0,26	6,80		0,01	0,26		0,11	2,88		0,25	6,54
P-43	1+076,51		5,00			0,52			0,02			0,22			0,50		
		25,92		5,00	129,60		0,59	15,16		0,09	2,20		0,29	7,39		0,50	12,96
P-44	1+102,43		5,00			0,65			0,15			0,35			0,50		
		25,38		5,00	126,90		0,67	17,00		0,17	4,31		0,37	9,39		0,50	12,69
P-45	1+127,81		5,00			0,69			0,19			0,39			0,50		
		8,98		5,00	44,90		0,68	6,11		0,18	1,62		0,38	3,41		0,50	4,49
PKP	1+136,79		5,00			0,67			0,17			0,37			0,50		
		16,66		5,11	85,13		0,71	11,75		0,21	3,42		0,41	6,75		0,50	8,33

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie jak dla KR1 o grubości 20 cm			Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 o grubości 15 cm			Frezowanie istniejącej nawierzchni pod drugą warstwę wyrównawczą o głębokości 4 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
P-46	1+153,45		5,22			0,74			0,24			0,44			0,50		
		13,34		5,31	70,84		0,83	11,01		0,33	4,34		0,53	7,00		0,50	6,67
KKP/PLK	1+166,79		5,40			0,91			0,41			0,61			0,50		
		11,08		5,40	59,83		0,87	9,64		0,37	4,10		0,57	6,32		0,50	5,54
P-47	1+177,87		5,40			0,83			0,33			0,53			0,50		
		24,69		5,40	133,33		0,77	18,89		0,27	6,54		0,47	11,48		0,50	12,35
P-48	1+202,56		5,40			0,70			0,20			0,40			0,50		
		21,26		5,40	114,80		0,76	16,16		0,26	5,53		0,46	9,78		0,50	10,63
KŁK/KKP	1+223,82		5,40			0,82			0,32			0,52			0,50		
		3,99		5,40	21,55		0,76	3,03		0,26	1,04		0,46	1,84		0,50	2,00
P-49	1+227,81		5,40			0,70			0,20			0,40			0,50		
		24,77		5,40	133,76		0,71	17,46		0,21	5,08		0,41	10,03		0,50	12,39
P-50	1+252,58		5,40			0,71			0,21			0,41			0,50		
		1,24		5,40	6,70		0,71	0,87		0,21	0,25		0,41	0,50		0,50	0,62
PKP	1+253,82		5,40			0,70			0,20			0,40			0,50		
		1,70		5,40	9,18		0,70	1,19		0,20	0,34		0,40	0,68		0,50	0,85
PKP	1+255,52		5,40			0,70			0,20			0,40			0,50		
		15,00		5,70	85,50		0,64	9,53		0,14	2,03		0,34	5,03		0,50	7,50
KKP/PLK	1+270,52		6,00			0,57			0,07			0,27			0,50		
		7,95		6,00	47,70		0,29	2,27		0,04	0,28		0,14	1,07		0,25	1,99
P-51	1+278,47		6,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		16,04		6,00	96,24		0,48	7,62		0,31	4,89		0,41	6,50		0,25	4,01
KŁK/KKP	1+294,51		6,00			0,95			0,61			0,81			0,50		
		10,06		5,66	56,94		0,84	8,45		0,50	5,03		0,70	7,04		0,50	5,03
P-52	1+304,57		5,32			0,73			0,39			0,59			0,50		
		4,94		5,16	25,49		0,72	3,53		0,38	1,85		0,58	2,84		0,50	2,47
PKP	1+309,51		5,00			0,70			0,36			0,56			0,50		
		20,15		5,00	100,75		0,72	14,41		0,38	7,56		0,58	11,59		0,50	10,08
P-53	1+329,66		5,00			0,73			0,39			0,59			0,50		
		24,29		5,00	121,45		0,37	8,87		0,20	4,74		0,30	7,17		0,25	6,07
P-54	1+353,95		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		24,78		5,00	123,90		0,27	6,57		0,02	0,37		0,12	2,85		0,25	6,19
P-55	1+378,73		5,00			0,53			0,03			0,23			0,50		
		25,00		5,00	125,00		0,53	13,13		0,03	0,63		0,23	5,63		0,50	12,50
P-56	1+403,73		5,00			0,52			0,02			0,22			0,50		
		25,59		5,00	127,95		0,53	13,56		0,03	0,77		0,23	5,89		0,50	12,80
P-57	1+429,32		5,00			0,54			0,04			0,24			0,50		
		25,04		5,00	125,20		0,27	6,76		0,02	0,50		0,12	3,00		0,25	6,26
P-58	1+454,36		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		24,37		5,00	121,85		0,27	6,58		0,02	0,49		0,12	2,92		0,25	6,09
P-59	1+478,73		5,00			0,54			0,04			0,24			0,50		
		24,93		5,00	124,65		0,53	13,21		0,03	0,75		0,23	5,73		0,50	12,47
P-60	1+503,66		5,00			0,52			0,02			0,22			0,50		
		25,03		5,00	125,15		0,71	17,77		0,21	5,26		0,41	10,26		0,50	12,52
P-61	1+528,69		5,00			0,90			0,40			0,60			0,50		

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie jak dla KR1 o grubości 20 cm			Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 o grubości 15 cm			Frezowanie istniejącej nawierzchni pod drugą warstwę wyrównawczą o głębokości 4 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
			[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
		0,02		5,00	0,10		0,90	0,02		0,40	0,01		0,60	0,01	0,50	0,50	0,01
PKP	1+528,71		5,00			0,89			0,39			0,59			0,50		
		15,00		5,30	79,50		0,97	14,55		0,47	7,05		0,67	10,05		0,50	7,50
KKP/PLK	1+543,71		5,60			1,05			0,55			0,75			0,50		
		6,19		5,60	34,66		3,36	20,77		3,19	19,72		3,39	20,95		0,25	1,55
Odtworzenie naw. pod przepust	1+549,90		5,60			5,66			5,82			6,02			0,00		
		4,00		5,60	22,40		5,66	22,64		5,82	23,28		6,02	24,08		0,00	0,00
Odtworzenie naw. pod przepust	1+553,90		5,60			5,66			5,82			6,02			0,00		
		4,00		5,60	22,40		5,66	22,64		5,82	23,28		6,02	24,08		0,00	0,00
Odtworzenie naw. pod przepust	1+557,90		5,60			5,66			5,82			6,02			0,00		
		2,65		5,60	14,84		3,57	9,45		3,40	9,00		3,60	9,53		0,25	0,66
P-62	1+560,55		5,60			1,47			0,97			1,17			0,50		
		19,09		5,60	106,90		1,39	26,54		0,89	16,99		1,09	20,81		0,50	9,55
P-63	1+579,64		5,60			1,31			0,81			1,01			0,50		
		20,89		5,60	116,98		1,44	30,08		0,77	16,09		1,07	22,35		0,75	15,67
KŁK/KKP	1+600,53		5,60			1,57			0,73			1,13			1,00		
		4,94		5,50	27,17		1,44	7,09		0,60	2,94		1,00	4,92		1,00	4,94
P-64	1+605,47		5,40			1,30			0,46			0,86			1,00		
		10,06		5,20	52,31		0,65	6,54		0,23	2,31		0,43	4,33		0,50	5,03
PKP	1+615,53		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		15,42		5,00	77,10		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
P-65	1+630,95		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		24,92		5,00	124,60		0,29	7,10		0,04	0,87		0,14	3,36		0,25	6,23
P-66	1+655,87		5,00			0,57			0,07			0,27			0,50		
		25,28		5,00	126,40		0,57	14,41		0,07	1,77		0,27	6,83		0,50	12,64
P-67	1+681,15		5,00			0,57			0,07			0,27			0,50		
		25,85		5,00	129,25		0,55	14,09		0,05	1,16		0,25	6,33		0,50	12,93
P-68	1+707,00		5,00			0,52			0,02			0,22			0,50		
		24,73		5,00	123,65		0,64	15,70		0,14	3,34		0,34	8,28		0,50	12,37
P-69	1+731,73		5,00			0,75			0,25			0,45			0,50		
		14,55		5,00	72,75		0,74	10,77		0,24	3,49		0,44	6,40		0,50	7,27
P-70	1+746,28		5,00			0,73			0,23			0,43			0,50		
		8,10		5,00	40,50		0,76	6,16		0,26	2,11		0,46	3,73		0,50	4,05
PKP	1+754,38		5,00			0,79			0,29			0,49			0,50		
		2,17		5,10	11,07		3,03	6,56		2,86	6,20		3,06	6,63		0,25	0,54

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie jak dla KR1 o grubości 20 cm			Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 o grubości 15 cm			Frezowanie istniejącej nawierzchni pod drugą warstwę wyrównawczą o głębokości 4 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
Odtworzenie naw. pod przepust	1+756,55		5,20			5,26			5,42			5,62			0,00		
		4,00	5,40	21,60	5,46	21,84	5,62	22,48	5,82	23,28	0,00	0,00	0,00				
Odtworzenie naw. pod przepust	1+760,55		5,60			5,66			5,82			6,02			0,00		
		3,83	5,75	22,02	5,81	22,25	5,97	22,87	6,17	23,63	0,00	0,00	0,00				
KKP/PŁK	1+764,38		5,90			5,96			6,12			6,32			0,00		
		0,17	5,90	1,00		5,96	1,01		6,12	1,04		6,32	1,07		0,00	0,00	0,00
Odtworzenie naw. pod przepust	1+764,55		5,90			5,96			6,12			6,32			0,00		
		9,37	5,90	55,28		2,98	27,92		3,06	28,67		3,16	29,61		0,00	0,00	0,00
P-71	1+773,92		5,90			0,00			0,00			0,00			0,00		
		9,96	5,90	58,76		0,99	9,81		0,57	5,63		0,77	7,62		0,50	4,98	
KŁK/KKP	1+783,88		5,90			1,97			1,13			1,53			1,00		
		8,17	5,53	45,18		1,55	12,66		0,88	7,19		1,18	9,64		0,75	6,13	
P-72	1+792,05		5,16			1,13			0,63			0,83			0,50		
		1,83	5,08	9,30		1,08	1,97		0,58	1,05		0,78	1,42		0,50	0,92	
PKP	1+793,88		5,00			1,02			0,52			0,72			0,50		
		15,99	5,00	79,95		0,88	14,07		0,38	6,08		0,58	9,27		0,50	7,99	
P-73	1+809,87		5,00			0,74			0,24			0,44			0,50		
		26,51	5,00	132,55		0,67	17,63		0,17	4,37		0,37	9,68		0,50	13,26	
P-74	1+836,38		5,00			0,59			0,09			0,29			0,50		
		31,11	5,00	155,55		0,30	9,18		0,05	1,40		0,15	4,51		0,25	7,78	
P-75	1+867,49		5,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
		27,59	4,94	136,29		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Koniec przebudowy	1+895,08		4,88			0,00			0,00			0,00			0,00		
<b>RAZEM:</b>					<b>9 744</b>		<b>1 254</b>		<b>541</b>		<b>847</b>		<b>755</b>				

**Wykaz zjazdów wzdłuż drogi gminnej nr 103363L po stronie lewej**

ROBOTY PROJEKTOWANE																			ROBOTY ROZBIÓRKOWE	
Lp	Km	Zjazd / włączenie	Strona jezdnii	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą	Długość zjazdu	Przepest projektowany				nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)			nawierzchnia z betonu	nawierzchnia z betonu asfaltowego wraz z podbudową
							długość przepustu z rur PP Ø60 na ławie żwirowej gr. 35 cm	długość przepustu z rur PP Ø40 na ławie żwirowej gr. 20 cm	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [0,8 m2/szt. zabruku]	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1,2 m2/szt. zabruku]		Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mech. gr. 12 cm	podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	nawierzchnia z płyt azurowych wraz z obramowaniem	nawierzchnia z płyt chodnikowych wraz z obramowaniem	nawierzchnia z kostki betonowej wraz z obramowaniem		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+074.12	indywidualny	Lewa	5,0	3,0	1,7	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	0+120.67	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,8	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	0+160.62	indywidualny	Lewa	5,0	3,0	1,6	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	0+186.90	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,0	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0+196.34	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,3	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	0+204.74	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,7	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	0+228.56	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,9	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0+244.85	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,8	-	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0+264.54	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,0	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	0+283.86	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	0+301.68	publiczny	Lewa	5,0	5,0	1,5	-	-	-	-	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	0+314.61	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,6	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	0+331.30	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+344.76	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0+358.61	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	0+375.67	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,4	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	0+390.10	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,4	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	0+405.79	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,7	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	0+418.93	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,4	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0+438.45	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,6	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	0+458.09	indywidualny	Lewa		stan ist.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-
22	0+489.06	indywidualny	Lewa		stan ist.		-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	1,5	-	-
23	0+533.15	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	0+539.01	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	0+560.86	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,6	-	-	-	-	-	11,2	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-	6,1
26	0+575.22	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,2	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ROBOTY PROJEKTOWANE																			ROBOTY ROZBIÓRKOWE	
Lp	Km	Zjazd / włączenie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą	Długość zjazdu	Przeprst projektowany				nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)			nawierzchnia z betonu	nawierzchnia z betonu asfaltowego wraz z podbudową
							długość przepustu z rur PP Ø60 na ławie żwirowej gr. 35 cm	długość przepustu z rur PP Ø40 na ławie żwirowej gr. 20 cm	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [0.8 m2/szt. zabruku]	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1.2 m2/szt. zabruku]		Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mech. gr. 12 cm	podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	nawierzchnia z płyt azurowych wraz z obramowaniem	nawierzchnia z płyt chodnikowych wraz z obramowaniem	nawierzchnia z kostki betonowej wraz z obramowaniem		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
27	0+609.85	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	4,3	-	8,0	2,0	-	23,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	0+629.37	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	4,8	-	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0+645.07	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,7	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	0+653.75	indywidualny	Lewa		stan ist.		-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-
31	0+671.27	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,0	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-
32	0+714.82	publiczny	Lewa	5,0	3,0	1,6	-	-	-	-	-	14,4	-	7,2	3,0	3,0	-	-	-	-
33	0+731.06	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	0+740.06	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	0+762.03	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	0+777.90	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	0+823.33	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,5	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0+834.86	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,0	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	0+858.17	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,0	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	0+875.02	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	0+883.68	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,6	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	0+895.41	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,8	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	0+920.40	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,1	-	-	-	-	-	13,0	13,0	13,0	13,0	-	-	-	10,0	-
44	0+936.46	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,2	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	0+975.65	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,3	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	0+982.21	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,2	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	1+025.28	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,5	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1+030.87	indywidualny	Lewa		stan ist.		-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-
49	1+067.33	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,7	-	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	1+101.00	publiczny	Lewa	5,0	3,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	1+124.40	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,8	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	1+132.49	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,1	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	1+159.36	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,8	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	1+174.16	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	3,6	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	1+193.93	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	3,4	-	-	-	-	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	1+213.79	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,7	-	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	1+238.74	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,8	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	1+250.45	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,6	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ROBOTY PROJEKTOWANE																			ROBOTY ROZBIÓRKOWE	
Lp	Km	Zjazd / włączenie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą	Długość zjazdu	Przeprst projektowany				nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)			nawierzchnia z betonu	nawierzchnia z betonu asfaltowego wraz z podbudową
							długość przepustu z rur PP Ø60 na ławie żwirowej gr. 35 cm	długość przepustu z rur PP Ø40 na ławie żwirowej gr. 20 cm	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [0,8 m2/szt. zabruku]	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1,2 m2/szt. zabruku]		Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mech. gr. 12 cm	podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	nawierzchnia z płyt azurowych wraz z obramowaniem	nawierzchnia z płyt chodnikowych wraz z obramowaniem	nawierzchnia z kostki betonowej wraz z obramowaniem		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
59	1+277.72	indywidualny	Lewa		stan ist.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-
60	1+299.05	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	3,4	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	1+307.61	indywidualny	Lewa		stan ist.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4	-	-
62	1+318.20	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	3,9	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	1+370.53	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	3,1	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	1+394.36	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,9	-	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	1+408.09	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,8	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	1+446.28	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	3,8	-	-	-	-	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	1+450.82	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	1+483.24	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	4,4	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	1+499.36	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	3,8	-	-	-	-	-	21,1	21,1	21,1	21,1	-	-	-	17,6	-
70	1+531.88	publiczny	Lewa	5,0	3,0	2,9	-	-	-	-	-	24,6	24,6	24,6	24,6	-	-	-	-	-
71	1+606.04	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	3,7	-	9,0	2,0	-	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	1+621.57	publiczny	Lewa	5,0	3,0	4,0	-	10,0	2,0	-	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	1+643.12	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	3,2	-	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	1+649.30	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	3,3	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	1+659.17	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,4	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	1+669.05	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,7	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	1+694.42	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,7	-	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	1+729.51	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	2,6	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	1+775.00	publiczny	Lewa	4,5	3,0	11,0	10,0	-	-	2,0	-	74,2	48,8	11,7	11,7	-	-	-	-	21,2
80	1+819.40	indywidualny	Lewa	4,5	3,0	1,3	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-
<b>RAZEM:</b>							<b>10</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>997</b>	<b>167</b>	<b>126</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>27</b>



**Wykaz zjazdów wzdłuż drogi gminnej 103363L po stronie prawej**

ROBOTY PROJEKTOWANE														
Lp	Km	Zjazd / włączenie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą			Długość zjazdu	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "leżący" (na końcu ścieżki)	NOWY krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm (wjazdowy)	nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez ścieżkę rowerową		
					[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]					[m]	[mb]	[mb]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	0+071.73	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,8	4,5	11,5		10,2	17,5	17,5	17,5
2	0+186.27	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,7	4,5	11,5		10,1	17,5	17,5	17,5
3	0+229.33	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,4	4,5	11,5		13,1	17,5	17,5	17,5
4	0+249.23	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,3	4,5	11,5		8,4	17,5	17,5	17,5
5	0+269.20	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,4	4,5			8,6	17,5	17,5	17,5
6	0+279.84	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,3	4,5	38,4		7,9	17,5	17,5	17,5
7	0+287.35	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,3	4,5			8,3	17,5	17,5	17,5
8	0+296.10	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,4	4,5			8,5	17,5	17,5	17,5
9	0+319.49	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,1	4,5	11,5		7,4	17,5	17,5	17,5
10	0+338.92	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,1	4,5	11,5		7,1	17,5	17,5	17,5
11	0+359.22	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,1	4,5	11,5		7,1	17,5	17,5	17,5
12	0+375.76	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,1	4,5	11,5		7,0	17,5	17,5	17,5
13	0+394.94	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,1	4,5	11,5		7,2	17,5	17,5	17,5
14	0+421.60	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,3	4,5	11,5		12,8	17,5	17,5	17,5
15	0+436.94	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,3	4,5	11,5		12,6	17,5	17,5	17,5
16	0+455.10	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,3	4,5			12,6	17,5	17,5	17,5
17	0+467.30	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,2	4,5	23,7		12,0	17,5	17,5	17,5
18	0+491.56	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,9	4,5	11,5		10,9	17,5	17,5	17,5
19	0+526.94	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,1	4,5	11,5		11,7	17,5	17,5	17,5
20	0+543.99	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,0	4,5	11,5		7,1	17,5	17,5	17,5
21	0+559.23	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,3	4,5	11,5		8,2	17,5	17,5	17,5
22	0+581.99	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,4	4,5	11,5		12,9	17,5	17,5	17,5
23	0+604.60	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,2	4,5	11,5		12,2	17,5	17,5	17,5
24	0+619.91	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,6	4,5	11,5		9,6	17,5	17,5	17,5
25	0+643.05	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,0	4,5	11,5		6,9	17,5	17,5	17,5
26	0+667.53	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,2	4,5			7,5	17,5	17,5	17,5
27	0+679.97	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,3	4,5			8,1	17,5	17,5	17,5
28	0+698.63	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,6	4,5			9,3	17,5	17,5	17,5
29	0+708.03	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,4	4,5	20,7		8,7	17,5	17,5	17,5
30	0+726.34	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,6	4,5	11,5		9,3	17,5	17,5	17,5
31	0+762.85	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,1	4,5	11,5		11,6	17,5	17,5	17,5
32	0+780.14	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,3	4,5	11,5		12,4	17,5	17,5	17,5
33	0+827.11	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,3	4,5	11,5		12,8	17,5	17,5	17,5
34	0+845.65	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,1	4,5	11,5		11,6	17,5	17,5	17,5
35	0+861.80	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,2	4,5	11,5		12,2	17,5	17,5	17,5
36	0+875.36	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,9	4,5	11,5		10,7	17,5	17,5	17,5
37	0+894.60	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,4	4,5	11,5		8,4	17,5	17,5	17,5
38	0+935.90	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,6	4,5	11,5		9,3	17,5	17,5	17,5
39	1+019.37	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,7	4,5	11,5		9,8	17,5	17,5	17,5
40	1+034.25	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,0	4,5	11,5		6,5	17,5	17,5	17,5
41	1+058.00	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,4	4,5			8,7	17,5	17,5	17,5
42	1+065.92	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,7	4,5	19,4		10,0	17,5	17,5	17,5
43	1+106.14	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,5	4,5	11,5		13,7	17,5	17,5	17,5
44	1+132.26	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,1	4,5	11,5		11,7	17,5	17,5	17,5
45	1+148.81	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,4	4,5	11,5		13,0	17,5	17,5	17,5
46	1+165.97	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,6	4,5	11,5		13,7	17,5	17,5	17,5
47	1+205.27	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,7	4,5	11,5		9,7	17,5	17,5	17,5
48	1+233.63	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,5	4,5	11,5		13,4	17,5	17,5	17,5
49	1+258.00	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	3,9	4,5	11,5		6,4	17,5	17,5	17,5
50	1+275.84	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,4	4,5	11,5		8,7	17,5	17,5	17,5
51	1+305.54	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,6	4,5	11,5		9,4	17,5	17,5	17,5

ROBOTY PROJEKTOWANE																		
Lp	Km	Zjazd / włączenie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą			Długość zjazdu	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "leżący" (na końcu ścieżki)	NOWY krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm (wjazdowy)	nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez ścieżkę rowerową						
					[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]					[m]	[mb]	[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
52	1+333.00	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,0	4,5	11,5	6,5	17,5	17,5	17,5					
53	1+365.00	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	3,9	4,5	11,5	6,4	17,5	17,5	17,5					
54	1+380.00	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,4	4,5	11,5	8,5	17,5	17,5	17,5					
55	1+403.52	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,0	4,5	11,5	6,5	17,5	17,5	17,5					
56	1+428.16	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	3,7	4,5	11,5	5,6	17,5	17,5	17,5					
57	1+456.00	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,7	4,5	11,5	9,9	17,5	17,5	17,5					
58	1+498.92	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,7	4,5	11,5	9,9	17,5	17,5	17,5					
59	1+519.03	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,6	4,5	11,5	9,6	17,5	17,5	17,5					
60	1+598.13	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,2	4,5	11,5	7,8	17,5	17,5	17,5					
61	1+629.08	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,7	4,5	11,5	9,8	17,5	17,5	17,5					
62	1+655.91	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,4	4,5	40,4	8,4	17,5	17,5	17,5					
63	1+664.50	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,4	4,5		8,5	17,5	17,5	17,5					
64	1+672.85	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,4	4,5		8,6	17,5	17,5	17,5					
65	1+684.68	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,5	4,5		9,1	17,5	17,5	17,5					
66	1+715.55	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,4	4,5		11,5	13,0	17,5	17,5	17,5				
67	1+732.60	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,7	4,5	11,5	14,6	17,5	17,5	17,5					
68	1+773.03	publiczny	Prawa	4,5	5,0	-	4,0	6,0	35,2	8,3	20,7	20,7	20,7					
69	1+785.99	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,4	4,5		12,8	17,5	17,5	17,5					
70	1+794.83	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,0	4,5		11,3	17,5	17,5	17,5					
71	1+808.93	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,5	4,5	11,5	9,0	17,5	17,5	17,5					
72	1+822.07	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	4,7	4,5	11,5	9,9	17,5	17,5	17,5					
73	1+843.18	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,0	4,5	11,5	11,0	17,5	17,5	17,5					
74	1+863.74	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	5,2	4,5	11,5	12,3	17,5	17,5	17,5					
75	1+885.05	indywidualny	Prawa	4,5	3,0	1:1	6,1	4,5	11,5	15,9	17,5	17,5	17,5					
<b>RAZEM:</b>								<b>339</b>	<b>846</b>	<b>739</b>	<b>1 316</b>	<b>1 316</b>	<b>1 316</b>					

**Tabela przepustów pod drogą gminną nr 103363L**

Lp	Kilometraż	Roboty projektowane										Roboty rozbiórkowe				
		Odmulenie istniejącego przepustu		Wydłużenie przepustów rurowych betonowych na ławie z betonu C12/15 gr. 30cm				Przepusty rurowe PP SN 16 na materacu z geotkaniny wypełniony mieszanką żwirowo-piaskową gr. 50cm		Wykonanie ścianki czołowej z betonu C20/25 wraz z fundamentem						
		śr. 0,50 m	śr. 0,60 m	śr. 0,50 m		śr. 0,60 m		śr. 0,60 m		Materac z geotkaniny wypełniony mieszanką żwirowo-piaskową gr. 50 cm	Obsypka płaskowa zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora, wykonana warstwami o miąższości maks. 30 cm	Ścianka czołowa	Fundament pod ściankę czołową z betonu C12/15 gr. 30 cm	Część przelotowa o śr. 60 cm	Ścianki czołowe	Rozebranie istn. nawierzchni jezdni
		Długości odmulenia	Długości odmulenia	Długości wydłużenia	Umocnienie wlotu/ wylotu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej	Długości wydłużenia	Umocnienie wlotu/ wylotu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej	Długości przepustu	Umocnienie wlotu/ wylotu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej							
		[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[szt.]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
1	0+006,73	-	16	-	-	5,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	0+595,00	-	9,5	-	-	2,7	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1+088,55	9,5	-	3,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1+391,32	9,5	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,95	1,11	-	-	-
4	1+553,92	-	-	-	-	-	-	12	-	4,20	64,56	1,36	1,8	9,9	1,65	40
5	1+760,55	-	-	-	-	-	-	13,3	3,32	4,66	71,55	-	-	10,55	-	40
<b>SUMA</b>		<b>19</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>136</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>80</b>

TABELA WPUSTÓW DESZCZOWYCH I ELEMENTÓW ODWODNIENIA

LP	Oznaczenie Kr - krawężnik odw. Wpust - wpust uliczny  P- str. prawa, L- strona lewa	km	Strona	wpust deszczowy o wym. 420x600 mm z rusztem żeliwnym wraz ze studzienką ściekową z kregów betonowych [komplet]	wpust deszczowy o wym. 420x600 mm z rusztem żeliwnym wraz z króćcem pionowym [komplet]	odwodnienie krawężnikowe l=0,5 m [komplet]	odwodnienie krawężnikowe wielosegmentowe [m]	ściek liniowy z polimerobetonu o wym. 292x295x665 mm układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 20 cm z oporem [m]	dł. przykanalika o śr. 160mm [m]	dł. przykanalika o śr. 200mm [m]	Spadek przykanalika [%]	Podłączenie	Umocnienie wylotu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej 1,8 m <sup>2</sup> [szt.]	Rzędne posadowienia			UWAGI
														rzędna kratki (A)	wlot przykanalika (B)	wylot przykanalika (C)	
1	Kr. P nr 1	0+040.12	prawa	-	-	1	-	-	3,95	-	2	na skarpe	1	153,37	153,11	153,03	
2	Kr. P nr 2	0+063.13	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	153,22	152,96	152,90	
3	Kr. P nr 3	0+093.12	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	153,03	152,77	152,71	
4	Kr. P nr 4	0+123.12	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	152,81	152,55	152,49	
5	Kr. P nr 5	0+153.12	prawa	-	-	1	11,5	-	3	-	2	na skarpe	1	152,66	152,40	152,34	
6	Kr. P nr 6	0+179.12	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	152,78	152,52	152,46	
7	Kr. P nr 7	0+210.12	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	153,17	152,91	152,85	
8	Kr. P nr 8	0+240.13	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	153,39	153,13	153,07	
9	Kr. P nr 9	0+262.12	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	do muldy	1	153,50	153,24	153,18	
10	Wpust P nr 1	0+288.70	prawa	1	-	-	-	-	3,86	-	1	na skarpe	1	153,92	153,30	153,26	
11	Wpust P nr 2	0+313.70	prawa	1	-	-	-	-	3,86	-	1	do muldy	1	154,36	153,74	153,70	
12	Kr. P nr 10	0+348.70	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	do muldy	1	155,08	154,82	154,76	
13	Kr. P nr 11	0+383.70	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	do muldy	1	155,81	155,55	155,49	
14	Wpust P nr 3	0+433.81	prawa	1	-	-	-	-	3,86	-	1	na skarpe	1	155,83	155,21	155,17	
15	Wpust P nr 4	0+458.81	prawa	1	-	-	-	-	3,86	-	1	na skarpe	1	155,34	154,72	154,68	
16	Kr. P nr 12	0+483.81	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	154,94	154,68	154,62	
17	Kr. P nr 13	0+505.38	prawa	-	-	1	7,5	-	3	-	2	na skarpe	1	154,82	154,56	154,50	
18	Kr. P nr 14	0+535.36	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	154,97	154,71	154,65	
19	Kr. P nr 15	0+567.29	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	155,17	154,91	154,85	
20	Wpust P nr 5	0+595.00	prawa	-	1	-	-	-	-	-	-	do przepustu	-	155,30	<del>155,46</del>	<del>155,40</del>	wpust do przepustu
21	Kr. P nr 16	0+630.00	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	155,72	155,46	155,40	
22	Kr. P nr 17	0+655.00	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	do muldy	1	156,52	156,26	156,20	
23	Kr. P nr 18	0+687.00	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	157,76	157,50	157,44	
24	Kr. P nr 19	0+740.56	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	157,52	157,26	157,20	
25	Kr. P nr 20	0+770.05	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	156,55	156,29	156,23	
26	Kr. P nr 21	0+803.55	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	155,57	155,31	155,25	
27	Kr. P nr 22	0+837.05	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	155,01	154,75	154,69	
28	Wpust P nr 6	0+865.45	prawa	1	-	-	-	-	3,86	-	1	na skarpe	1	154,77	154,15	154,11	
29	Kr. P nr 23	0+901.13	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	154,60	154,34	154,28	
30	Kr. P nr 24	0+922.13	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	154,53	154,27	154,21	

**TABELA WPUSTÓW DESZCZOWYCH I ELEMENTÓW ODWODNIENIA**

LP	Oznaczenie Kr - krawężnik odw. Wpust - wpust uliczny  P- str. prawa, L- strona lewa	km	Strona	wpust deszczowy o wym. 420x600 mm z rusztem żelwnym wraz ze studzienką ściekową z kregów betonowych [komplet]	wpust deszczowy o wym. 420x600 mm z rusztem żelwnym wraz z króćcem pionowym [komplet]	odwodnienie krawężnikowe l=0,5 m [komplet]	odwodnienie krawężnikowe wielosegmentowe [m]	ściek liniowy z polimerbetonu o wym. 292x295x665 mm układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 20 cm z oporem [m]	dł. przykanalika o śr. 160mm [m]	dł. przykanalika o śr. 200mm [m]	Spadek przykanalika [%]	Podłączenie	Umocnienie wylotu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej 1,8 m <sup>2</sup> [szt.]	Rzędne posadowienia			UWAGI
														rzędna kratki (A)	wlot przykanalika (B)	wylot przykanalika (C)	
31	Kr. P nr 25	0+947.14	prawa	-	-	1	4,5	-	3	-	2	na skarpe	1	154,48	154,22	154,16	
32	Kr. P nr 26	0+972.13	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	154,53	154,27	154,21	
33	Kr. P nr 27	0+997.13	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	154,68	154,42	154,36	
34	Kr. P nr 28	1+026.81	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	155,00	154,74	154,68	
35	Kr. P nr 29	1+051.79	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	do muldy	1	155,31	155,05	154,99	
36	Wpust P nr 7	1+088.55	prawa	-	1	-	-	-	-	-	-	do przepustu	-	155,79			wpust do przepustu
37	Kr. P nr 30	1+123.20	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	156,30	156,04	155,98	
38	Kr. P nr 31	1+157.20	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	156,95	156,69	156,63	
39	Kr. P nr 32	1+183.24	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	157,48	157,22	157,16	
40	Kr. P nr 33	1+213.24	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	158,14	157,88	157,82	
41	Kr. P nr 34	1+243.24	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	158,71	158,45	158,39	
42	Kr. P nr 35	1+298.24	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	158,75	158,49	158,43	
43	Kr. P nr 36	1+324.00	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	158,23	157,97	157,91	
44	Kr. P nr 37	1+355.99	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	do muldy	1	157,15	156,89	156,83	
45	Wpust P nr 8	1+391.28	prawa	-	1	-	-	-	-	-	-	do przepustu	-	156,72			wpust do przepustu
46	Kr. P nr 38	1+421.18	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	do muldy	1	157,31	157,05	156,99	
47	Kr. P nr 39	1+482.03	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	157,38	157,12	157,06	
48	Kr. P nr 40	1+512.03	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	156,41	156,15	156,09	
49	Kr. P nr 41	1+542.02	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	155,61	155,35	155,29	
50	Kr. P nr 42	1+562.03	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	155,32	155,06	155,00	
51	Kr. P nr 43	1+584.34	prawa	-	-	1	11,5	-	3	-	2	na skarpe	1	155,21	154,95	154,89	
52	Kr. P nr 44	1+606.36	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	155,34	155,08	155,02	
53	Kr. P nr 45	1+622.59	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	155,45	155,19	155,13	
54	Wpust P nr 9	1+676.97	prawa	1	-	-	-	-	3,86	-	1	na skarpe	1	155,29	154,67	154,63	
55	Kr. P nr 46	1+706.97	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	154,75	154,49	154,43	
56	Wpust P nr 10	1+728.49	prawa	1	-	-	-	-	3,86	-	1	na skarpe	1	154,37	153,75	153,71	
57	Wpust P nr 11	1+760.29	prawa	-	1	-	-	-	-	-	-	do przepustu	-	154,03			wpust do przepustu
58	Kr. P nr 47	1+801.86	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	153,84	153,58	153,52	
59	Odwodnienie liniowe	od km 1+809,87 do km 1+818,67	prawa	-	-	-	-	9	-	3	2	na skarpe	1	153,82	153,25	153,19	
60	Kr. P nr 48	1+836.08	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	153,86	153,60	153,54	
61	Kr. P nr 49	1+856.80	prawa	-	-	1	-	-	3	-	2	na skarpe	1	153,94	153,68	153,62	
<b>Suma:</b>					<b>7</b>	<b>4</b>	<b>49,0</b>	<b>35,0</b>	<b>9,0</b>	<b>175,0</b>	<b>3,0</b>		<b>57,0</b>				

## TABELA UMOCNIEŃ PŁYTAMI AŻUROWYMI

Przekrój	Kilometr	dł. ugość umocnienia (m)	skarpa po stronie lewej		powierz. płyt ażurowych układanych na skarpie (m <sup>2</sup> )
			dł. umocnienia skarpy (m)	Średnia dł. umocnienia skarpy (m)	
1	2	3	4	5	1
<b>Początek</b>	0+542,50		0,72		
		3,88		0,72	2,79
<b>21</b>	0+546,38		0,72		
		10,62		0,72	7,65
<b>Koniec</b>	0+557,00		0,72		
<b>Razem:</b>					<b>10,4</b>

**Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków							
		DO LIKWIDACJI		ZAPROJEKTOWANE				DO PRZESTAWIENIA	
		Tablice	Słupki	Tablice	Słupki	Słupki odgięte	Konstrukcje wsporcze	Tablice	Słupki
<b>1</b>	<b>Znaki ostrzegawcze</b>								
	A-1	1	1	-	-	-	-	-	-
	A-2	1	1	-	-	-	-	-	-
	A-3	3	3	1	1	-	-	-	-
	A-4	2	2	3	2	1	-	-	-
	A-7	2	1	1	1	-	-	-	-
	A-24	-	-	5	1	1	-	-	-
<b>2</b>	<b>Znaki zakazu</b>								
	B-1	1	1	-	-	-	-	-	-
	B-2	-	-	1	1	-	-	-	-
	B-18	3	2	2	2	-	-	-	-
	B-20	1	1	1	1	-	-	-	-
	B-33	3	3	2	1	1	-	-	-
<b>3</b>	<b>Znaki nakazu</b>								
	C-13	-	-	3	4	-	-	-	-
	C-13a	-	-	2	-	-	-	-	-
<b>4</b>	<b>Znaki informacyjne</b>								
	D-2	1	1	-	-	-	-	-	-
	D-6	-	-	2	1	-	-	-	-
	D-42	2	-	3	4	-	1	-	-
	D-43	-	-	1	2	-	-	-	-
	D-46	-	-	3	3	-	-	-	-
	D-47	-	-	3	3	-	-	-	-
<b>5</b>	<b>Znaki kierunku i miejscowości</b>								
	E-2a	1	2	1	2	-	-	-	-
	E-17a	3	6	4	6	-	1	-	-
	E-18a	3	2	4	-	-	-	-	-
<b>6</b>	<b>Znaki uzupełniające</b>								
	F-6	-	-	2	4	-	-	-	-
<b>RAZEM ZNAKI</b>		<b>27</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>Tabliczki</b>								
	T-0	1	-	3	-	-	-	-	-
	T-1	1	-	-	-	-	-	-	-
	T-2	2	-	2	-	-	-	-	-
	T-3	2	-	2	-	-	-	-	-
	T-5	4	-	2	-	-	-	-	-
<b>Razem - znaki+tabliczki:</b>		<b>37</b>	<b>26</b>	<b>53</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>								
	U-3a	-	-	-	-	-	-	-	-
	U-5a	-	-	-	-	-	-	-	-
	U-9a	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Razem - tabliczki:</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

9	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery i ogrodzenia) [m]	Do likwidacji	Nowoprojektowana
	Bariera drogowa U-14	12	-
	U-11a typ lubelski h=1,2 m	-	108
	U-12a typ olsztyński h=1,2 m	-	428

Znaki pionowe A-7, D-6, D-6a, B-2 i B-20 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

### Zestawienie ilości znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb/szt	Pow. jedn.	Ilość m2/szt
1	Strzałki				
		P-8a mini	1,0	0,3	0,30
		P-8d mini	1,0	0,7	0,70
				<b>Razem</b>	<b>1</b>
2	Linie segregacyjne				
		P-4	120,0	0,24	28,80
				<b>Razem</b>	<b>29</b>
3	Znaki poprzeczne				
		P-10	5,5	2	11,00
		P-12	7,6	0,5	3,80
		P-14	2,5	0,375	0,94
				<b>Razem</b>	<b>16</b>
4	Znaki uzupełniające				
		P-23	81,0	0,662	53,62
				<b>Razem</b>	<b>54</b>
<b>Razem poziome</b>					<b>99</b>

**Linie ciągłe - 29 m<sup>2</sup>**  
**Linie przerywane - m<sup>2</sup>**  
**Strzałki, symbole i powierzchnie wyłączone z ruchu 55 m<sup>2</sup>**  
**Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych 16 m<sup>2</sup>**

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.