

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie – branża drogowa.....	4
A. KSEROKOPIE UPRAWNIENI I OŚWIADCZEŃ:.....	5
<i>Uprawnienia – projektant branży drogowej</i>	<i>5</i>
<i>Zaświadczenie – projektanta branży drogowej.....</i>	<i>7</i>
B. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY	8
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
2. RODZAJ, PRZEDMIOT I USYTUOWANIE INWESTYCJI	8
2.1 Inwestor:.....	8
2.2 Wykonawca:.....	8
2.3 Przedmiot inwestycji.....	8
2.4 Lokalizacja inwestycji	8
2.5 Charakter obszarów objętych inwestycją	9
2.6 Zakres projektowanych robót.....	9
2.7 Zestawienie części zagospodarowania terenu.....	9
2.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	10
2.9 Stała organizacja ruchu	10
2.10 Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków	10
2.11 Informacja dotycząca osób niepełnosprawnych.....	10
2.12 Wpływ eksploatacji górniczej.....	11
2.13 Kanał technologiczny	11
2.14 Rozbiórki obiektów	11
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	12
3.2 Istniejąca zieleń.....	14
3.3 Urządzenia uzbrojenia terenu.....	14
3.4 Warunki gruntowo-wodne, opinia geotechniczna	14
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe.....	14
4.2 Rozwiązania sytuacyjne	14
4.3 Rozwiązania wysokościowe, odwodnienie	15
4.4 Przekroje normalne.....	16
4.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	16
4.6 Projektowane urządzenia uzbrojenia terenu.....	17

4.7	Roboty ziemne	17
4.8	Podstawowe warunki technologiczne	17
4.9	Postanowienia końcowe	17
C.	CZĘŚĆ GEODEZYJNA.....	18
1.	Wykaz współrzędnych punktów głównych trasy.....	18
D.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	19
5.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	20
5.1	Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	20
5.2	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.	21
5.3	Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	21
5.4	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.....	22
5.5	Organizacja pomocy w razie wypadku:.....	24
E.	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU WYKONAWCZEGO,	25
1.	Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 20.01.2023r. /wycinek z opisu MPZP gminy Lubartów/.....	25
2.	Opinia geotechniczna.....	28
3.	Uzgodnienie ORANGE	37
F.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	41

Skrobów Kolonia, 25 styczeń 2023 r.

OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t. j. ze zm.), oświadczam, że projekt wykonawczy pn. „ *Przebudowa drogi gminnej nr 103365 L w Szczekarkowie, gm. Lubartów*” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, umową oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT
mgr inż. Radosław Misztal

B. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Lubartów z siedzibą: ul. Lubelska 18A, 21 – 100 Lubartów reprezentowaną przez Krzysztofa Kopyścia – Wójta Gminy Lubartów, a Radosławem Misztal prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą RM-DROGI Radosław Misztal z siedzibą w Skrobów Kolonia 28M, 21 – 100 Lubartów
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 – licencja nr GEO.6642.2.94.2023_0608_CL2 z dnia 19.01.2023 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 t. j. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 t. j. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t. j. z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).
- Wizja w terenie i własne pomiary wysokościowe.
- Inne związane przepisy i normatywy.

2. RODZAJ, PRZEDMIOT I USYTUOWANIE INWESTYCJI

2.1 Inwestor:

Gmina Lubartów

ul. Lubelska 18 A, 21 – 100 Lubartów

2.2 Wykonawca:

RM-DROGI Radosław Misztal

Skrobów Kolonia 28M, 21-100 Lubartów

2.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej, docelowo drogi gminnej KDG(D) zlokalizowanej na działce ewid. nr 255/2 w miejscowości Szczekarków od km roboczego 0+000,00 do km 0+340,00 długości 340,0 m.

2.4 Lokalizacja inwestycji

Planowana do przebudowy droga znajduje się na terenie administracyjnym gminy Lubartów, powiat lubartowski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działce:

Jednostka ewidencyjna: 060807_2 Lubartów, obręb 16 – Szczekarków, działka ewid. 255/2

2.5 Charakter obszarów objętych inwestycją

Działka na której projektowana jest przebudowa drogi gminnej została ujęta w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego gminy Lubartów tekst jednolity, będący wynikiem dwóch etapów zmian. „Planu przestrzennego zagospodarowania gminy Lubartów”:

1. Uchwała nr VIII/49/99 Rady Gminy Lubartów z dnia 17 maja 1999 roku w sprawie I etapu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubartów,
2. Uchwała nr XVII/94/2000 Rady Gminy Lubartów z dnia 13 marca 2000 roku w sprawie II etapu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubartów.

Droga gminna nr 103365 L zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lubartów jest drogą wewnętrzną (KDW), docelowo drogą gminną, oznaczoną KDG (D).

Trasa drogi przebiega przez tereny o nielicznej zabudowie zagrodowej, tereny upraw polowych. Część działek wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi po stronie północnej została już podzielona pod zabudowę mieszkalną. Początek opracowania znajduje się około 39 m od osi drogi wojewódzkiej nr 815, w km roboczym 0+000,0 na końcu nawierzchni bitumicznej wykonanej przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 815. Koniec opracowania zlokalizowany jest w km rob. 0+340 i stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni asfaltowej.

2.6 Zakres projektowanych robót

Zakres robót obejmuje:

- a) roboty rozbiórkowe, frezowanie
- b) wykonanie robót ziemnych,
- c) wykonanie koryta pod nową konstrukcję drogi, profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- d) wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni: warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C_{3/4} gr. 25 cm, podbudowa z mieszanki kruszywa C_{90/3} gr. 12 cm, warstwa ścieralna gr. 5 cm,
- e) wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- f) umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym, gr. 15 cm,
- g) regulacja wysokościowa studzienek kanalizacyjnych,
- h) zabezpieczenie przejść poprzecznych sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi, dwudzielnymi,
- i) humusowanie skarpy wraz z obsianiem mieszanką traw,

2.7 Zestawienie części zagospodarowania terenu

Powierzchnia zagospodarowania terenu dla zadania pt. „Przebudowa drogi gminnej nr 103365L w Szczekarkowie” o długości 340,0 m wg niniejszego opracowania wynosi łącznie 1 903,5 m², w tym:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – 1 265,5 m²,

- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem – 428,0 m²,
- powierzchnia zjazdów gruntowych utwardzonych kruszywem łamanym – 210,0 m².

2.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609) mieści się w całości na działkach wymienionych w punkcie 2.4 niniejszego opisu technicznego.

Zastosowane w projekcie rozwiązania, w świetle przytoczonych aktów prawnych i decyzji, nie wprowadzają ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiedniego terenu. Wobec powyższego można uznać, że zasięg oddziaływania obiektu pokrywa się z zajętością terenu pod inwestycję. Projektowana inwestycja nie wprowadzi, zatem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się na sąsiadujących działkach.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego jak i przepisy prawa miejscowego.

Oddziaływanie ustalono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 t. j. z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 t. j. z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

2.9 Stała organizacja ruchu

Wykonanie przebudowy drogi gminnej wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

2.10 Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków

Projektowana droga nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Na trasie przebiegu przedmiotowej drogi nie znajdują się zabytki nieruchome objęte ochroną prawną.

2.11 Informacja dotycząca osób niepełnosprawnych

Po przeanalizowaniu zakresu przebudowy drogi nie stwierdzono konieczności wprowadzenia dodatkowych rozwiązań dla osób niepełnosprawnych, zgodnie z Prawem Budowlanym art. 34 ust. 3 pkt. 2) oraz art. 36a ust. 5 pkt. 3). Jednocześnie zaprojektowane rozwiązania poprawiają komfort poruszania po drodze.

2.12 Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

2.13 Kanał technologiczny

Planowana inwestycja stanowi przebudowę drogi gminnej, wewnętrznej, docelowo publicznej KDG (D), w związku z powyższym zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego lub uzyskania odstępstwa od Ministra Cyfryzacji. Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4) ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1693 z póź. zm.) planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 103365 L ma długość 340,0 m i nie będzie miał kontynuacji kanału technologicznego z żadnej strony oraz w ciągu 3 lat na chwilę obecną w Planie wydatków inwestycyjnych Gminy Lubartów na rok 2023 nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego. Przedmiotowy odcinek drogi łączy drogę wojewódzką nr 815 z wykonanym odcinkiem drogi w poprzednich latach.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowana jest również sieć telekomunikacyjna.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Lubartów odstępuje od projektowania i budowy kanału technologicznego na powyższym zadaniu.

2.14 Rozbiórki obiektów

W ramach planowanej przebudowy opracowywanego odcinka drogi gminnej wykonane będą następujące prace rozbiórkowe:

- rozbiórka nawierzchni jezdni drogi gminnej,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana przebudowa drogi gminnej położona jest administracyjnie na obszarze gminy Lubartów, powiat lubartowski, województwo lubelskie. Droga ma znaczenie lokalne i stanowi dojazd do budynków mieszkalnych, terenów upraw polowych, łąk.

W obecnym stanie nawierzchnię drogi stanowi kruszywo, pospółka, tłuczeń z domieszką żużla o zmiennej szerokości od 3,8 m do 5,5 m. Nawierzchnia jest nierówna, występują ubytki w nawierzchni, zagłębienia, w których po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody, brak zachowanych normatywnych spadków poprzecznych.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych z istniejącej nawierzchni na przyległe tereny zielone pasa drogowego.



For. 1. Początek opracowania



For. 2. Stan nawierzchni, istniejące zagospodarowanie, km około 0+100



Fot 3. Przekrój drogi na szlaku km około 0+160.



Zdjęcie nr 4. Droga gminna km około 0+250.



Zdjęcie nr 5. Koniec opracowania, połączenie z istniejącą nawierzchnią asfaltową.

3.2 Istniejąca zieleń

W pasie drogowym drogi gminnej nie występują drzewa ani zakrzaczenia, kolidujące z przebudowywaną drogą.

3.3 Urządzenia uzbrojenia terenu

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są poniższe sieci uzbrojenia terenu:

- Doziemna sieć energetyczna, oświetlenie
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

Zgodnie z ustaleniami z ORANGE pismo znak TTISIKU-3831 /23/IB z dnia 21 lutego 2023 roku do zabezpieczenia przewidziano poprzeczne przejścia pod drogą kabli telekomunikacyjnych. Pozostałe uzbrojenie terenu nie koliduje z rozwiązaniami projektowymi. Projektowana przebudowa nie stanowi zagrożenia dla powyższego uzbrojenia zarówno na etapie wykonywania jak i użytkowania. Wykonane zostaną jedynie regulacje wysokościowe studni kanalizacyjnych.

3.4 Warunki gruntowo-wodne, opinia geotechniczna

Rodzime podłoże badanego terenu tworzą grunty nośne tj. wilgotne, średnio zagęszczone piaski drobnych frakcji. Wody gruntowej do głębokości 3 m ppt. nie stwierdzono. W wyniku wykonanych prac geotechnicznych stwierdza się, że istniejące warunki gruntowo-wodne w podłożu badanego terenu są proste, co kwalifikuje całą budowlę jaką jest droga do I kategorii geotechnicznej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe

- funkcja istniejącej drogi – droga gminna, wewnętrzna, klasy D,
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu – KR1,
- przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa, 1/1, ze spadkiem dwustronnym,
- szerokość jezdni – 3,5 m, mijanki – 5,0 m,
- szerokość jezdni na włączeniu – 5,75 m
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – 0,75 m,
- pochylenie poboczy 8% od krawędzi jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny.

Z uwagi na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania znajduje się około 39 m od osi drogi wojewódzkiej nr 815, w km roboczym 0+000,0 na końcu nawierzchni asfaltowej wykonanej przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 815. Koniec natomiast zlokalizowany jest w km roboczym 0+340 i stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni asfaltowej szerokości 3,5 m, z mijanką o szerokości 5,0 m. Wykonane zostaną obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Przebieg drogi wpisano w linie rozgraniczające pas drogowy o śr. szerokości 8,3 m. Koniec opracowania zlokalizowano w km rob. 0+340,00. Projektowana droga zapewni dojazd do budynków jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i upraw polowych położonych przy drodze.

Projektowany odcinek przebiega w przeważającej części po śladzie istniejącej drogi, jedynie na końcu opracowania w celu połączenia się z istniejącą nawierzchnią asfaltową należy dokonać korekty w planie. Droga opisana została za pomocą odcinków prostych i załomów.

Trasę drogi przedstawiono na załączonym do opracowania planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rysunek 2.0.

Projektowana droga spełnia wytyczne dotyczące stateczności budowli ziemnej i konstrukcji nawierzchni drogi powołane w §141 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t. j. z późn. zm.).

Elementy projektowanej trasy:

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+069,94	L=69,94m
Prosta	0+069,94	0+205,37	L=135,43m
Prosta	0+205,37	0+340,00	L=134,63m

4.3 Rozwiązania wysokościowe, odwodnienie

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów geometrycznych w sposób istotny, natomiast poprawiają płynność niwelety oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo, na pobocza gruntowe umocnione kruszywem oraz tereny zielone w obrębie pasa drogowego, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Zaprojektowano daszkowy spadek poprzeczny jezdni o wartości 2%. Spadek pobocza wyniesie 8%. Stan projektowany odwodnienia nie zmieni się w stosunku do obecnego.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących w obszarze inwestycji.

Elementy profilu podłużnego:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]
prosta	0+001,50	0+000,00	-2,666	1,50	
prosta	0+000,00	0+022,80	0,044	22,80	
prosta	0+022,80	0+117,15	0,562	94,35	
prosta	0+117,15	0+212,97	0,271	95,82	
prosta	0+212,97	0+340,00	0,362	127,03	

4.4 Przekroje normalne

Przekrój szlakowy na przedmiotowej drodze o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni:

- Szerokość początkowa jezdni – 5,75 m
- szerokość jezdni na szlaku – 3,5 m,
- szerokość jedni na mijance – 5,0 m,
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% daszkowy,
- spadek poprzeczny pobocza umocnionego kruszywem – 8%.

4.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	5 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm	śr. gr. 10 cm
Istniejąca podbudowa z kruszywa	śr. gr. 15 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	30 cm

NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI, POSZERZENIA	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	5 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm	gr. 12 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C _{3/4}	gr. 25 cm
Istniejące podłoże	---
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	42 cm

KONSTRUKCJA POBOCZY	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Utwardzenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5	15 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	15 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Utwardzenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5	15 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	15 cm

4.6 Projektowane urządzenia uzbrojenia terenu

Brak projektowanych urządzeń uzbrojenia terenu.

4.7 Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod konstrukcje nawierzchni jezdni, zjazdów;

4.8 Podstawowe warunki technologiczne

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy geodezyjnie wytyczyć projektowane obiekty, wyznaczyć repery robocze i potwierdzić prawidłowość projektowanych rozwiązań wysokościowych;
 - Roboty ziemne – wykopy pod konstrukcję drogi, należy prowadzić w korzystnych warunkach atmosferycznych z uwagi na występowanie gruntów spoistych i wątpliwych w podłożu, tj. gruntów wrażliwych na wodę i utratę pod jej wpływem właściwości nośnych, a bezpośrednio po wykorytowaniu i odbiorze koryta przez inspektora nadzoru należy przystąpić do wbudowania kolejnej warstwy konstrukcyjnej. Nie wolno dopuścić do ruchu pojazdów bezpośrednio po podłożu konstrukcji, tj. po warstwie podłoża w wykopie poza ruchem technologicznym związanym z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża;
 - Podłoże pod projektowaną konstrukcję drogi powinno być wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika $Is > 0,98$ na głębokości 20-50 cm i $Is = 1,00$ na głębokości 0-20 cm wg metody Proctora. Dopuszcza się określenie dynamicznego modułu odkształcenia w celu oceny ww. wskaźników po wcześniejszym uzgodnieniu z inspektorem nadzoru;
 - Po wykonaniu robót należy zniwelować tereny zielone w granicach pasa drogowego;
- Pozostałe uwagi i parametry dotyczące realizacji robót drogowych zawarto w części rysunkowej oraz szczegółowo w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych będącej integralną częścią dokumentacji projektowej.

4.9 Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- sztuką budowlaną,
- warunkami i wytycznymi wydanymi przez zarządców sieci uzbrojenia terenu i pod ich bezpośrednim nadzorem,
- STWiORB
- w przypadku prowadzenia prac takich jak oczyszczanie rowów, przepustów, wykonywanie poboczy, formowanie skarp, odhumusowanie i korytowanie, a także ustawianie oznakowania pionowego należy wykonywać wykopy kontrolne;
- roboty należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb z zachowaniem przepisów BHP;

- wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

C. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Wykaz współrzędnych punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
			5707353,480	8405085,070
			5707375,480	8405018,680
			5707417,270	8404889,860
			5707459,310	8404761,960

D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Gmina Lubartów

ul. Lubelska 18 A, 21 – 100 Lubartów

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Przebudowa drogi gminnej nr 103365L w Szczekarkowie, gm. Lubartów

LOKALIZACJA:

Województwo - lubelskie

Powiat – lubartowski

Gmina Lubartów

Jednostka ewidencyjna – 060807_2 LUBARTÓW

Obręb ewidencyjny: 0016 – Szczekarków

Inwestycja położona jest na działce nr: 255/2

BRANŻA:

Drogowa

<i>imię i nazwisko</i>	<i>branża</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>podpis</i>
<u>PROJEKTANT:</u>			
mgr inż. Radosław Misztal	drogowa	LUB/0004/PBD/17	

Skrobów Kolonia, styczeń 2023 r.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce ewid. nr 255/2 w miejscowości Szczekarków od km rob. 0+000,0 do km 0+340,0 długości 340,0 m.

Zakres robót obejmuje:

- a) roboty rozbiórkowe, frezowanie
- b) wykonanie robót ziemnych,
- c) wykonanie koryta pod nową konstrukcję drogi, profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- d) wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni: warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C_{3/4} gr. 25 cm, podbudowa z mieszanki kruszywa C_{90/3} gr. 12 cm, warstwa ścieralna gr. 5 cm,
- e) wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- f) umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym, gr. 15 cm,
- g) regulacja wysokościowa studzienek kanalizacyjnych,
- h) zabezpieczenie przejść poprzecznych sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi, dwudzielnymi,
- i) humusowanie skarpy wraz z obsianiem mieszanką traw,

Kolejność wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze, zagospodarowanie placu budowy,
- roboty ziemne,
- roboty budowlano-montażowe,
- roboty wykończeniowe.

5.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac.

5.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami,
- roboty przy wykopach pod kanalizację deszczową,
- wszelkie prace pod ruchem.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

5.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie pracowników powinno obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenie wstępne ogólne należy przeprowadzić dla wszystkich pracowników przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy należy przeprowadzić z pracownikami na określonym stanowisku pracy, informujące o sposobach ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP należy przeprowadzać w okresach nie dłuższych niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych powinny być przeprowadzone w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a w przypadku stanowisk szczególnie zagrożonych wypadkowo nie rzadziej niż raz w roku.

Do pracy nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, bez przeszkolenia w zakresie BHP, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Pracownicy są zobowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej.

5.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy budowy oraz majster budowy stosownie do wykonywanych obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

a) przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy (niewłaściwa ogólna organizacja pracy):

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy (niewłaściwa organizacja stanowiska pracy):

- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór;

c) przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy (niewłaściwy stan czynnika materialnego):

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

d) przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy (niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego):

- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

e) przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy (niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego):

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Kierownik budowy jest zobowiązany:

1. Zatrudniać pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje i przeszkolonych pod względem BHP i p.poż. oraz o odpowiedniej sprawności psychofizycznej,
2. Prowadzić dziennik budowy,
3. Opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie niniejszego opracowania,
4. Ogrodzić albo w inny sposób zabezpieczyć teren budowy, aby uniemożliwić wejście osób nieupoważnionych.
5. Odpowiednio zorganizować teren budowy, wyznaczyć drogi transportu zmechanizowanego i ręcznego,
6. Wyznaczyć miejsca składowania materiałów i wyrobów, a w szczególności substancji niebezpiecznych,
7. Wyznaczyć i oznaczyć strefy niebezpieczne,
8. Wyznaczyć w porozumieniu z zarządcą lub użytkownikiem istniejącego uzbrojenia podziemnego bezpieczne odległości, w jakich mogą być wykonywane roboty zmechanizowane,
9. Zapewnić odpowiednie oświetlenie placu budowy,
10. Udostępnić pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - stosowanych technologii oraz wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy.
11. Dbać, aby pracownicy używali narzędzi i sprzętu sprawnego technicznie i posiadającego odpowiednie atesty i zgodnie z przeznaczeniem,
12. Zapewnić pracownikom dostęp do pomieszczeń higieniczno – sanitarnych oraz socjalnych,
13. Zapewnić niezbędną ilość napojów i odpowiednie posiłki,
14. Zapewnić pracownikom środki ochrony zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy,
15. Zapewnić środki łączności z jednostkami administracji budowlanej, pomocy medycznej i służb technicznych, straży pożarnej i policji,
16. Wyznaczyć i wyposażać punkty pierwszej pomocy medycznej,
17. Wyposażać teren budowy w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru.

Wszystkie roboty budowlane muszą być odpowiednio oznakowane i zabezpieczone.

5.5 Organizacja pomocy w razie wypadku:

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku,
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy,
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku,
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

Opracował:

E. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU WYKONAWCZEGO,

1. Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 20.01.2023r. /wycinek z opisu MPZP gminy Lubartów/

URZĄD GMINY
Lubartów
ul. Lubelska 18A
21-100 LUBARTÓW

RGN. 6727.4.2023

Lubartów, dnia 20- 01-2023 r.

Gmina Lubartów
Ul. Lubelska 18A
21-100 Lubartów

Wydaje się wypis i wyrys dla części działki nr 255/2 położonej w obrębie geodezyjnym nr 16 Szczekarków zgodnie z załącznikiem graficznym określającym obszar – Urząd Gminy Lubartów informuje, że dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lubartów tekst jednolity, będący wynikiem dwóch etapów zmian. „Planu przestrzennego zagospodarowania gminy Lubartów”

1. Uchwała nr VIII/49/99 Rady Gminy Lubartów z dnia 17 maja 1999 r w sprawie I etapu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubartów, ogł. w Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 47, poz. 767 z dnia 28 września 1999r.

2. Uchwała nr XVII/94/2000 Rady Gminy Lubartów z dnia 13 marca 2000 r w sprawie II etapu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubartów ogł. w Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 25 poz. 366 z dnia 29 czerwca 2000 r. ze zm.

Zgodnie z ustaleniami powołanych uchwał ww, działka stanowi drogę wewnętrzną (KDW), w obszarach nasyconych znaleziskami archeologicznymi, w Ekologicznym Systemie Obszarów Chronionych ESOCH. Docelowo droga gminna KDG(D).

Z up. WÓJTA
mgr D. [signature]
ds. Planowania i Budownictwa

Załączniki :

1. Tekst miejscowego planu 2 - 26, 37, 38, 43-48, 51, 52- 56; ; uchwała zm. Nr XI/83/2003 Rady Gminy Lubartów z dnia 29 września 2003 r, strony: 1,2,41- 45.; uchwała zm. Nr VIII/39/03 Rady Gminy Lubartów z dnia 06.06.2003 r. ogł. w Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 115, poz.2763 z dnia 21.07.2003 r. w zakresie ESOCH, uchwała zm. Nr XVI/109/08 Rady Gminy Lubartów z dnia 25 czerwca 2008 r. ogł. w Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 99 poz. 2551 z dnia 14.VIII.2008 r. w zakresie ESOCH. uchwała Nr XXIX/212/13 Rady Gminy Lubartów z dnia 15 listopada 2013 r. Dz. Urz. Lubel. z 2013 r. poz. 5432, z dnia 20.12.2013 r. – w zakresie ogólnym.
2. Kserokopia planu w skali 1:10000 (A4)- szt.1

URZĄD GMINY
Lubartów
ul. Lubelska 18 A
21-100 LUBARTÓW

2

Załącznik nr 16
do uchwały nr XVII/94/2000
Rady Gminy Lubartów
z dnia 13 marca 2000 r.

**MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO GMINY LUBARTÓW
- tekst jednolity**

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lubartów - tekst jednolity, będący wynikiem dwóch etapów zmian. „Planu przestrzennego zagospodarowania gminy Lubartów” zatwierdzonego uchwałą Gminnej Rady Narodowej w Lubartowie nr XIX/48/87 z dnia 30.03.1987 r. (Dz. U. Woj. Lubelskiego nr 7, poz. 142):

1. **Uchwała nr VIII/49/99 Rady Gminy Lubartów z dnia 17 maja 1999 roku w sprawie I etapu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubartów** (ogł. w Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 47, poz. 767 z dnia 28 września 1999r.).
2. **Uchwała nr XVII/94/2000 Rady Gminy Lubartów z dnia 13 marca 2000 roku w sprawie II etapu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubartów** (ogł. w Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 25 poz.366 z dnia 29 czerwca 2000 ze zm).

Tekst jednolity przyjęto w uchwale II etapu zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w § 5 w brzmieniu:



2. Opinia geotechniczna.

Opinia geotechniczna
wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego
określająca warunki gruntowo-wodne podłoża w miejscu
przebudowy drogi gminnej nr 103365 L w miejscowości Szczekarków

Obiekt: Droga gminna

Adres budowy: Droga gminna nr 103365 L w m. Szczekarków, gm. Lubartów

Inwestor: Gmina Lubartów (21-100 Lubartów, ul. Lubelska 18A)

Branża: Geotechniczna

Opracował: inż. Lech Maciąg
upr. geol. VII-1125

Inż. budownictwa
Lech Maciąg
Upr. geol. VII-1125 i IX-650-5/78

Lublin Styczeń 2023r.

1




Spis treści

1. Wstęp
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przepisy dokumentowania geotechnicznego
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu.
4. Ogólna charakterystyka terenu badań
 - 4.1. Lokalizacja terenu badań
 - 4.2. Topografia, zagospodarowanie terenu i ogólna charakterystyka geologiczna
5. Przebieg technicznych badań podłoża gruntowego
 - 5.1. Terenowe roboty geotechniczne
 - 5.2. Prace kameralne
6. Warunki geotechniczne terenu badań
 - 6.1. Warunki gruntowe
 - 6.2. Warunki hydrogeologiczne
7. Wnioski i zalecenia

Spis załączników

1. Lokalizacja prac geotechnicznych - zał. nr 1;
2. Plan sytuacyjny - zał. nr 2;
3. Przekrój geotechniczny - zał. nr 3;
4. Legenda do przekroju – zał. nr 4;
5. Karta otworu wiertniczego - zał. nr 5.

Objaśnienia oznaczeń

nB	Pd	Pπ	szg	
			stan gruntu	s
nasyp budowlany	piasek drobny	piasek pylasty	średnio zagęszczony	otwór suchy bez wody gruntowej

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

Niniejszą opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego opracowano na zlecenie p. Radosława Misztala (21-100 Lubartów, Skrobów Kolonia 28M)

1.2. Przepisy dokumentowania geotechnicznego

Niniejsza dokumentacja geotechniczna składa się z części zawierającej opracowanie opisowe i części zawierającej opracowanie graficzne wyników badań.

Została opracowana z uwzględnieniem:

- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dziennik Ustaw poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- PN-B-02479: 1998 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- PN- 81-B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania były techniczne badania podłoża gruntowego.

Celem opracowania było określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża w miejscu przebudowy drogi gminnej.

3. Ogólna charakterystyka obiektu

Planuje się przebudowę drogi gminnej nr 103365L na odcinku około 300 m. Obecnie droga ta jest drogą tzw. szutrową, gdzie nawierzchnię stanowi warstwa drobnego tłucznia z domieszką żuźla i piasku. Poniżej tej warstwy jest 20 cm warstwa piasku drobnego na granicy piasku pylastego. Lokalizację drogi wraz z zagospodarowaniem terenu przedstawia plan sytuacyjny.

4. Ogólna charakterystyka terenu badań

4.1. Lokalizacja terenu badań

a/ Położenie administracyjne

Teren badań położony jest w miejscowości Szczekarków, gm. Lubartów, powiat lubartowski.

b/ Położenie geograficzne

Geograficznie jest to Wysoczyzna Lubartowska.

4.2. Topografia, zagospodarowanie terenu i ogólna charakterystyka geologiczna

Teren badań jest płaski, z deniwelacją ponad 1m na odcinku ok. 269 m. Jego najbliższe sąsiedztwo stanowi zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, pola i nieużytki. Wg „Szczegółowej

Mapy Geologicznej Polski – ark. Lubartów” badany teren leży na obszarze piasków rzecznych tarasów nadzalewowych 5m – 15 m n.p. rzeki Wieprz.



5. Przebieg technicznych badań podłoża gruntowego

5.1. Terenowe roboty geotechniczne

W ramach tych prac wykonano tyczenie penetracyjnych otworów geotechnicznych w dowiązaniu do istniejącej zabudowy. Rzędne otworów określono poprzez interpolację do punktów o znanych rzędnych z planu sytuacyjnego w skali 1 : 500.

Dla określenia rodzaju i stanu gruntów, układu przestrzennego warstw, ustalenia głębokości występowania wody gruntowej, wykonano 2 małośrednicowe otwory wiertnicze o głębokości 3 m ppt. każdy, tj. przewiercono 6 mb gruntu. Po wykonaniu badań otwory zlikwidowano przez zasypanie wydobytym urobkiem z ubiciem warstwami (w kolejności załęgania warstw). Całość prac geotechnicznych wykonał sporządzający niniejszą opinię w dniu 26 stycznia 2023r.

5.2. Prace kameralne.

Prace kameralne objęły wykonanie części opisowej i części graficznej.

Podstawą ich opracowania była analiza poniższych problemów:

- a) analiza tematu planowanej inwestycji;
- b) analiza materiałów archiwalnych i literatury:
 - Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski – ark. Lubartów.
 - Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne podłoża w miejscu przebudowy drogi gminnej nr 103379 L w miejscowości Lisów (inż. Lech Maciąg – 2022r.)
- c) analiza materiałów z wykonanych wierceń.

6. Warunki geotechniczne terenu badań

6.1. Warunki gruntowe

Na podstawie wykonanych prac terenowych, badań makroskopowych oraz normy geotechnicznej PN-86/B-02480 stwierdza się, że podłoże badanego terenu budują grunty nasypowe i grunty rodzime. Biorąc pod uwagę rodzaj gruntów i ich stan w podłożu wydzielono 1 warstwę geotechniczną. Z podziału geotechnicznego wyłączono warstwę nawierzchni z drobnego tłucznia z domieszką żużla i podsypką piaskową.

Warstwa I

Warstwę geotechniczną I tworzy wilgotny, średnio zagęszczony piasek pylasty i piasek drobny. Grunty te stanowi zasadnicze podłoże badanego terenu. Nawiercono je pomiędzy głębokością 0,3m, a głębokością 3m ppt.

Piasek pylasty jest gruntem wątpliwym pod względem wysadzinowości, zaś piasek drobny jest gruntem niewysadzinowym. Pod względem właściwości filtracyjnych piasek pylasty należy do gruntów o słabej przepuszczalności i współczynniku filtracji $k = 10^{-5} \div 10^{-6}$ [m/s], a piasek drobny jest gruntem średnio przepuszczalnym, o współczynniku filtracji $k = 10^{-4} \div 10^{-5}$ [m/s].

6.2. Warunki hydrogeologiczne

W trakcie wykonywania prac wiertniczych do głębokości 3m poniżej powierzchni terenu wody gruntowej nie stwierdzono, a przewiercane grunty były wilgotne.

7. Wnioski i zalecenia

W wyniku wykonanych prac geotechnicznych stwierdza się, że istniejące warunki gruntowo-wodne w podłożu badanego terenu są proste, co kwalifikuje całą budowlę jaką jest droga z podłożem do I kategorii geotechnicznej.

7.1. Rodzime podłoże badanego terenu tworzą grunty nośne, tj. wilgotne, średnio zagęszczone piaski drobnych frakcji.

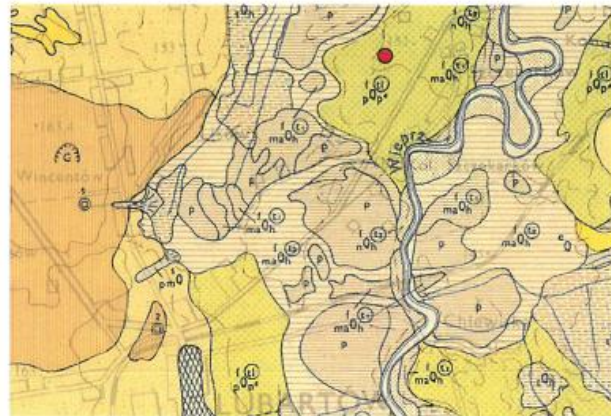
7.2. Wody gruntowej do głębokości 3m ppt. nie stwierdzono.

7.3. Dokumentację niniejszą należy rozpatrywać łącznie z postanowieniami normy PN-81/B-03020.

Opracował: inż. Lech Maciąg upr geol VII-1125 członek Stołecznego Oddziału PKG

Inż. budownictwa
Lech Maciąg
Upr. geol. VII-1125 i IV-850-5/78

Lokalizacja prac geotechnicznych
Przebudowa drogi gminnej nr 103365L w miejscowości Szczekarków



Fragment „Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski – ark. Lubartów”
 Piaski rzeczne tarasów nadzalewowych 5,0–15,0 m n.p. rzeki (Wieprza i Bystrzycy)

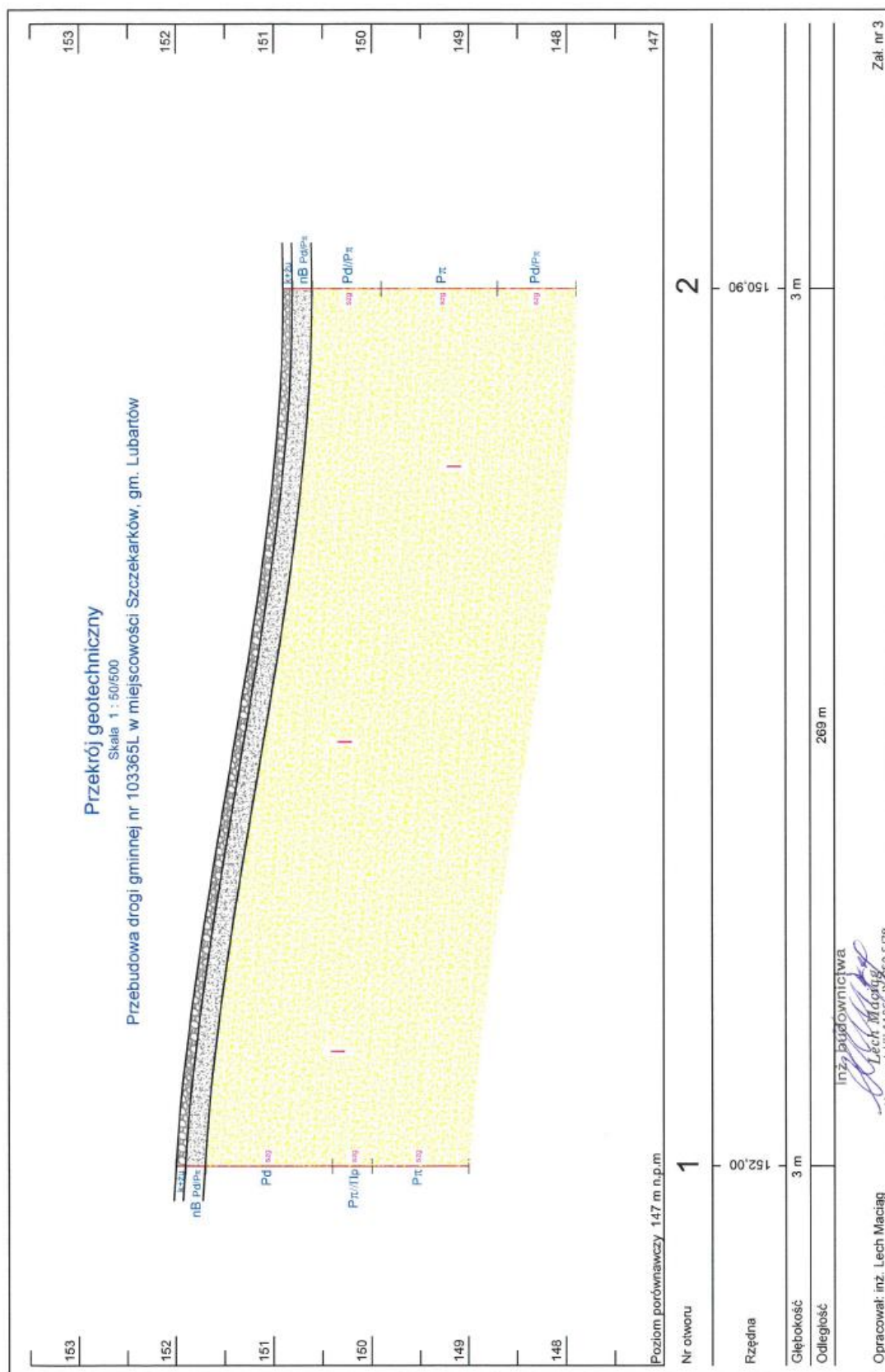


Opracował: inż. Lech Maciąg

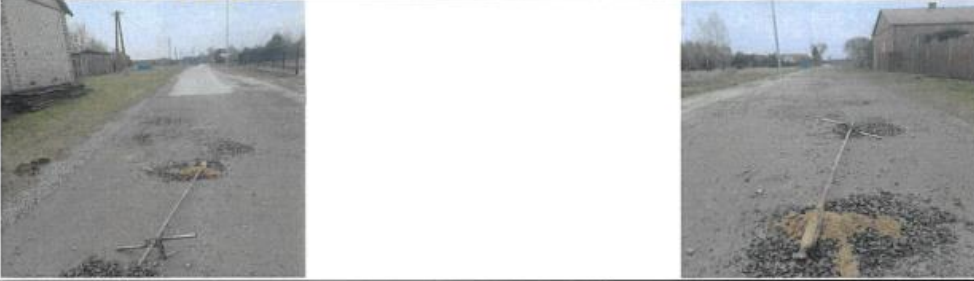

Inż. budownictwa

Załącznik nr 1

Lech Maciąg
 Lech Maciąg



Inż. budownictwa
Eck Madsen
for, geol. VIII-1125 IX-380-5/78

KARTA OTWORU WIERTNICZEGO							Zał. nr 5			
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 103365L w miejscowości Szczekarków, gm. Lubartów										
Data 26-01-2023		Opracował: inż. Lech Maciąg					Otwór nr 1			
Rzędna 152,00		Skala 1:50		Badanie makroskopowe gruntu						
Obserwacja wody	Pobrane próby	Głębokość w m	Miąższość w m	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa, domieszki przewarstwienia	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Nr warstwy
		0,10	0,10	o o o o o o	Drobny tłuczeń z domieszka żużla i piasku	k+żu+Pd	-	-	-	-
		0,20	0,20		Nasyp: piasek drobny na granicy pylastego - ciemno-szary	nB Pd/Pπ	-	-	szg	-
		0,30								
		0,40								
		0,50								
		0,60								
		0,70								
		0,80								
		0,90								
		1,00	1,30		Piasek drobny - jasno-żółty	Pd				
		1,10								
		1,20								
		1,30								
		1,40								
		1,50								
		1,60								
		1,70								
		1,80	0,40		Piasek pylasty beżowy z wkładkami pyłu beżowego	Pπ//Πp				
		1,90								
		2,00								
		2,10								
		2,20								
		2,30								
		2,40								
		2,50	1,00		Piasek pylasty -żółto-beżowy	Pπ				
		2,60								
		2,70								
		2,80								
		2,90								
		3,00								
										
Rzędna 150,90		Otwór nr 2								
		0,10	0,10	o o o o o o	Drobny tłuczeń z domieszka żużla i piasku	k+żu+Pd	-	-	-	-
		0,20	0,20		Nasyp: piasek drobny na granicy pylastego - ciemno-szary	nB Pd/Pπ	-	-	szg	-
		0,30								
		0,40								
		0,50								
		0,60								
		0,70	0,70		Piasek pylasty przewarstwiony piaskiem drobnym - beżowy	Pπ//Pd				
		0,80								
		0,90								
		1,00								
		1,10								
		1,20	1,20		Piasek pylasty -żółto-beżowy	Pπ				
		1,30								
		1,40								
		1,50								
		1,60								
		1,70								
		1,80								
		1,90								
		2,00								
		2,10								
		2,20								
		2,30								
		2,40								
		2,50								
		2,60	0,80		Piasek drobny na granicy piasku pylastego -jasno-żółto-beżowy	Pd/Pπ				
		2,70								
		2,80								
		2,90								
		3,00								
										
Inż. budownictwa Lech Maciąg Dpr. geol. VII-1125 IX-850-5/78										

3. Uzgodnienie ORANGE



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

RM Drogi
Radosław Misztal
Skrobów Kolonia 28M

21-100 Lubartów

Lublin, 21 lutego 2023 r.

Numer pisma: TTISIKU-3831 /23/IB
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 103365 L w Szczekarkowie, gm. Lubartów

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 20 02 2023 r. dotyczący uzgodnienia mappek sytuacyjnych do projektu:

„Przebudowa drogi gminnej nr 103365 L w Szczekarkowie, gm. Lubartów”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
ul. Jagiellońska 34
96-100 Skierniewice
e-mail: DISU.RC.WUUiI.Rad_PD@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Radomiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkii) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Radomiu; oraz inspektora nadzoru.
5. Akceptujemy zaproponowane zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej – dwudzielne rury osłonowe. W trakcie prowadzenia prac zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną przed uszkodzeniem. Zachować normatywne wysokości przykrycia min 0,7 mb- w przypadku wypłylenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać jej pogłębienia. W strefie projektowanych prac w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej bądź zachowania normatywnych wysokości przykrycia, należy wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;


10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

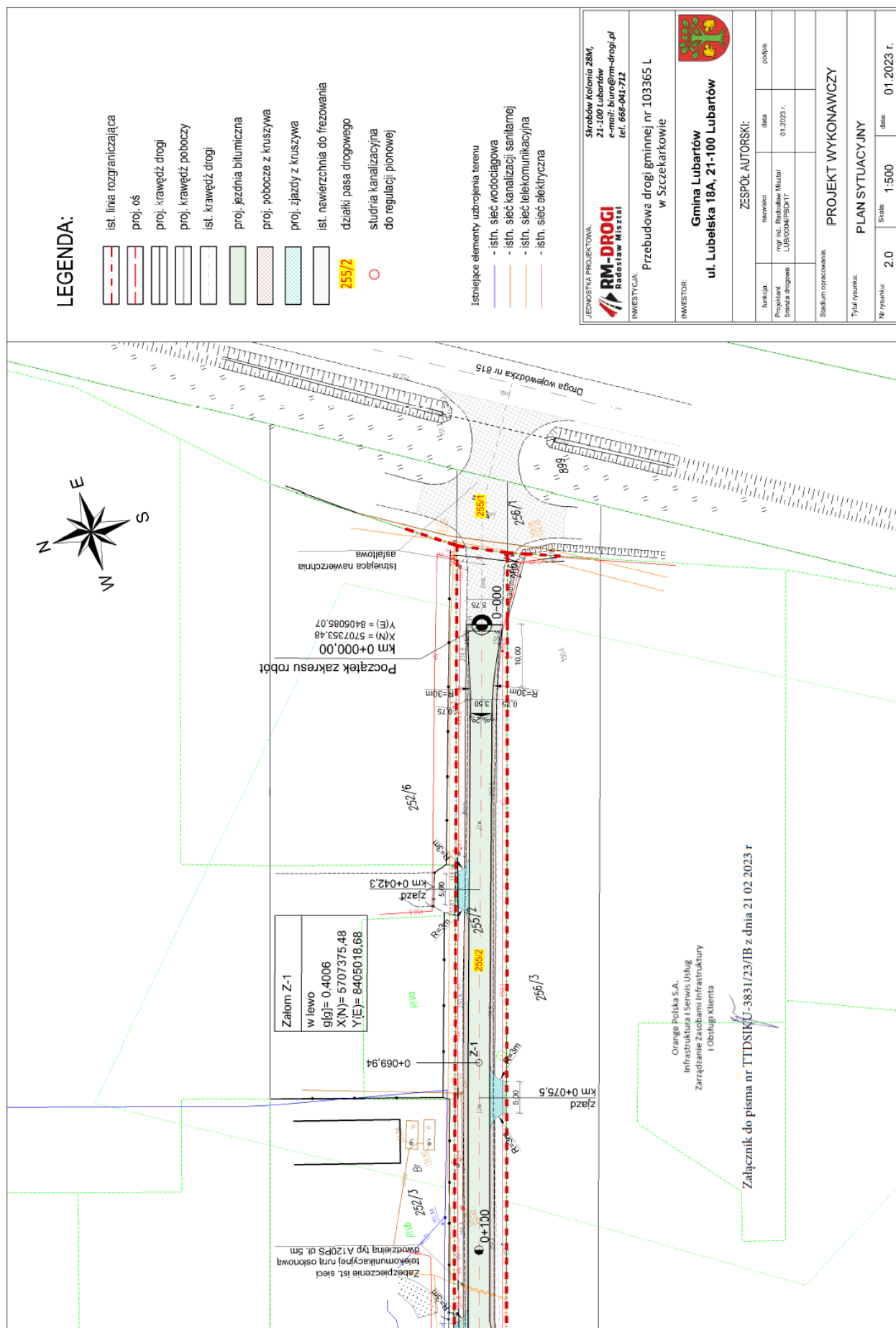
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka


Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	1.0
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2.0
3.	Profil podłużny	1:100/1000	3.0
4.	Przekroje normalne, szczegóły	1:100, 1:50, 1:10	4.0
5.	Przekroje poprzeczne	1:100	5.0