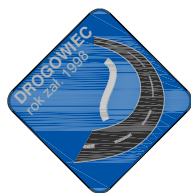


Jednostka projektowa:
drogowiec

Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa nr RIN.272.2.2023
z dnia 17.01.2023r.

BRANŻA
DROGOWA

 Data
Kwiecień 2023r.
Inwestor:
 Gmina Lubartów
ul. Lubelska 18A
21-100 Lubartów
Zamierzenie budowlane:
 Przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów
na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829
Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV
Lokalizacja inwestycji:
 Województwo – lubelskie
Powiat – lubartowski
Gmina – Lubartów
Jednostka ewidencyjna: 060807_2 Lubartów
Obręb ewidencyjny: 0003 Baranówka
Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

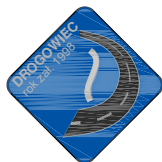
1194/1 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 829

1197, 622/2, 623/2 – własność: Gmina Lubartów

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Projektant	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	LUB/0057/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE	3
A. WARUNKI, UZGODNIENIA	4
- Postanowienie 48/P/3.2/2023 o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lubartowie dnia 05.04.2023r., znak: LU.3.2.4200.37.2023.PG	4
- Zatwierdzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu – Nr rej. 4063.72.2023 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia 14.04.2023r.	7
- Opinia Projektu Stałej Organizacji Ruchu wydana przez Urząd Gminy Lubartów dnia 10.03.2023r.	8
- Decyzja – uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działkach nr ewid. 1197, 622/2, 623/2 w m. Baranówka w km 1+536,43, wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia 14.03.2023r., znak: UD.410.44.1.2023.wk	9
B. OPIS TECHNICZNY	12
1. Przedmiot i podstawa opracowania	12
1.1. Podstawa opracowania	12
1.2. Przedmiot inwestycji	12
1.3. Adres inwestycji	13
1.4. Inwestor	13
1.5. Jednostka projektowa	14
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej	14
2. Zakres inwestycji	14
3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	15
4. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym	15
5. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym	16
5.1. Rozwiązania sytuacyjne	16
5.2. Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę gminną wewnętrzną	17
5.3. Zjazdy z drogi gminnej wewnętrznej	18
5.4. Odwodnienie	18
5.5. Umocnienie skarp	19
5.6. Przekroje konstrukcyjne	20
5.7. Profil podłużny	21
5.8. Przekroje poprzeczne	21
5.9. Oznakowanie pionowe	22
6. Urządzenia obce	22
C. CZĘŚĆ GEODEZYJNA	23
1. Wykaz punktów głównych trasy drogi gminnej wewnętrznej	23
2. Współrzędne w przekrojach poprzecznych	24
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
(081) 469-15-45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oświadcza się, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829**” w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, umową nr RIN.272.2.2023 z dnia 17.01.2023r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lublin, 17 kwiecień 2023r.

Projektant branży drogowej	Projektant branży drogowej
----------------------------	----------------------------



A. WARUNKI, UZGODNIENIA

- **Postanowienie 48/P/3.2/2023 o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lubartowie dnia 05.04.2023r., znak: LU.3.2.4200.37.2023.PG**



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny
w Lubartowie

Lubartów, 5 kwietnia 2023 r.



Znak: LU.3.2.4200.37.2023.PG

POSTANOWIENIE 48/P/3.2/2023

Na podstawie:

- art. 394 ust. 1 pkt 9 i 10, art. 397 ust. 3, pkt 3, art. 423 ust. 2, art. 423 ust. 3, art. 423 ust. 8 pkt 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625),
- art. 122a §1, 122c §1 oraz 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.),
- wniosku z dnia 13.03.2023 r. o wydanie zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu dostarczonego przez Gminę Lubartów, ul. Lubelska 18 A, 21-100 Lubartów (pełnomocnik Pan Robert Puliński, ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin).

Kierownik Nadzoru Wodnego w Lubartowie

zaświadcza

o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego złożonego przez Gminę Lubartów, ul. Lubelska 18 A, 21-100 Lubartów (pełnomocnik Pan Robert Puliński, ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin) na przebudowę rowu polegającą na wykonaniu przepustu pod zjazdem na drogę gminną wewnętrzną w km 0+037,27 oraz w km drogi wojewódzkiej 1+536,43 (działki drogi gminnej nr: 1197, 622/2 i 623/2) o średnicy 50 cm i długości 10 m z rury PP SN16, wraz z odtworzeniem (renowacją) istniejącego rowu przydrożnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 Łucka – Łęczna – Biskupice, początek w km 1+517,79, koniec w km 1+551,48 (działka DW 809 – 1194/1) wraz z profilowaniem skarp w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829” w miejscowości Baranówka, gm. Lubartów, pow. lubartowski, woj. lubelskie.

Uzasadnienie

W dniu 13.03.2023 r. Gmina Lubartów, ul. Lubelska 18 A, 21-100 Lubartów (pełnomocnik Pan Robert Puliński, ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin) złożyła zgłoszenie wodnoprawne dotyczące zamiaru wykonania przebudowy rowu polegającego na wykonaniu przepustu pod zjazdem na drogę gminną wewnętrzną w km 0+037,27 oraz w km drogi wojewódzkiej 1+536,43 (działki drogi gminnej nr: 1197, 622/2 i 623/2) o średnicy 50 cm i długości 10 m z rury PP SN16, wraz z odtworzeniem (renowacją) istniejącego rowu przydrożnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 Łucka – Łęczna – Biskupice, początek w km 1+517,79, koniec w km 1+551,48 (działka DW 809 – 1194/1) wraz z profilowaniem skarp w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829” w miejscowości Baranówka, gm. Lubartów, pow. lubartowski, woj. lubelskie.

Stosownie do art. 423 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.), w dniu 14.03.2023 r. informacja o zgłoszeniu wodnoprawnym została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 13.03.2023 r. Gmina Lubartów, ul. Lubelska 18 A, 21-100 Lubartów (pełnomocnik Pan Robert Puliński, ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin) złożyła wniosek z prośbą o wydanie zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu.

Zgodnie z treścią art. 423 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych. Po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego, zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.

Przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.

Art. 122a §1, 122c §1 i 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) mówi, że sprawa może być załatwiona milcząco, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie albo wniesienia sprzeciwu. W przypadku gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia. Na wniosek strony organ administracji publicznej, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia.

W zawiązku z treścią art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) wnioskodawca wystąpił o wydanie zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu, dlatego mając na uwadze powyższe należało orzec jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronie przysługuje zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu ul. Młyńska 27, 22 – 400 Zamość za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Lubartowie ul. Słowackiego 21, 21 – 100 Lubartów w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

Zgodnie z regulacją art. 127a w związku z art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia przez Inwestora Kierownikowi Nadzoru Wodnego w Lubartowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.



KIEROWNIK
Przemysław Gałązka
Przemysław Gałązka

Otrzymują:

1. Gmina Lubartów, ul. Lubelska 18 A, 21-100 Lubartów (pełnomocnik Pan Robert Puliński, ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin)

2. a/a.

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22 – 400 Zamość.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia^{*} o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A.

2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-844 Warszawa, ul. Żelazna 59A

z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: riod.lublin@wody.gov.pl.

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:

- wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na administratorze, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenia);
- wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań przed wykonaniem umowy, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia);
- wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia);
- w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia).

4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być:

- organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, albo wycofania przez Panią/Pana zgody na ich przetwarzanie.

6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:

- a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
- b. prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
- c. prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych – w przypadku, gdy:
 - osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawidłowość danych osobowych,
 - administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
- d. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- e. prawo do cofnięcia zgody w przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia), prawo do cofnięcia zgody przysługuje Pani/Panu w dowolnym momencie, cofnięcie udzielonej zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa, w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.

8) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i mogą podlegać profilowaniu.

^{*} Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

- **Zatwierdzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu – Nr rej. 4063.72.2023** wydane przez
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia **14.04.2023r.**

Egz.

<u>Jednostka projektowa:</u>  drogowiec Biuro Usług Projektowych		DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin ☎ (081) 469-15-45 ✉ biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info	
Umowa nr RIN.272.2.2023 z dnia 17.01.2023r.		BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	
<u>Investor:</u> Gmina Lubartów ul. Lubelska 18A 21-100 Lubartów		Data Marzec 2023r.	
<u>Zamierzenie budowlane:</u> Przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829		<small>„O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.”</small>	
<u>Stadium:</u> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Baranówce, gmina Lubartów w zakresie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 829			
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo – lubelskie Powiat – lubartowski Gmina – Lubartów Jednostka ewidencyjna: 060807_2 Lubartów Obręb ewidencyjny: 0003 Baranówka		<small>Nr rej. 4063.72.2023</small> <small>WPROWADZENIE</small> <small>ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI</small> <small>RUCHU W TERMINIE</small> <small>do dnia 14.05.2023</small> <small>KLAUZULA ZATWIERDZENIA</small> <small>NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ</small> <small>14.04.2023</small> <small>MAŁE ? (Sędziowski)</small> <small>Województwa</small> <small>ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI</small> <small>PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</small> <small>na dr. nr 829 w m. Baranówka</small> <small>W Lublinie</small> <small>1. Zbiórka danych potrzebnych</small> <small>2. Zbiórka danych potrzebnych</small> <small>3. Projekt organizacji ruchu</small> <small>4. Zatwierdzenie projektu</small>	
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> 1194/1 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 829 1197, 622/2, 623/2 – własność: Gmina Lubartów			
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU			
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	LUB/0057/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	

- **Opinia Projektu Stałej Organizacji Ruchu** wydana przez **Urząd Gminy Lubartów** dnia **10.03.2023r.**

Egz. 1

<u>Jednostka projektowa:</u>  drogowiec Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin ☎ (081) 469-15-45 ✉ biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info			
Umowa nr RIN.272.2.2023 z dnia 17.01.2023r.		BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	Data Marzec 2023r.
<u>Inwestor:</u> Gmina Lubartów ul. Lubelska 18A 21-100 Lubartów			
<u>Zamierzenie budowlane:</u> Przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829			
<u>Stadium:</u> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo – lubelskie Powiat – lubartowski Gmina – Lubartów Jednostka ewidencyjna: 060807_2 Lubartów Obręb ewidencyjny: 0003 Baranówka			
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> 1194/1 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 829 1197, 622/2, 623/2 – własność: Gmina Lubartów			
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU			
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	LUB/0057/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Opinię pozytywną
10.03.2023r.
WÓJTA

mgr inż. Krzysztof Kopyść
URZĄD GMINY
Lubartów
ul. Lubelska 18A
21-100 LUBARTÓW

- Decyzja – uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działkach nr ewid. 1197, 622/2, 623/2 w m. Baranówka w km 1+536,43, wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia 14.03.2023r., znak: UD.410.44.1.2023.wk

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE
ul. Niebelska Odrzeczynskiego 3, 20-767 Lublin
tel. 83 749-53 00, fax 83 749-53 01

UD.410.44.1.2023.wk

Lublin, 2023.03.16.

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2021r. poz. 1376, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) w oparciu o uchwałę Zarządu Województwa Lubelskiego Nr CCCXXXVII/5903/2022 z dnia 15 lutego 2022r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Panu Płotrowi Gajewskiemu Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, po rozpatrzeniu wniosku:

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19
20 – 150 Lublin
działającego w imieniu i na rzecz
Gmina Lubartów
ul. Lubelska 18A
21 – 100 Lubartów

w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych przebudowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 829 Łucka – Łęczna – Biskupice na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działkach nr ew. 1197, 622/2 i 623/2 w m. Baranówka w km 1+536,43

o r z e k a m

uzgadniam projekt wykonawczy oraz wyrażam zgodę na zlokalizowanie zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 829 Łucka – Łęczna – Biskupice (działka nr ew. 1194/1) na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działkach nr ew. 1197, 622/2 i 623/2 w m. Baranówka w km 1+536,43, zgodnie z załączonym projektem (zał. nr 1).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu zgłoszenia robót.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych z budową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej Inwestor uzyska w tut. Zarządzie odrębne zezwolenie na ich prowadzenie, przedkładając na 1 m-c przed realizacją:
 - wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (załącznik nr 2),
 - plan sytuacyjno-wysokościowy przedmiotowego zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej z zaznaczonym zajęciem pasa drogowego – 3 egz.,
 - prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę lub pisemną odpowiedź na Zgłoszenie robót budowlanych wydane przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie,
 - dane personalne kierownika robót,
 - kserokopia niniejszej decyzji,
 - projekt stałej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym – 2 egz., zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

3. Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
5. Niniejsza decyzja stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym (działka nr ew. 1194/1) celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym, lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załączniki:

1. Projekt wykonawczy – 1 egz.
(pieczęć uzgadniająca: na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1)
2. Wniosek na zajęcie pasa drogowego – 1 egz.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Lubelskiego

Otrzymują:

1. „Drogowiec” Biuro Usług Projektowych,
ul. M. Rapackiego 19, 20 – 150 Lublin.
2. Gmina Lubartów,
ul. Lubelska 18A, 21 – 100 Lubartów.
3. UD – a/a

Do wiadomości:

1. RDW w Parczewie.
2. Wydział UIR w/m.

Z-CA DYREKTORA
mgr inż. Piotr Dziurawski

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE
ul. Bohdana Dobrzańskiego 3, 20-262 Lublin
tel. 81 749-53-00, fax 81 749-53-01
uzgadniając uzgodnienia
PROJEKT BUDOWLANY WŁASNOŚCI
w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 829
w m.
w zakresie - branża drogowa
bez uwag / z następującymi uwagami
ZGODNIE Z DECYZJĄ WZMUSZAJĄCĄ
UD. 4270
uzgodnienie jest ważne
m-cy

Lublin 2023.03.14
mgr inż. Piotr Gajewski

KOMEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W WĘWĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BARANÓWKA km 0+038.00

KP
km 0+038.00
X=5699324.75
Y=8406335.10

W-2 km 0+036.70
X=5699326.46
Y=8406340.14
R=18.00, t=13.02
α=46.04g, T=6.81
Z=124

POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W WĘWĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BARANÓWKA km 0+000.00
ZAKRES ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH BITUMICZNYCH
JEZDNI DROGI GMINNEJ W WĘWĘTRZNEJ km 0+003.00

PP
km 0+000.00
X=5699334.29
Y=8406374.29

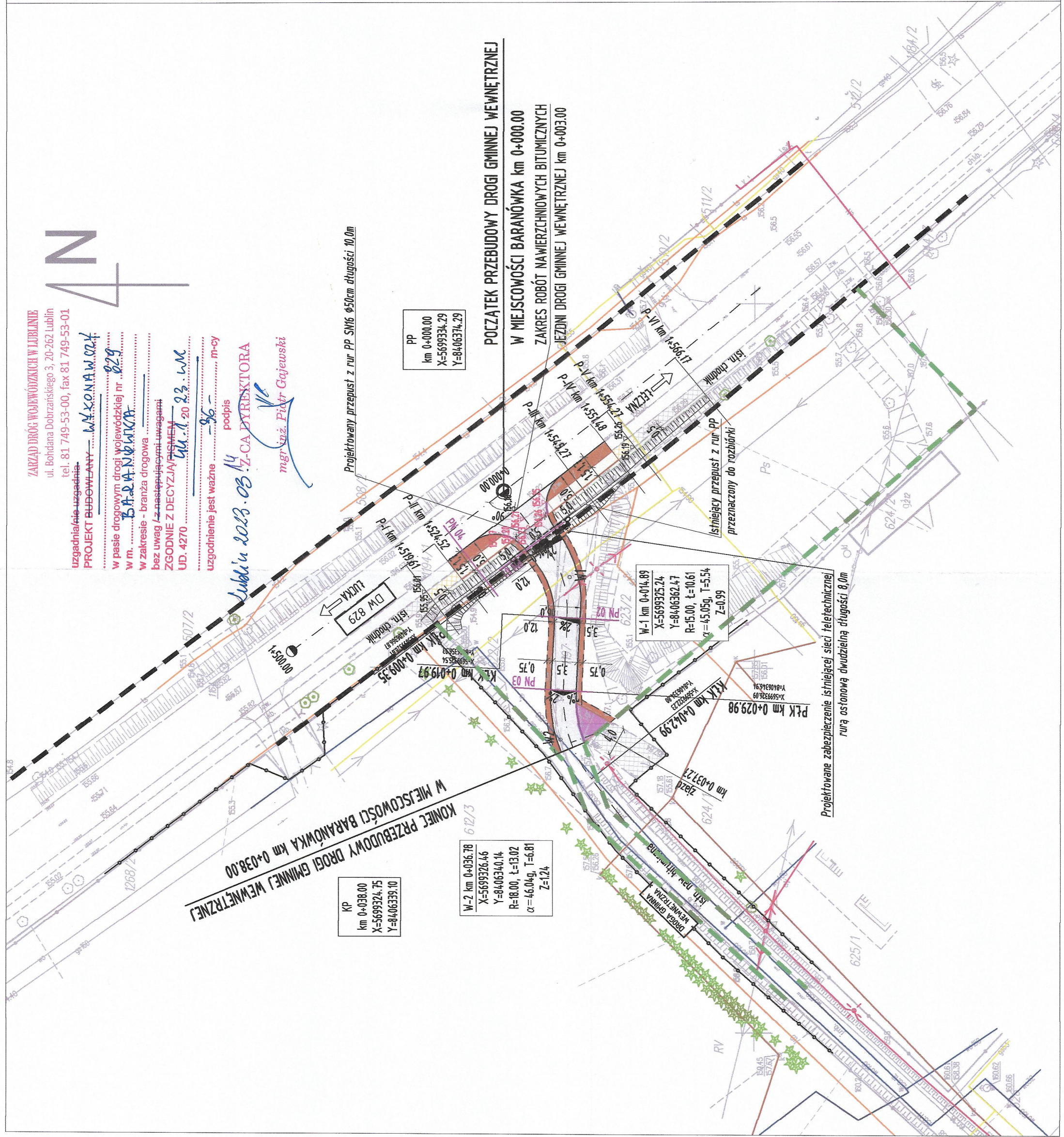
Projektowany przepust z rur PP SW16 Ø50cm długości 10.0m

W-1 km 0+014.89
X=5699325.24
Y=8406362.47
R=15.00, t=10.61
α=45.05g, T=5.54
Z=0.99

PK km 0+029.98
X=5699326.09
Y=8406363.94

Projektowane zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej
rutą osłonową dwudzielną długości 8.0m

Istniejący przepust z rur PP
przeznaczony do rozbiórki



- LEGENDA:
- Oznaczenia branży drogowej:
- istn. pas drogowy drogi publicznej
 - istn. granica działki inwestycyjnej
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. opornik betonowy 15x20x100cm
 - proj. opornik betonowy 15x20x100cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - proj. krawędź pobocza umocnionego kruszywem
 - proj. krawędź opaski gruntowej
 - istn. ogrodzenie
 - proj. przekrój normalny
 - istn. rzędne wysokościowe
 - proj. rzędne wysokościowe
 - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - proj. nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
 - proj. pobocze umocnione kruszywem tamanym gr. 15cm
 - proj. opaska gruntowa
 - proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
 - proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
 - istn. nawierzchnia z kostki betonowej chodnika/zjazdu bez zmian

- Oznaczenia istniejącej infrastruktury technicznej:
- istn. sieć teletechniczna
 - istn. sieć elektoneregtryczna
 - istn. sieć wodociągowa
 - istn. sieć gazowa
 - istn. kanalizacja deszczowa



DROGOWIEC
ul. M. Rejzaka 19, 20-150 Lublin
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

Investor:
Gmina Lubartów
ul. Lubelska 18A
21-100 Lubartów

Obiekt:
Przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów
na odcinku ok. 50 m
od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 829

Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		marzec 2023r.
Projektant	mgr inż. Aleksandra Tuszevska		

Skala 1:500
Umowa nr RM.272.2.2023
z dnia 17.01.2023r.
Nr rys. 2/1

B. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr RIN.272.2.2023 z dnia 17.01.2023r. na wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829”
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie normy branżowe, uzgodnienia

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829, zgodnie

z umową nr RIN.272.2.2023 zawartą w dniu 17.01.2023r. pomiędzy Gminą Lubartów a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowana do realizacji inwestycja pod nazwą: „Przebudowa drogi wewnętrznej w Baranówce, gm. Lubartów na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829” położona jest na terenie gminy Lubartów w powiecie lubartowskim, województwo lubelskie. Odcinek drogi gminnej wewnętrznej przeznaczony do przebudowy przebiega przez miejscowość Baranówka. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 060807 2 Lubartów

Obręb ewidencyjny: 0003 Baranówka

1194/1 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 829

1197, 622/2, 623/2 – własność: Gmina Lubartów

Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej wewnętrznej stanowić musi własność Inwestora (tj. Gminy Lubartów).

Roboty prowadzone na działce niebędącej własnością Inwestora tj. działce nr ewid. 1194/1 stanowiącej pasa drogowy drogi wojewódzkiej nr 829 będą realizowane na podstawie zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane. Decyzja wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia 14.03.2023r., znak: UD.410.44.1.2023.wk stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym (działka nr ew. 1194/1), lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Przed przystąpieniem do robót związanych z budową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej Inwestor uzyska odrębne zezwolenie na ich prowadzenie.

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Lubartów

ul. Lubelska 18A, 21-100 Lubartów



1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

Drogowiec – Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – *uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi*

mgr inż. Aleksandra Tuszewska – *uprawnienia budowlane Nr LUB/0057/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej*

2. Zakres inwestycji

Inwestycja pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Baranówka, gm. Lubartów na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829” swoim zakresem obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (w tym rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej z kruszywa, rozbiórkę istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej, rozbiórkę przepustu z rur PP (PE) zlokalizowanego pod zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę gminną wewnętrzną)
- wykonanie robót ziemnych, w tym wykopów i nasypów związanych z formowaniem korpusu drogowego drogi gminnej wewnętrznej
- przebudowę nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej w technologii warstw bitumicznych o zasadniczej szerokości 3,5 m
- wykonanie w ciągu drogi gminnej wewnętrznej poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grubości 15 cm na szerokości 0,75 m
- przebudowę istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę gminną wewnętrzną poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni zjazdu w technologii warstw bitumicznych o zasadniczej szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym gr. 15 cm na szerokości 0,75 m
- wykonanie przepustu z rur PP SN16 Ø50 cm pod zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę gminną wewnętrzną



- przebudowę istniejącego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm oraz regulację wysokościową istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej
- wykonanie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grubości 15 cm na szerokości 1,7 m
- odtworzenie (renowację) istniejącego rowu przydrożnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wraz z profilowaniem skarp
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej tj. siecią telekomunikacyjną, elektroenergetyczną, siecią gazową czy siecią wodociągową.

3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Droga gminna wewnętrzna posiada od strony północnego wschodu połączenie z drogą wojewódzką nr 829 relacji Łucka – Łęczna – Biskupice poprzez istniejący zjazd o nawierzchni z kruszywa oraz od strony południowego zachodu połączenie z drogą gminną nr 103360L poprzez istniejący zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna nie stanowi ciągu komunikacyjnego o znaczeniu tranzytowym a jedynie służy do obsługi nieruchomości przyległych do drogi (w większości terenów z zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz terenów mieszkalnictwa rolniczego).

4. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

Planowane przedsięwzięcie do realizacji to przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej na odcinku długości ok. 50 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829, położonego w miejscowości Baranówka, gmina Lubartów, powiat lubartowski, województwo lubelskie. W stanie istniejącym droga gminna wewnętrzna na odcinku długości ok. 380 m od drogi gminnej nr 103360L posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m. Na dalszym odcinku, do włączenia do drogi wojewódzkiej nr 829 droga gminna wewnętrzna posiada nawierzchnię z kruszywa. Na długości

przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowano jeden zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Droga wojewódzka nr 829 w obszarze włączenia drogi gminnej wewnętrznej posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi. Po prawej stronie drogi wojewódzkiej, za poboczem zlokalizowano chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 1,5 m; za chodnikiem znajduje się rów przydrożny. W stanie istniejącym droga gminna wewnętrzna posiada połączenie z drogą wojewódzką nr 829 poprzez zjazd o nawierzchni z kruszywa. Pod zjazdem, w ciągu rowu zlokalizowano przepust z rur PP (PE).

W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowano istniejące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjną, elektroenergetyczną, sieć gazową oraz wodociągową.

5. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek przebudowy drogi gminnej wewnętrznej – km 0+000,00 założono w osi drogi wojewódzkiej nr 829 – km 1+536,43. Zakres robót nawierzchniowych bitumicznych drogi gminnej wewnętrznej założono na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 829 – km 0+003,00. Koniec przebudowy drogi gminnej wewnętrznej przyjęto w km 0+038,00. W celu dowiązania projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej do istniejącej nawierzchni bitumicznej zakres robót nawierzchniowych bitumicznych jezdni drogi gminnej wewnętrznej założono w km 0+049,20.

Łączna długość odcinka drogi gminnej wewnętrznej przeznaczonego do przebudowy wynosi 46,2 m (długość odcinka robót nawierzchniowych bitumicznych).

Trasa projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej składa się z odcinków prostych oraz dwóch łuków kołowych bez krzywych przejściowych. Wykaz załomów trasy drogi gminnej wewnętrznej i ich współrzędne przedstawiono w części rysunkowej – Rys. nr 2/1 Plan sytuacyjny oraz w części geodezyjnej - Wykaz punktów głównych trasy. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej - Rys. nr 2/1 Plan sytuacyjny.

Jezdnię drogi gminnej wewnętrznej w zakresie robót nawierzchniowych bitumicznych zaprojektowano o szerokości:

- 5,0 m na odcinku od km 0+003,00 do km 0+008,75
- 3,5 m na odcinku od km 0+020,66 do km 0+049,20.

Pochylenie poprzeczne drogi gminnej wewnętrznej w zakresie robót nawierzchniowych bitumicznych zaprojektowano:

- jednostronne 1,0% (w prawa stronę) na odcinku od km 0+004,70 do km 0+006,20
- jednostronne 2,0% (w prawą stronę) na odcinku od km 0+008,00 do km 0+019,97
- daszkowe 2% na odcinku od km 0+029,98 do km 0+049,20.

Na odcinku od km 0+003,00 do km 0+004,70 pochylenie poprzeczne zjazdu należy dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 829. Ponadto zmianę pochylenia poprzecznego jezdni drogi gminnej wewnętrznej należy wykonać na odcinkach:

- od km 0+006,20 do km 0+008,00
- od km 0+019,97 do km 0+029,98.

Po obu stronach drogi gminnej wewnętrznej (na odcinku robót nawierzchniowych bitumicznych) zaprojektowano pobocze umocnione (ulepszone) kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 8% w kierunku terenu.

5.2. Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę gminną wewnętrzną

Lokalizację projektowanego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę gminną wewnętrzną – km 1+536,46 nawiązano do rzeczywistego kilometraża drogi wojewódzkiej nr 829.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę gminną wewnętrzną w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Zaprojektowano zjazd zwykły o parametrach:

- szerokość jezdni zjazdu 5,0 m (bez uwzględnienia wyokrągłeń)
- obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 15 o szerokości 0,75 m
- połączenie krawędzi zjazdu i drogi wojewódzkiej nr 829 wyokrąglono promieniami o wartościach $R=5,0$ m
- pochylenie podłużne zjazdu zaprojektowano 1,5%, pochylenie poprzeczne zjazdu na końcu promieni wyokrąglających zaprojektowano jednostronne

2% (w prawą stronę), na szerokości chodnika pochylenie podłużne zjazdu należy wykonać jako jednostronne 1% (w prawa stronę), na odcinku od chodnika do krawędzi jezdni dw 829 pochylenie poprzeczne zjazdu należy dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi jedni drogi wojewódzkiej nr 829.

Pod zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę gminną wewnętrzną, w km 0+008,30 zaprojektowano przepust z rur PP SN16 Ø50 cm długości 10 m posadowiony na ławie żwirowej gr. 40 cm układanej na szerokości 0,8 m. Wlot i wylot przepustu należy dociąć do pochylenia skarpy 1:1,5 oraz umocnić brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej gr. 10 cm. Ponadto zaprojektowano odtworzenie (renowację) istniejącego rowu przydrożnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wraz z profilowaniem skarp.

Dodatkowo w ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonanie pobocza gruntowego umocnionego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm o szerokości 1,7 m. Istniejący chodnik, z uwagi na konieczność dowiązania wysokościowego do projektowanego zjazdu, zaprojektowano do przebudowy polegającej na wykonaniu nowej konstrukcji chodnika o szerokości 1,5 m oraz regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni w zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym.

5.3. Zjazdy z drogi gminnej wewnętrznej

W ramach planowanej inwestycji należy wykonać zjazd zwykły po lewej stronie drogi gminnej wewnętrznej w km 0+037,27, w celu dowiązania wysokościowego istniejącego zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej do projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm obramowanej obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na połączeniu nawierzchni jezdni zjazdu i jezdni drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano opornik betonowy 15x20 cm.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi gminnej wewnętrznej będzie funkcjonować jak dotychczas tj. w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, dzięki którym wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzone będą na przyległy teren zielony oraz do istniejącego rowu przydrożnego.



W ramach projektu przebudowy przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej planuje się przebudowę istniejącego odwodnienia powierzchniowego – istniejącego rowu przydrożnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829. Zaprojektowano odtworzenie (renowację) istniejącego otwartego rowu przydrożnego poprzez jego odmulenie wraz z profilowaniem skarp i dna rowu. Pochylenie skarp należy ukształtować w granicy 1:1,5. Szerokość dna rowu przyjęto równą 0,4 m. Skarpy oraz dno rowu projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

W stanie istniejącym droga gminna wewnętrzna posiada połączenie z drogą wojewódzką nr 829 poprzez zjazd o nawierzchni z kruszywa. Pod zjazdem, w ciągu rowu zlokalizowano przepust z rur PP (PE). Z uwagi na korektę lokalizacji projektowanego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 829 na drogę gminną wewnętrzną, istniejący przepust pod zjazdem zaplanowano do wymiany. Zaprojektowano przepust z rur PP SN16 Ø50 cm (rury strukturalne karbowane z polipropylenu PP o sztywności obwodowej SN=8 kN/m²) długości 10 m posadowiony na ławie żwirowej gr. 40 cm układanej na szerokości 0,8 m. Wlot i wylot przepustu należy dociąć do pochylenia 1:1,5 oraz umocnić brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej gr. 10 cm.

Nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji. Roboty drogowe objęte niniejszą inwestycją nie przyczynią się do zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i wód podziemnych.

Na przebudowę rowu polegającą na wykonaniu przepustu o średnicy 50 cm i długości 10 m pod zjazdem na drogę gminną wewnętrzną w km 0+037,27 oraz na odtworzenie (renowację) istniejącego rowu przydrożnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wraz z profilowaniem skarp w ramach planowanej inwestycji uzyskano postanowienie o barku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego, wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lubartowie dnia 05.04.2023r., znak: LU.3.2.4200.37.2023.PG. Pismo to zostało załączone w niniejszym opracowaniu.

5.5. Umocnienie skarp

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.



5.6. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{3/4}

Przekrój konstrukcyjny nr 2.1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika (nowa konstrukcja)

- 6 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 2.2 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika do regulacji wysokościowej

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – materiał pochodzący z rozbiórki
- śr. gr. 10 cm – podsypka cementowo –piaskowa 1:4

Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu (nowa konstrukcja)

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{3/4}

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

5.7. Profil podłużny

Niweletę drogi gminnej wewnętrznej w km 0+003,00 (początek zakresu robót nawierzchniowych bitumicznych) dowiązano wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 829. Na końcu zakresu robót nawierzchniowych bitumicznych w km 0+049,20 niweletę drogi gminnej wewnętrznej dowiązano wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej wewnętrznej.

Niweletę drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym 1,5% w kierunku jezdni dw 829. W miejscu załamania projektowanej niwelety i przedłużenia istniejącego pochylenia podłużnego drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano łuk pionowy (parametry łuku przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3/1 Profile podłużne). Z uwagi na dowiązanie wysokościowe projektowanej niwelety do istniejącej nawierzchni, na odcinku od km 0+043,56 do km 0+049,20 należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej. Na profilu podłużnym przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej przedstawiono również lokalizację i rzędne wysokościowe projektowanego przepustu oraz lokalizację przekroi poprzecznych.

Dodatkowo w niniejszej dokumentacji przedstawiono profil podłużny drogi wojewódzkiej nr 829 z przedstawionym wysokościowo rowem przeznaczonym do odtworzenia oraz projektowanym przepustem pod drogą gminną wewnętrzną w ciągu przedmiotowego rowu. Na profilu podłużnym drogi wojewódzkiej nr 829 przedstawiono również lokalizację przekroi poprzecznych.

Profil podłużny drogi gminnej wewnętrznej oraz drogi wojewódzkiej nr 829 sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3/1).

5.8. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp i dna rowu oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują elementy związane bezpośrednio z przebudowywaną drogą.

Przekroje poprzeczne na drodze gminnej wewnętrznej wyznaczono w miejscach charakterystycznych i dowiązano je do założonego kilometraża drogi gminnej wewnętrznej.

Przekroje poprzeczne na drodze wojewódzkiej nr 829 wyznaczono w miejscach przekroi geodezyjnych i dowiązano je do rzeczywistego kilometraża drogi wojewódzkiej.

Współrzędne w przekrojach poprzecznych drogi gminnej wewnętrznej oraz drogi wojewódzkiej nr 829 przedstawiono w części geodezyjnej niniejszego opracowania, tabela nr 2 – Współrzędne w przekrojach poprzecznych.

Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (Rys. nr 5/1 – 5/2).

5.9. Oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome.

Szczegółowe rozwiązania projektowanej organizacji ruchu znajdują się w odrębnym opracowaniu branży inżynierii ruchu - Projekcie Stałej Organizacji Ruchu.

6. Urządzenia obce

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, sieć gazowa oraz wodociągowa.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej wewnętrznej.

Z uwagi na istniejącą sieć teletechniczną znajdującą się pod zjazdem z drogi gminnej wewnętrznej na drogę wojewódzką, zaprojektowano zabezpieczenie tej sieci za pomocą rur osłonowych dwudzielnych typu PE o śr. 160 mm i długości $L=8,0$ m. Prace te należy wykonywać pod nadzorem zarządcy sieci i po ich zakończeniu dokonać protokolarnego odbioru tych prac

Lokalizację istniejących sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie zasadniczej. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z przebudową drogi gminnej wewnętrznej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie z wykorzystaniem map zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci oraz wykonać przekopy kontrolne.

C. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Wykaz punktów głównych trasy drogi gminnej wewnętrznej

Lp.	Punkt trasy	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	PP DGW	0+000,00	5699334.29	8406374.29
2	ZRN	0+003,00	5699332,47	8406371,91
3	PŁK	0+009,35	5699328.61	8406366.87
4	W-1	0+014,89	5699325.24	8406362.47
5	KŁK	0+019,97	5699325.54	8406356.93
6	PŁK	0+029,98	5699326.09	8406346.94
7	W-2	0+036,78	5699326.46	8406340.14
8	KP DGW	0+038,00	5699324.75	8406339.10
9	KŁK	0+042,99	5699322.23	8406334.80
10	ZRN	0+049,20	5699318,39	8406329,93

2. Współrzędne w przekrojach poprzecznych

Współrzędne przekrojów poprzecznych w osi drogi gminnej wewnętrznej

Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
		X (N)	Y (E)
1	2	3	4
<u>P-1</u>	<u>0+008,30</u>	5699329,25	8406367,71
<u>P-2</u>	<u>0+012,89</u>	5699326,81	8406363,83
<u>P-3</u>	<u>0+019,97</u>	5699325,54	8406356,93
<u>P-4</u>	<u>0+024,97</u>	5699325,81	8406351,94
<u>P-5</u>	<u>0+029,98</u>	5699326,09	8406346,94
<u>P-6</u>	<u>0+036,48</u>	5699325,27	8406340,52
<u>P-7</u>	<u>0+042,99</u>	5699322,23	8406334,80
<u>P-8</u>	<u>0+049,20</u>	5699318,39	8406329,93

Współrzędne przekrojów poprzecznych w osi drogi wojewódzkiej nr 829

Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
		X (N)	Y (E)
1	2	3	4
<u>P-I</u>	<u>1+519,61</u>	5699347,65	8406364,07
<u>P-II</u>	<u>1+524,52</u>	5699343,75	8406367,06
<u>P-III</u>	<u>1+545,27</u>	5699327,28	8406379,66
<u>P-IV</u>	<u>1+551,48</u>	5699322,39	8406383,50
<u>P-V</u>	<u>1+554,27</u>	5699320,20	8406385,23
<u>P-VI</u>	<u>1+566,17</u>	5699310,86	8406392,60

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:10 000	Rys. nr 1/1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2/1
Profile podłużne	skala 1:100/1000	Rys. nr 3/1
Przekroje normalne szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50, 1:20	Rys. nr 4/1
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5/1 – 5/2

