

SPIS TRESCI

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Przedmiot i zakres inwestycji	3
3.	Temat opracowania	3
4.	Charakterystyka drogi i ruchu	3
5.	Oznakowanie istniejące	4
6.	Oznakowanie projektowane	4
7.	Termin wprowadzenia zmiany.	5
II.	WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH	5
III.	Plan orientacyjny w skali 1:25000	rys. nr 1.0
IV.	Plan sytuacyjny w skali 1:1000	rys. nr 2.0

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.,
- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Lubartów z siedzibą: ul. Lubelska 18A, 21 - 100 Lubartów reprezentowaną przez Krzysztofa Kopyścia - Wójta Gminy Lubartów, a Radosławem Misztal prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą RM-DROGI Radosław Misztal z siedzibą w Skrobów Kolonia 28M, 21 - 100 Lubartów
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 - licencja nr GEO.6642.2.792.2023_0608_CL2 z dnia 24.04.2023 r.
- Inwentaryzacja oznakowania.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 165 w miejscowości Annobór-Kolonia od km 0+002,87 do km 0+223,60 długości 220,73 m. Planowana do remontu droga wewnętrzna znajduje się na terenie administracyjnym gminy Lubartów, powiat lubartowski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 060807_2 Lubartów, obręb 2 - Annobór Kolonia;

165 - działka stanowiąca pas drogowy drogi wewnętrznej, będąca własnością Gminy Lubartów.

242 - działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 1550 L, w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Lubartowie.

3. Temat opracowania

Tematem opracowania projektu jest stała organizacja ruchu na drodze wewnętrznej działka nr ewid. 165 w m. Annobór-Kolonia, gmina Lubartów, powiat lubartowski, województwo lubelskie uwzględniająca również połączenie z drogą powiatową nr 1550 L.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Przedmiotowa droga wewnętrzna posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości około 3,0 m. W miejscach ubytków w nawierzchni bitumicznej wykonano wyrównanie destruktem bitumicznym i kruszywem. W zagłębieniach po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody, brak zachowanych normatywnych spadków poprzecznych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spływ

wód opadowych z istniejącej nawierzchni na przyległe tereny zielone. W istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, energetyczna i gazowa.

Droga ma znaczenie lokalne i stanowi dojazd do budynków mieszkalnych oraz terenów upraw polowych.

Początek opracowania znajduje się w km 0+000 stanowiącym oś drogi powiatowej nr 1550 L. Planowany remont przewiduje szerokość nawierzchni asfaltowej 3,0 m, z uwagi na istniejącą szerokość jezdni i istniejący przebieg drogi w planie. Na włączeniu do drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m. Od km 0+014 do km 0+044 szerokość jezdni zmienna. Wykonane zostaną obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m, z miejscowymi zawężeniami na drodze wewnętrznej oraz szerokości 0,75 m na włączeniu do drogi powiatowej. Koniec opracowania zlokalizowano w km 0+223,60. Wyremontowana droga zapewni dojazd do budynków jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i pól uprawnych położonych przy drodze. Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów geometrycznych, natomiast poprawiają płynność niwelety oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo, na poboczu, tereny zielone w obrębie pasa drogowego, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Stan odwodnienia nie zmieni się w stosunku do obecnego.

Podstawowe parametry techniczno - użytkowe:

- funkcja istniejącej drogi - droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu – KR1,
- przekrój poprzeczny - droga jednojezdniowa, ze spadkiem jednostronnym do km 0+108, następnie spadek daszkowy do końca opracowania,
- szerokość jezdni - 3,0 m,
- szerokość jezdni na włączeniu - 4,0 m, pobocza szerokości 0,75 m w granicach pasa drogowego drogi powiatowej, pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o wartości 2%
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem - standardowo 0,5 m z miejscowymi zawężeniami,
- pochylenie poboczy 8% od krawędzi jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny.

5. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące zostało przedstawione na planie syt. w skali 1:1000 rys. 2.0.

6. Oznakowanie projektowane

Na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą powiatową nr 1550 L oraz na końcu opracowania projektuje się znaki informacyjne D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Ze względu na szerokość nawierzchni jezdni 3,0 m, należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h znakiem B-33. Koniec nawierzchni jezdni został oznakowany znakiem ostrzegawczym A-30 „inne niebezpieczeństwa” z T-inf. „Koniec nawierzchni bitumicznej” w odległości 60 m od końca nawierzchni bitumicznej.

Projektuje się ustawienie znaków na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach dotyczących wyrobów budowlanych oraz odpowiedniej normie albo europejskiej lub krajowej ocenie technicznej.

Projektowane znaki drogowe, należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

7. Termin wprowadzenia zmiany

Zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31 grudnia 2024 roku.

II. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
Symbol	Wielkość	Odblaskowość	Ilość	Ilość słupków
A-30	Mały	I Generacja	1	1
B-33 „40km/h”	Mały	I Generacja	2	2
D-46	----	I Generacja	2	2
D-47	----	I Generacja	2	2
T-inf. „Koniec nawierzchni bitumicznej”	----	I Generacja	1	----
suma			8	7