

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie – branża drogowa.....	4
A. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ I OŚWIADCZEŃ:.....	4
<i>Uprawnienia – projektant branży drogowej</i>	4
<i>Zaświadczenie – projektanta branży drogowej</i>	6
B. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
2. RODZAJ, PRZEDMIOT I USYTUOWANIE INWESTYCJI	7
2.1 Inwestor:.....	7
2.2 Wykonawca:.....	7
2.3 Przedmiot inwestycji.....	7
2.4 Lokalizacja inwestycji	7
2.5 Charakter obszarów objętych inwestycją.....	8
2.6 Zakres projektowanych robót.....	8
2.7 Stała organizacja ruchu	8
2.8 Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków	8
2.9 Wpływ eksploatacji górniczej.....	8
2.10 Kanał technologiczny	8
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	9
3.2 Istniejąca zieleń.....	10
3.3 Urządzenia uzbrojenia terenu.....	10
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe.....	11
4.2 Rozwiązania sytuacyjne	11
4.3 Rozwiązania wysokościowe, odwodnienie	12
4.4 Przekroje normalne.....	12
4.5 Przyjęta konstrukcja nawierzchni jezdni.....	12
4.6 Projektowane urządzenia uzbrojenia terenu.....	13
4.7 Postanowienia końcowe	13
C. CZĘŚĆ GEODEZYJNA.....	14
1. Wykaz współrzędnych punktów głównych trasy.....	14
D. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU WYKONAWCZEGO,	15
1. Uzgodnienie włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1550 L.....	15
2. Uzgodnienie zabezpieczenia sieci Orange.	16
E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19

Skrobów Kolonia, 26 czerwiec 2023 r.

OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 t. j. ze zm.), oświadczam, że projekt wykonawczy pn. „*Remont drogi wewnętrznej w Annoborze-Kolonii dz. 165, gm. Lubartów*” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, umową z dnia 05.04.2023 r. oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT
mgr inż. Radosław Misztal

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Lubartów z siedzibą: ul. Lubelska 18A, 21 – 100 Lubartów reprezentowaną przez Krzysztofa Kopyścia – Wójta Gminy Lubartów, a Radosławem Misztal prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą RM-DROGI Radosław Misztal z siedzibą w Skrobów Kolonia 28M, 21 – 100 Lubartów
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 – licencja nr GEO.6642.2.792.2023_0608_CL2 z dnia 24.04.2023 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 t. j. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 t. j. z późn. zm.).
- Wizja w terenie i własne pomiary.
- Inne związane przepisy i normatywy.

2. RODZAJ, PRZEDMIOT I USYTUOWANIE INWESTYCJI

2.1 Inwestor:

Gmina Lubartów

ul. Lubelska 18 A, 21 – 100 Lubartów

2.2 Wykonawca:

RM-DROGI Radosław Misztal

Skrobów Kolonia 28M, 21-100 Lubartów

2.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Annobór Kolonia od km 0+002,87 do km 0+223,60 długości 220,73 m.

2.4 Lokalizacja inwestycji

Planowana do remontu droga wewnętrzna znajduje się na terenie administracyjnym gminy Lubartów, powiat lubartowski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 060807_2 Lubartów, obręb 2 – Annobór Kolonia;

165 – działka stanowiąca pas drogowy drogi wewnętrznej, będąca własnością Gminy Lubartów.

242 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 1550 L, w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Lubartowie.

2.5 Charakter obszarów objętych inwestycją

Działka nr 165, na której planowany jest remont drogi wewnętrznej została ujęta w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego gminy Lubartów, z przyjętymi zmianami zgodnie z uchwałą nr VIII/49/99 Rady Gminy Lubartów z dnia 17 maja 1999 roku oraz uchwałą nr XVII/94/2000 Rady Gminy Lubartów z dnia 13 marca 2000 roku. Zgodnie z ustaleniami ww. działka oznaczona jest w planie symbolem KDL.

Trasa drogi przebiega przez teren o zabudowie zagrodowej, zlokalizowanej od strony północnej, oraz tereny pól uprawnych, łąk po stronie południowej. Początek opracowania znajduje się na granicy działki nr 165 oraz działki nr 242, stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 1550 L. Koniec opracowania znajduje się w km 0+223,60.

2.6 Zakres projektowanych robót

Zakres robót obejmuje:

- a) roboty pomiarowe,
- b) uzupełnienie uszkodzonych krawędzi drogi kruszywem łamanym,
- c) wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego,
- d) oczyszczenie i skropienie,
- e) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- f) umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
- g) remont zjazdów umocnionych kruszywem wraz z dowiązaniem wysokościowym do nowej nawierzchni,
- h) regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacji sanitarnej.

2.7 Stała organizacja ruchu

Zgodnie z wydanymi warunkami Zarządu Dróg Powiatowych w Lubartowie, należy opracować stałą organizację ruchu na włączenie drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1550 L. Projekt ten stanowi oddzielne opracowanie.

2.8 Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków

Planowana do remontu droga nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Na trasie przebiegu drogi nie znajdują się zabytki nieruchome objęte ochroną prawną.

2.9 Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

2.10 Kanał technologiczny

Planowana inwestycja stanowi remont drogi wewnętrznej, w związku z powyższym nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego lub uzyskania odstępstwa od Ministra Cyfryzacji.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowany remont drogi wewnętrznej zlokalizowany jest administracyjnie na obszarze gminy Lubartów, powiat lubartowski, województwo lubelskie. Droga ma znaczenie lokalne i stanowi dojazd do budynków mieszkalnych oraz terenów upraw polowych.

Przedmiotowa droga posiada bardzo zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości około 3,0m. Nawierzchnia jest mocno zdegradowana, występują duże ubytki w nawierzchni. W miejscach ubytków w nawierzchni bitumicznej wykonano wyrównanie destruktem bitumicznym i kruszywem. W zagłębieniach po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody, brak zachowanych normatywnych spadków poprzecznych.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych z istniejącej nawierzchni na przyległe tereny zielone.



For. 1. Początek opracowania



Fot 2. Przekrój drogi na szlaku.



Fot 3,4. Przekrój drogi na szlaku – widoczne pozostałości nawierzchni bitumicznej.

3.2 Istniejąca zielen

W pasie drogowym drogi wewnętrznej nie występują drzewa ani zakrzaczenia, kolidujące z remontem drogi.

3.3 Urządzenia uzbrojenia terenu

W istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej zlokalizowane są poniższe sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej,
- Sieć energetyczna i gazowa.

Przy remoncie drogi nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wykonane zostaną jedynie regulacje wysokościowe studni kanalizacyjnych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe

- funkcja istniejącej drogi – droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu – KR1,
- przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa, ze spadkiem jednostronnym do km 0+108, następnie spadek daszkowy do końca opracowania
- szerokość jezdni – 3,0 m,
- szerokość jezdni na włączeniu – 4,0 m, pobocza szerokości 0,75m w granicach pasa drogowego drogi powiatowej, pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o wartości 2%,
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – standardowo 0,5 m z miejscowymi zawężeniami,
- pochylenie poboczy 8% od krawędzi jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny.

Z uwagi na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania znajduje się w km 0+000 stanowiącym oś drogi powiatowej nr 1550 L. Planowany remont przewiduje szerokość nawierzchni asfaltowej równą 3,0 m, z uwagi na istniejącą szerokość jezdni i istniejący przebieg drogi w planie. Na włączeniu do drogi powiatowej jezdni szerokości 4,0 m. Od km 0+014 do km 0+44 szerokość jezdni zmienna. Wykonane zostaną obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m, z miejscowymi zawężeniami na drodze wewnętrznej oraz szerokości 0,75m na włączeniu do drogi powiatowej. Szerokość linii rozgraniczających jest zmienna i wynosi około 5,5 do 6,5 m. Koniec opracowania zlokalizowano w km 0+223,60. Wyremontowana droga zapewni dojazd do budynków jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i pól uprawnych położonych przy drodze.

Trasa drogi została ona opisana za pomocą odcinków prostych i łuków kołowych.

Trasę drogi przedstawiono na załączonym do opracowania planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rysunek 2.0

Elementy trasy:

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+013,40	L=13,40m		
Łuk kołowy	0+013,40	0+019,51	R=7,50m L=6,11m	T=3,24m g=0,8147rd	B=0,67m g=51,8646g
Prosta	0+019,51	0+038,39	L=18,88m		
Łuk kołowy	0+038,39	0+044,78	R=100,00m L=6,39m	T=3,20m g=0,0639rd	B=0,05m g=4,0675g
Prosta	0+044,78	0+077,14	L=32,37m		
Prosta	0+077,14	0+078,53	L=1,38m		

Łuk kołowy	0+078,53	0+096,12	R=100,00m L=17,59m	T=8,82m g=0,1759rd	B=0,39m g=11,1972g
Prosta	0+096,12	0+109,74	L=13,62m		
Łuk kołowy	0+109,74	0+116,38	R=150,00m L=6,64m	T=3,32m g=0,0443rd	B=0,04m g=2,8202g
Prosta	0+116,38	0+145,62	L=29,24m		
Łuk kołowy	0+145,62	0+153,43	R=100,00m L=7,81m	T=3,91m g=0,0781rd	B=0,08m g=4,9724g
Prosta	0+153,43	0+163,81	L=10,38m		
Łuk kołowy	0+163,81	0+171,16	R=100,00m L=7,35m	T=3,67m g=0,0735rd	B=0,07m g=4,6764g
Prosta	0+171,16	0+171,62	L=0,46m		
Łuk kołowy	0+171,62	0+183,07	R=99,00m L=11,45m	T=5,73m g=0,1157rd	B=0,17m g=7,3645g
Prosta	0+183,07	0+183,09	L=0,02m		
Łuk kołowy	0+183,09	0+190,07	R=200,00m L=6,98m	T=3,49m g=0,0349rd	B=0,03m g=2,2208g
Prosta	0+190,07	0+211,56	L=21,50m		
Łuk kołowy	0+211,56	0+223,59	R=99,00m L=12,02m	T=6,02m g=0,1214rd	B=0,18m g=7,7317g
Prosta	0+223,59	0+223,60	L=0,01m		

4.3 Rozwiązania wysokościowe, odwodnienie

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów geometrycznych, natomiast poprawiają płynność niwelety oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo, na poboczu, tereny zielone w obrębie pasa drogowego, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Stan odwodnienia nie zmieni się w stosunku do obecnego.

Remont przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących w obszarze inwestycji.

4.4 Przekroje normalne

4.4.1 Przekrój o jednostronnym pochyleniu jezdni:

- szerokość jezdni – 3,0 m, na włączeniu do drogi powiatowej – 4,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2% do km 0+108,
- spadek poprzeczny pobocza umocnionego kruszywem – 8%.

4.4.2 Przekrój o dwustronnym pochyleniu jezdni:

- szerokość jezdni – 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy o wartości 2% od km 0+108,
- spadek poprzeczny pobocza umocnionego kruszywem – 8%.

4.5 Przyjęta konstrukcja nawierzchni jezdni

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	5 cm
Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego	śr. gr. 10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	min. 15 cm

KONSTRUKCJA POBOCZY	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Utwardzenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5	śr. 15 cm
Σgrubości warstw konstrukcyjnych	15 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Utwardzenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5	śr. 15 cm
Σgrubości warstw konstrukcyjnych	15 cm

4.6 Projektowane urządzenia uzbrojenia terenu

Brak projektowanych urządzeń uzbrojenia terenu.

4.7 Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- sztuką budowlaną,
- STWiORB
- roboty należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb z zachowaniem przepisów BHP;
- wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

C. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Wykaz współrzędnych punktów głównych trasy

ELEMENT	OD	DO	
	(X = 5700859,010; Y = 8401789,540)		
Prosta	0+000,00	0+013,40	L=13,40m
Łuk kołowy	0+013,40	0+019,51	L=6,11m R=7,50m
	(X = 5700868,940; Y = 8401776,190)		
Prosta	0+019,51	0+038,39	L=18,88m
Łuk kołowy	0+038,39	0+044,78	L=6,39m R=100,00m
	(X = 5700864,530; Y = 8401751,270)		
Prosta	0+044,78	0+077,14	L=32,37m
	(X = 5700856,110; Y = 8401716,720)		
Prosta	0+077,14	0+078,53	L=1,38m
Łuk kołowy	0+078,53	0+096,12	L=17,59m R=100,00m
	(X = 5700853,770; Y = 8401706,790)		
Prosta	0+096,12	0+109,74	L=13,62m
Łuk kołowy	0+109,74	0+116,38	L=6,64m R=150,00m
	(X = 5700852,340; Y = 8401681,070)		
Prosta	0+116,38	0+145,62	L=29,24m
Łuk kołowy	0+145,62	0+153,43	L=7,81m R=100,00m
	(X = 5700851,930; Y = 8401644,600)		
Prosta	0+153,43	0+163,81	L=10,38m
Łuk kołowy	0+163,81	0+171,16	L=7,35m R=100,00m
	(X = 5700853,130; Y = 8401626,680)		
Prosta	0+171,16	0+171,62	L=0,46m
Łuk kołowy	0+171,62	0+183,07	L=11,45m R=99,00m
	(X = 5700854,510; Y = 8401616,910)		
Prosta	0+183,07	0+183,09	L=0,02m
Łuk kołowy	0+183,09	0+190,07	L=6,98m R=200,00m
	(X = 5700856,850; Y = 8401607,970)		
Prosta	0+190,07	0+211,56	L=21,50m
Łuk kołowy	0+211,56	0+223,59	L=12,02m R=99,00m
	(X = 5700863,650; Y = 8401577,720)		
Prosta	0+223,59	0+223,60	L=0,01m
	(X = 5700864,250; Y = 8401571,720)		

D. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU WYKONAWCZEGO,

1. Uzgodnienie włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1550 L.



Skrobów-Kolonia 28M,
21-100 Lubartów
email: biuro@rm-drogi.pl, tel.: 668-041-712
NIP 7141490346, REGON 380105960

Egz. 1

Inwestor:

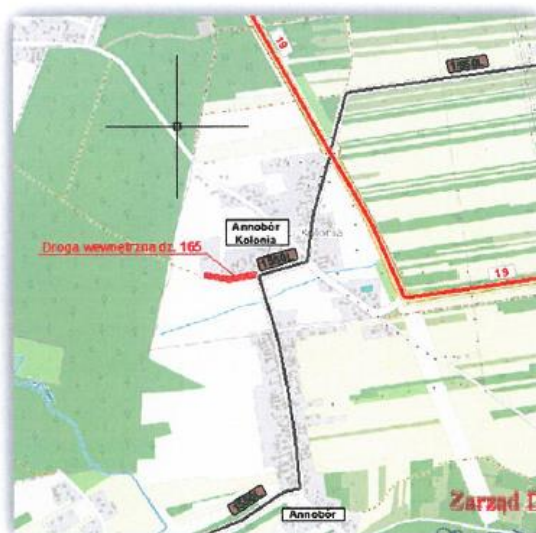
Gmina Lubartów
ul. Lubelska 18A, 21 – 100 Lubartów

Przedmiot opracowania:

„Remont drogi wewnętrznej w Annoborze-Kolonii dz. 165, gm. Lubartów”
w zakresie wykonania zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1550 L
na drogę wewnętrzną.

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – droga



Stadium opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

Drogowa

Lokalizacja inwestycji:

Województwo Lubelskie, powiat lubartowski, Gmina Lubartów
Jednostka ewidencyjna : 060807_2 Lubartów
Obręb ewidencyjny: 2 Annobór Kolonia

Inwestycja położona jest na działce ewidencyjnej nr 242

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Misztal	LUB/0004/PBD/17	

Skrobów Kolonia, czerwiec 2023 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lubartowie
Uzgodnienie - nie uzgadnia
PROJEKT WYKONAWCZY NA PRZEBUDOWĘ I PRACY
ZAKRESU NA DROGĘ WŁĄCZĄCĄ Z DROGI POW
NR 1550 L NA DROGĘ WŁĄCZĄCĄ Z DROGI POW
w zakresie - branża drogowa
bez uwag - z następującymi uwagami
Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję
od tut. Zarządu na prowadzenie robót w pasie drogowym
Uzgodnienie jest ważne
mgr inż. Kazimierz Sidor

2. Uzgodnienie zabezpieczenia sieci Orange.



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

RM Drogi
Radosław Misztal
Skrobów Kolonia 28M

21-100 Lubartów

Lublin, 22 czerwca 2023 r.

Numer pisma: TTISIKU-13033 /23/IB
Temat: Remont drogi wewnętrznej w Annoborze- Kolonii dz. 165 gm. Lubartów

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 21 02 2023 r. dotyczący uzgodnienia mapek sytuacyjnych do projektu:

„Remont drogi wewnętrznej w Annoborze- Kolonii dz. 165 gm. Lubartów”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Radomiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują

napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Radomiu; oraz inspektora nadzoru.
5. Akceptujemy zaproponowane zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej – dwudzielne rury osłonowe. W trakcie prowadzenia prac zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną przed uszkodzeniem. Zachować normatywne wysokości przykrycia min 0,7 mb- w przypadku wypłylenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać jej pogłębienia. W strefie projektowanych prac w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej bądź zachowania normatywnych wysokości przykrycia, należy wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z Klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

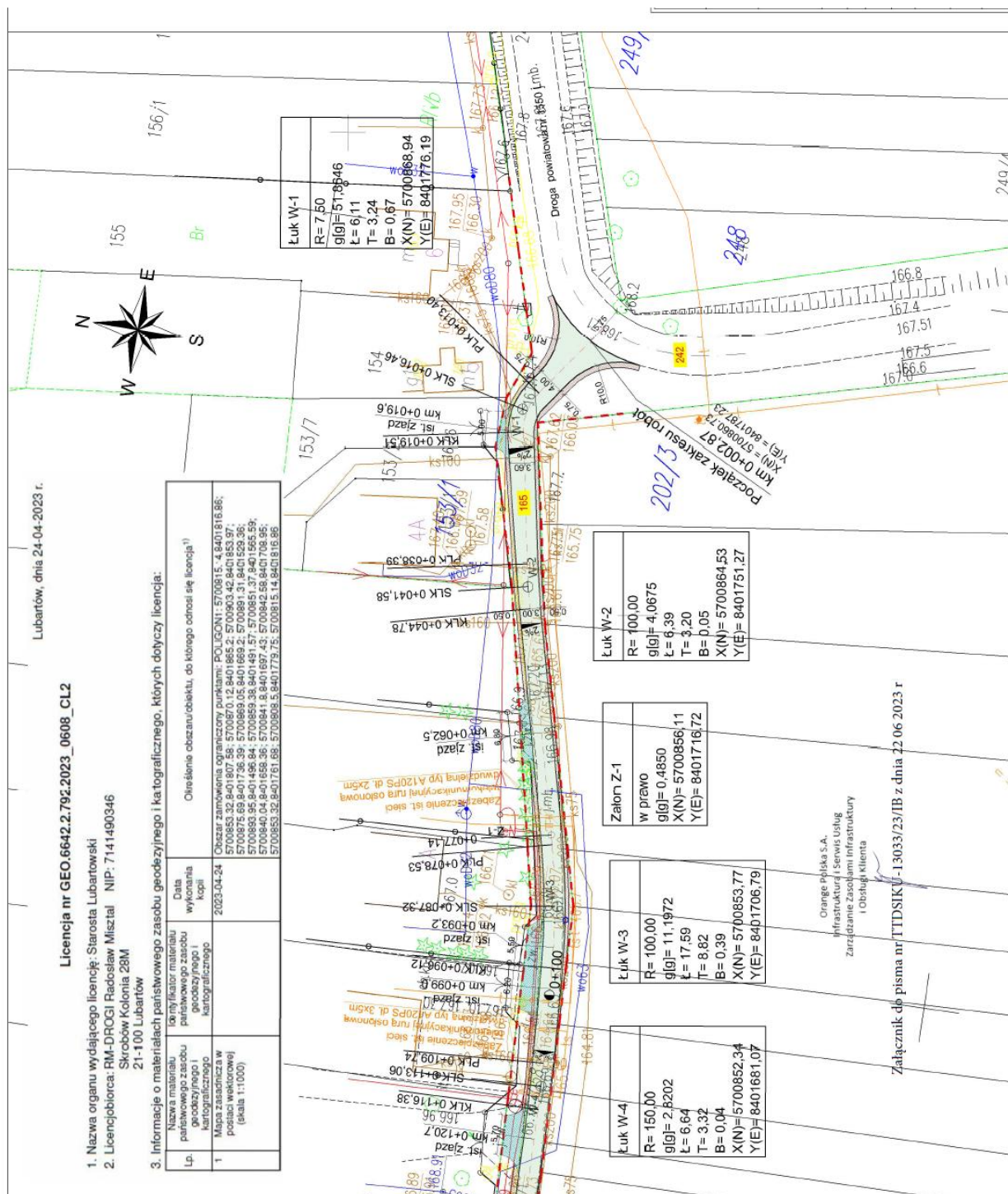
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	1.0
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2.0
3.	Przekrój normalny	1:50	3.0
4.	Szczegóły konstrukcyjne	1:100, 1:10	4.0